

資料編

<資料編 目次>

1 調査区域一覧	資 1-1
2 調査区域図（地域別全体図）	資 2-1
3 調査海岸図	資 3-1
3.1 沖縄本島地域	資 3-1
3.2 本島周辺の離島地域	資 3-20
4 調査結果一覧	資 4-1
4.1 H30 年度調査結果	資 4-1
4.2 H29 年度調査結果	資 4-22
5 調査状況写真	資 5-1
5.1 沖縄本島地域	資 5-1
5.2 本島周辺の離島地域	資 5-120

1 調査区域一覧

全踏調査の対象とした重点対策区域一覧を表 1-1～表 1-2 に示す。

表 1-1 全踏調査の対象とした重点対策区域一覧（沖縄本島地域）

市町村名	島名	重点対策区域		重点対策区域の範囲	
		番号	区域名		
国頭村	沖縄本島	01	国頭村西部海岸一帯	世皮崎南海岸～浜海岸周辺	
		02	国頭村東部海岸一帯	奥港～安田漁港北海岸周辺	
大宜味村		03	大宜味村海岸一帯	喜如嘉海岸～平南橋南海岸周辺	
東村		04	東村海岸一帯	ギナン崎西海岸～慶佐次川河口海岸周辺	
名護市		05	名護市北部海岸一帯	稲嶺海岸～呉我北海岸周辺	
		06	名護市南部海岸一帯	有津川海岸～加知味崎西海岸周辺	
		07	名護市西部海岸一帯	部間海岸～東江原第三公園海岸周辺	
		屋我地島・奥武島	08	名護市屋我地島・奥武島海岸一帯	運天原海岸～奥武島海岸周辺
今帰仁村		沖繩本島	09	今帰仁村海岸一帯	今帰仁漁港～今泊西海岸周辺
		古宇利島	10	今帰仁村古宇利島海岸一帯	下原海岸～ソウヌ浜周辺
本部町	沖繩本島	11	本部町海岸一帯	有馬原海岸～崎本部原海岸周辺	
	瀬底島	12	本部町瀬底島海岸一帯	アンヌ浜～瀬底ビーチ	
恩納村	沖縄本島	13	恩納村海岸一帯	かりゆしビーチ～与久田ビーチ周辺	
読谷村		14	読谷村海岸一帯	長浜～泊城公園海岸周辺	
嘉手納町		15	嘉手納町海岸一帯	水釜海岸～兼久海浜公園海岸周辺	
北谷町		16	北谷町海岸一帯	砂辺馬場公園海岸～アラハビーチ周辺	
宜野湾市		17	宜野湾市海岸一帯	トロピカルビーチ周辺	
宜野座村		18	宜野座村海岸一帯	湯原海岸～漢那西海岸周辺	
金武町		19	金武町海岸一帯	金武海岸～レッドビーチ	
うるま市			20	うるま市海岸一帯	白浜ビーチ～南海岸周辺
		伊計島	21	うるま市伊計島海岸一帯	伊計ビーチ～伊計漁港西海岸周辺
		宮城島・平安座島	22	うるま市宮城島・平安座島海岸一帯	西海岸～桃原漁港西海岸周辺
	浜比嘉島	23	うるま市浜比嘉島海岸一帯	浜ビーチ～兼久漁港南海岸周辺	
沖繩市	沖縄本島	24	沖繩市海岸一帯	通信施設北側海岸～総合運動公園東側海岸周辺	
北中城村		25	北中城村海岸一帯	総合運動公園西海岸～奥武岬周辺	
中城村		26	中城村海岸一帯	久場北東海岸～南浜東海岸周辺	
浦添市		27	浦添市海岸一帯	牧港漁港～臨港道路浦添線前海岸周辺	
那覇市		28	那覇市海岸一帯	波之上ビーチ～三重城ふるさと海岸周辺	
豊見城市		29	豊見城市海岸一帯	豊崎海浜公園海岸～瀬長島南西海岸周辺	
糸満市		30	糸満市海岸一帯	美々ビーチ～健児の塔海岸周辺	
西原町		31	西原町海岸一帯	あがりティーダ公園海岸～きらきらビーチ周辺	
与那原町		32	与那原町海岸一帯	板良敷海岸周辺	
南城市		33	南城市海岸一帯	馬天児童公園海岸～奥武島西側北向き海岸周辺	
八重瀬町		34	八重瀬町海岸一帯	港川海岸～具志頭園地海岸周辺	

表 1-2 全踏調査の対象とした重点対策区域一覧（本島周辺の離島地域）

市町村名	島名	重点対策区域		重点対策区域の範囲
		番号	区域名	
伊平屋村	伊平屋島	35	伊平屋島北部海岸一帯	だいとう公園海岸～田名海岸周辺
		36	伊平屋島南部海岸一帯	前泊海岸～前泊港周辺
		37	伊平屋島西部海岸一帯	田名漁港西海岸～我喜屋西海岸周辺
	野甫島	38	野甫島海岸一帯	野甫島海岸周辺
伊是名村	伊是名島	39	伊是名島北西部海岸一帯	明地原公園海岸～内花橋公園海岸周辺
		40	伊是名島北東部海岸一帯	内花港西海岸～渡地海岸周辺
		41	伊是名島南部海岸一帯	タアシ美浜海岸～伊是名ビーチ西海岸周辺
伊江村	伊江島	42	伊江北部海岸一帯	湧出西海岸～イシヤラ原海岸周辺
		43	伊江南部海岸一帯	伊江ビーチ～フェリー発着所西海岸周辺
本部町	水納島	44	水納島海岸一帯	北岬西側海岸～湾内周辺
うるま市	津堅島	45	津堅島海岸一帯	ヤジリ浜～トマイ浜周辺
南城市	久高島	46	久高島海岸一帯	カペールの浜～シマーシ浜周辺
粟国村	粟国島	47	粟国島東部海岸一帯	厚砂海岸～イリヤマトウガー海岸周辺
粟国村		48	粟国島西部海岸一帯	筆ん崎南海岸～ヤガン海岸周辺
渡名喜村	渡名喜島	49	渡名喜島海岸一帯	サカシ海岸～渡名喜港南海岸周辺
渡嘉敷村	渡嘉敷島	50	渡嘉敷島海岸一帯	渡嘉敷港北海岸～アリガー海岸周辺
座間味村	座間味島	51	座間味島海岸一帯	阿真ビーチ～古座間味ビーチ周辺
	阿嘉島	52	阿嘉島海岸一帯	ニシバマビーチ～クシバル海岸周辺
	慶留間島	53	慶留間島海岸一帯	阿嘉大橋海岸～慶留間港海岸周辺
	外地島	54	外地島海岸一帯	外地島海岸周辺
久米島町	久米島	55	久米島北部海岸一帯	具志川海岸～比屋定海岸周辺
		56	久米島東部海岸一帯	真謝港北海岸～島尻海岸周辺
		57	久米島西部海岸一帯	アーラ浜～シンリ浜周辺
	奥武島・オーハ島	58	奥武島・オーハ島海岸一帯	奥武島北海岸～新奥武橋北海岸周辺

2 調査区域図（地域別全体図）

全踏調査の対象とした重点対策区域の地域別全体図を図 2-1 に示す。

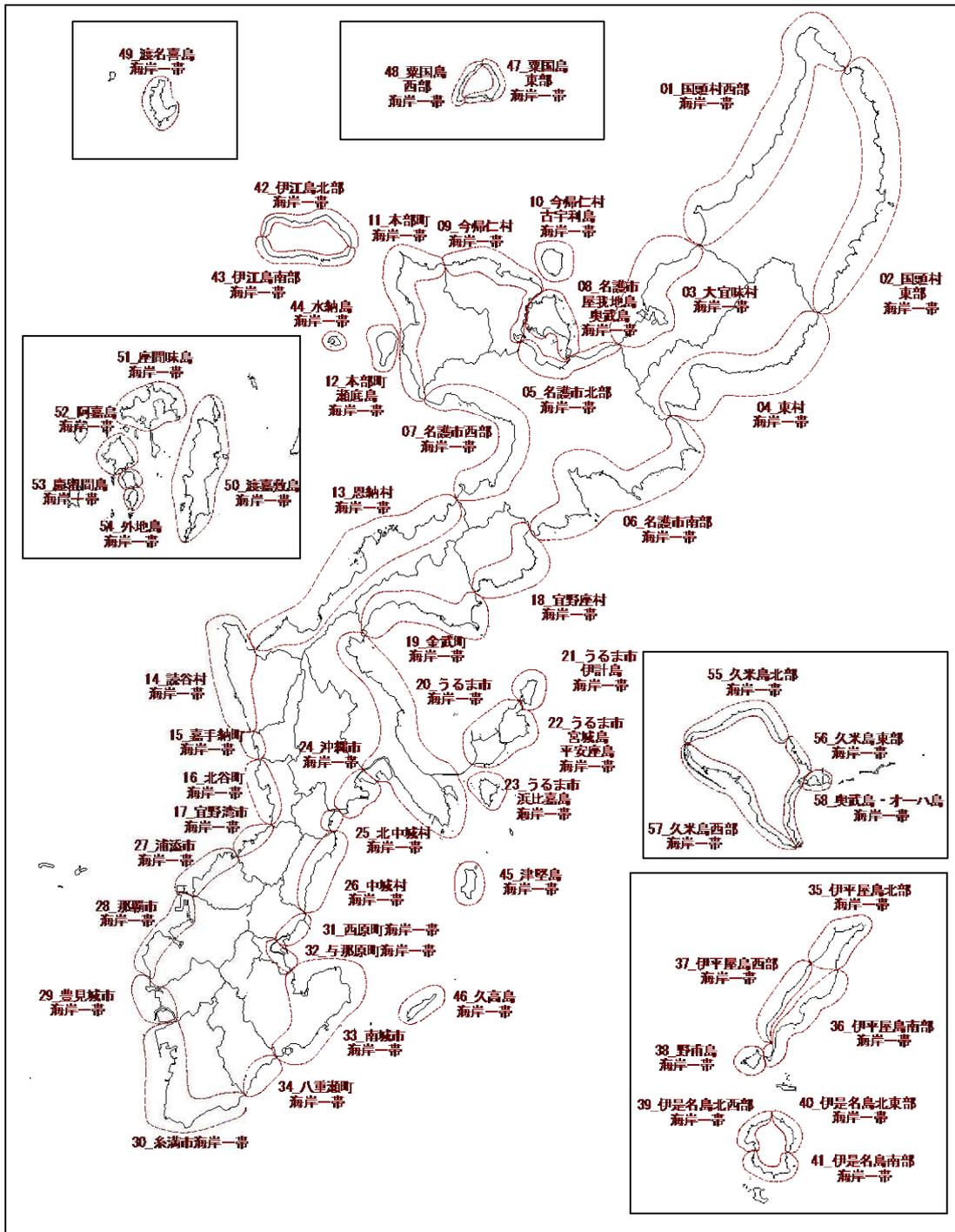


図 2-1 全踏調査の対象とした重点対策区域の地域別全体図（沖縄本島・本島周辺の離島地域）

3 調査海岸図

3.1 沖縄本島地域

沖縄本島地域において全踏調査の対象とした海岸を重点対策区域毎に図 3.1-1～図 3.1-19 に示す。

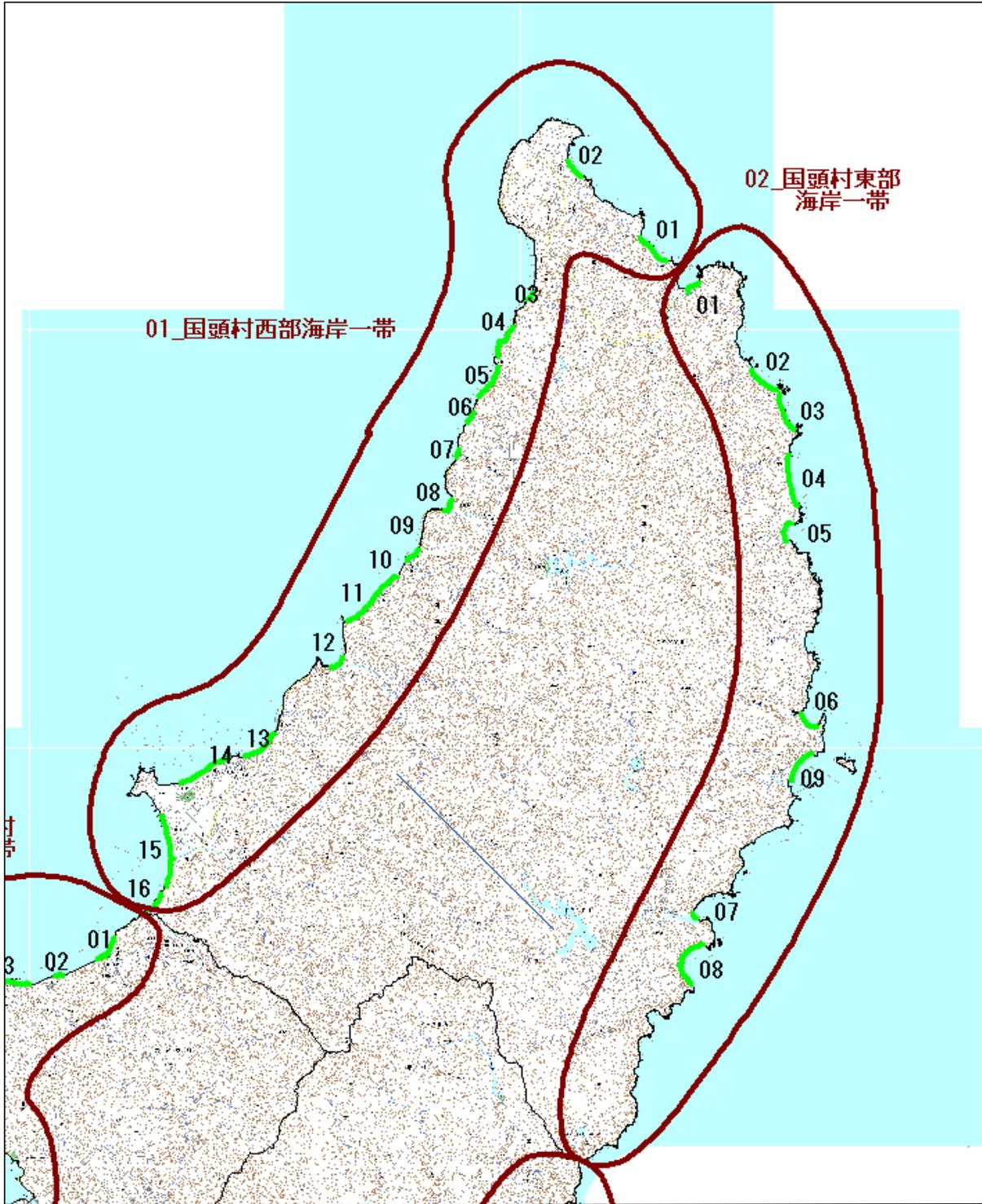


図 3.1-1 01_国頭村西部海岸一帯～02_国頭村東部海岸一帯

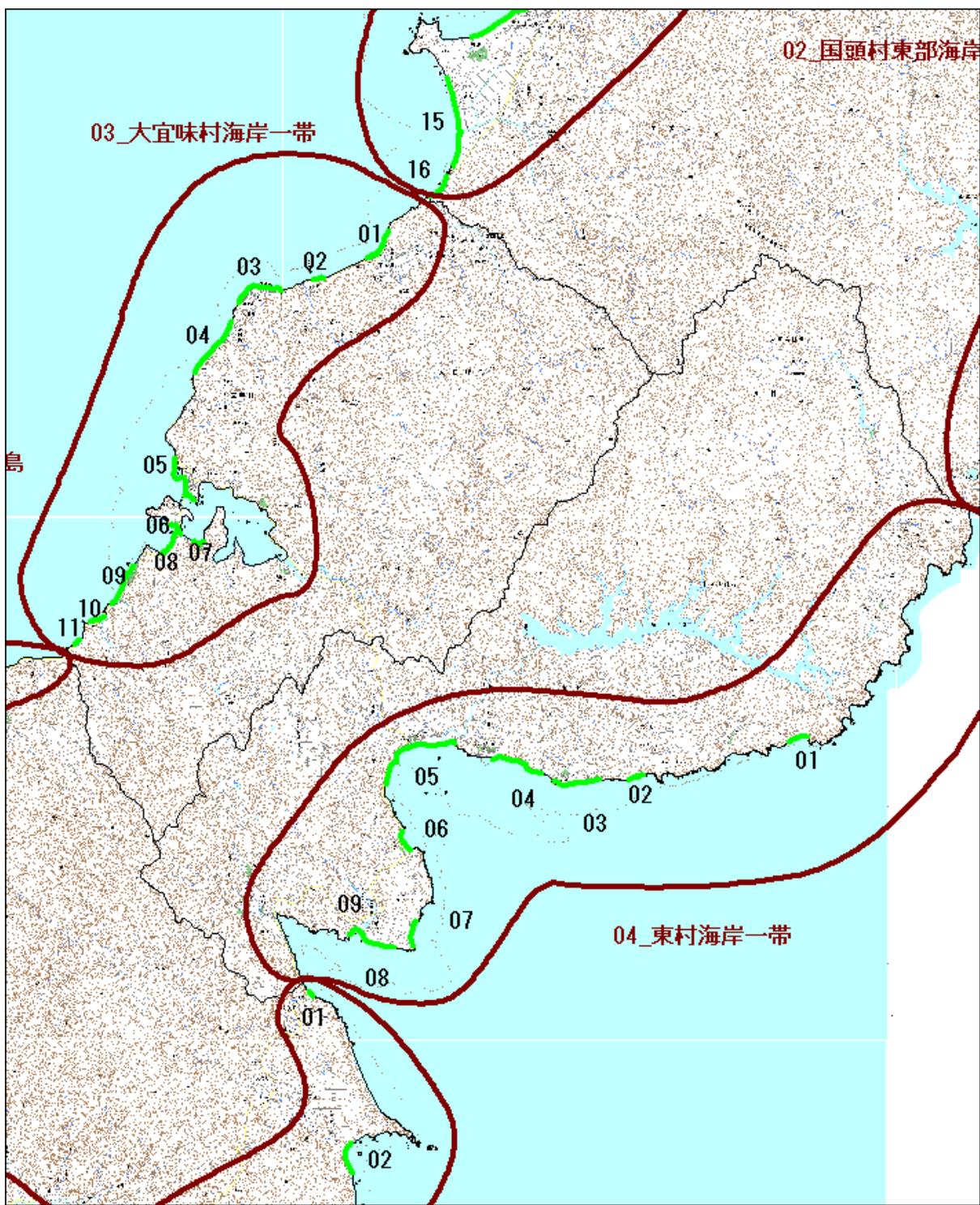


图 3.1-2 03_大宜味村海岸一帶~04_東村海岸一帶

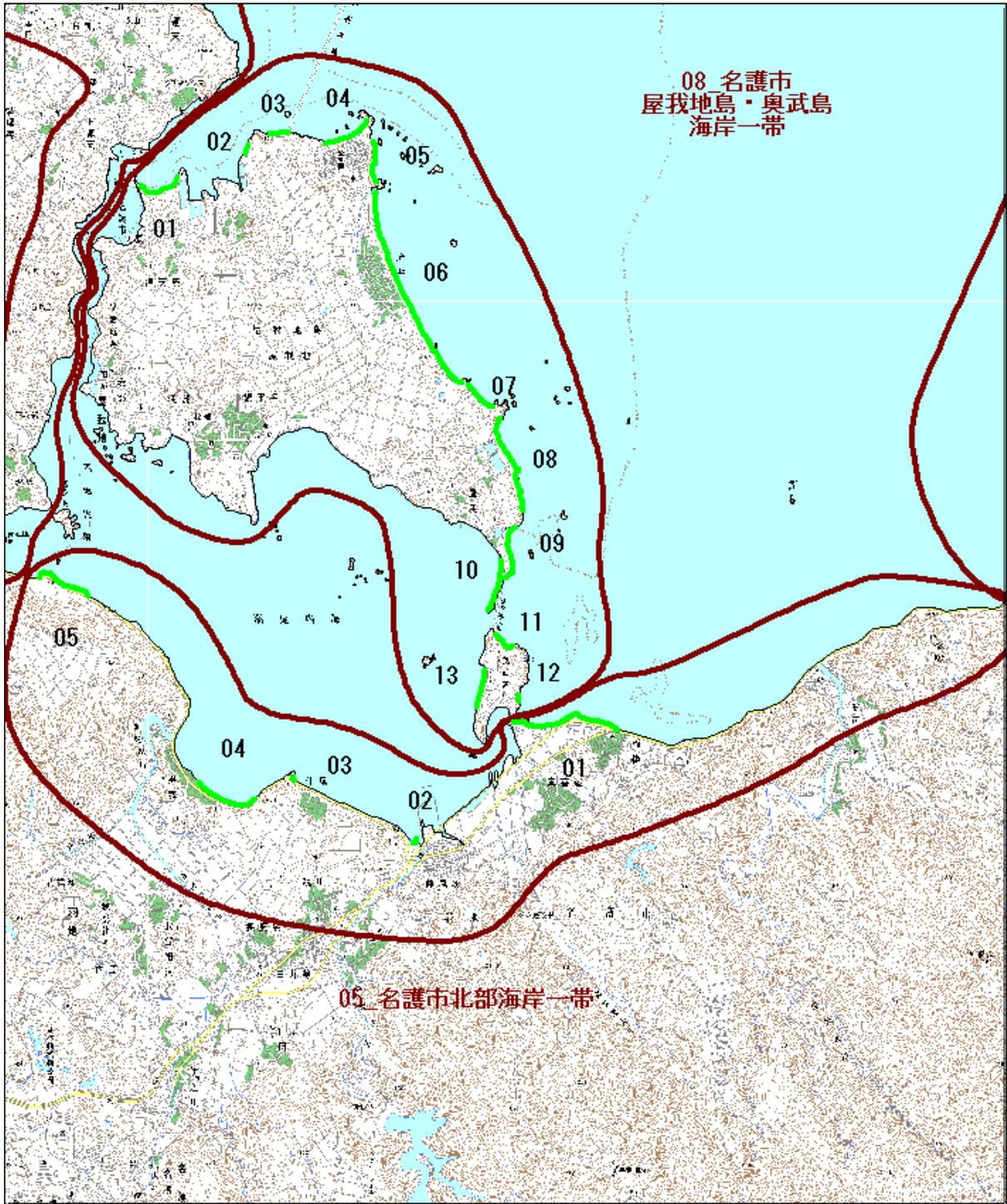


圖 3.1-3 05_名護市北部海岸一帶、08_名護市屋我地島・奧武島海岸一帶

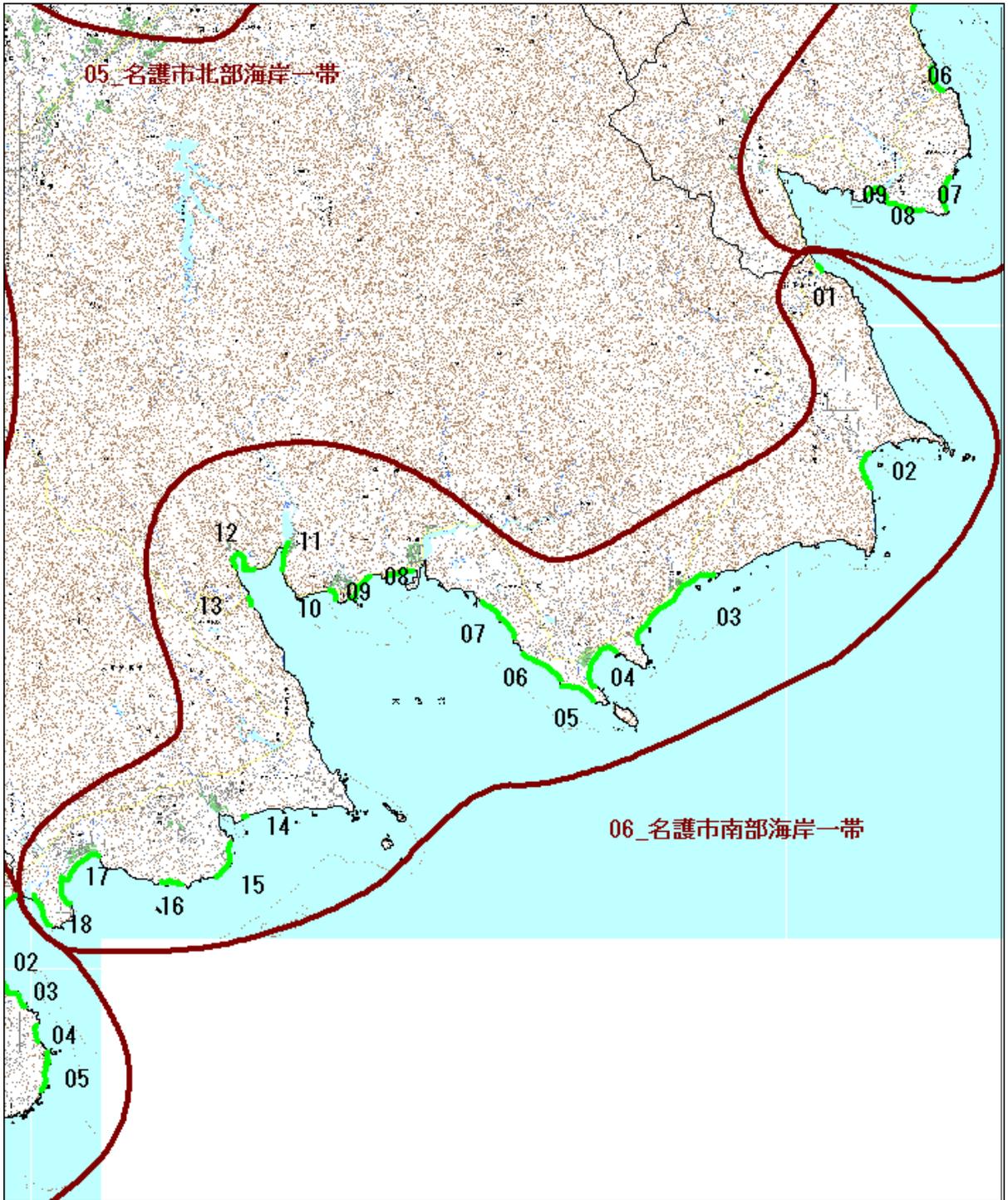


圖 3.1-4 06_名護市南部海岸一帯

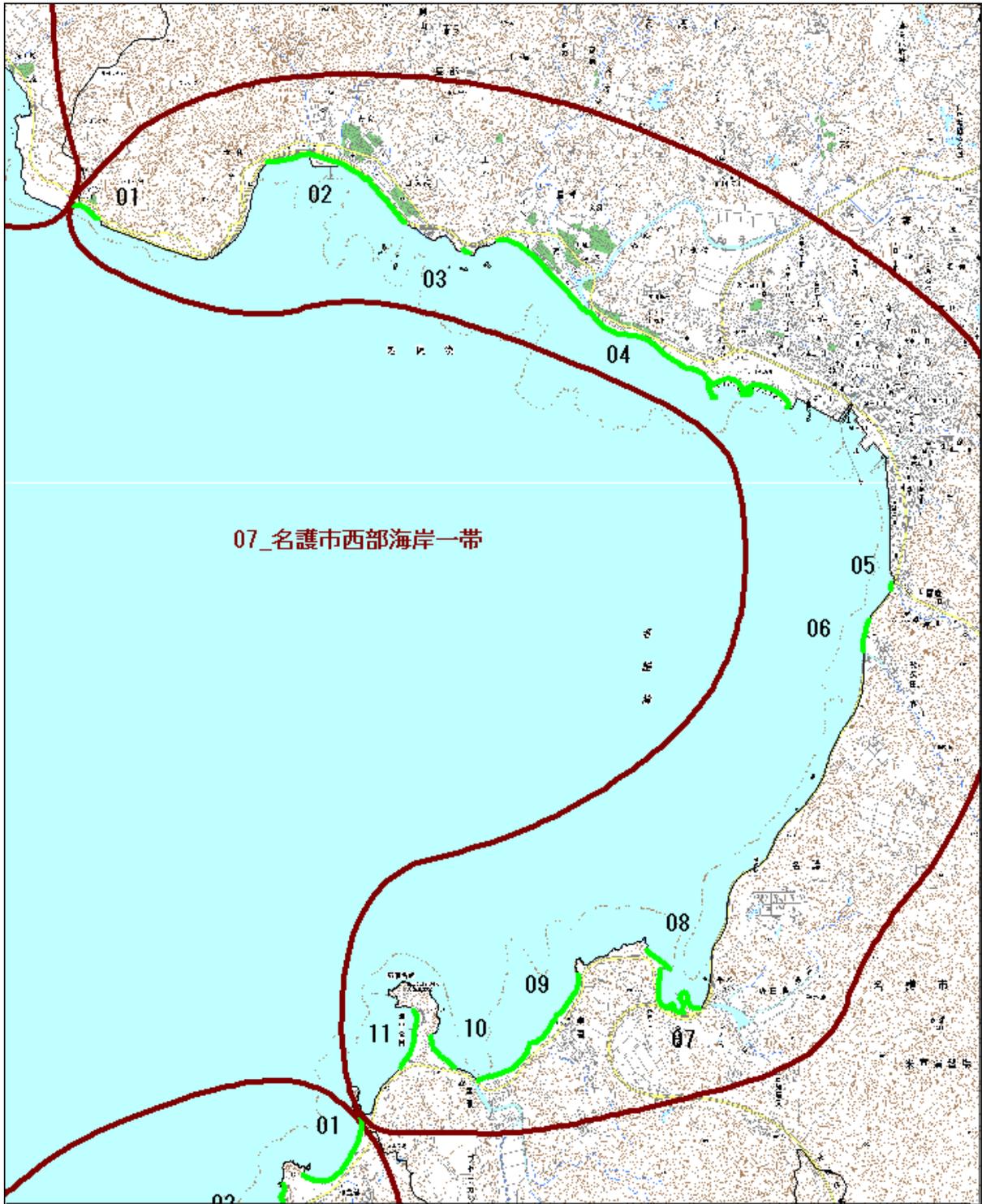


図 3.1-5 07_名護市西部海岸一帯

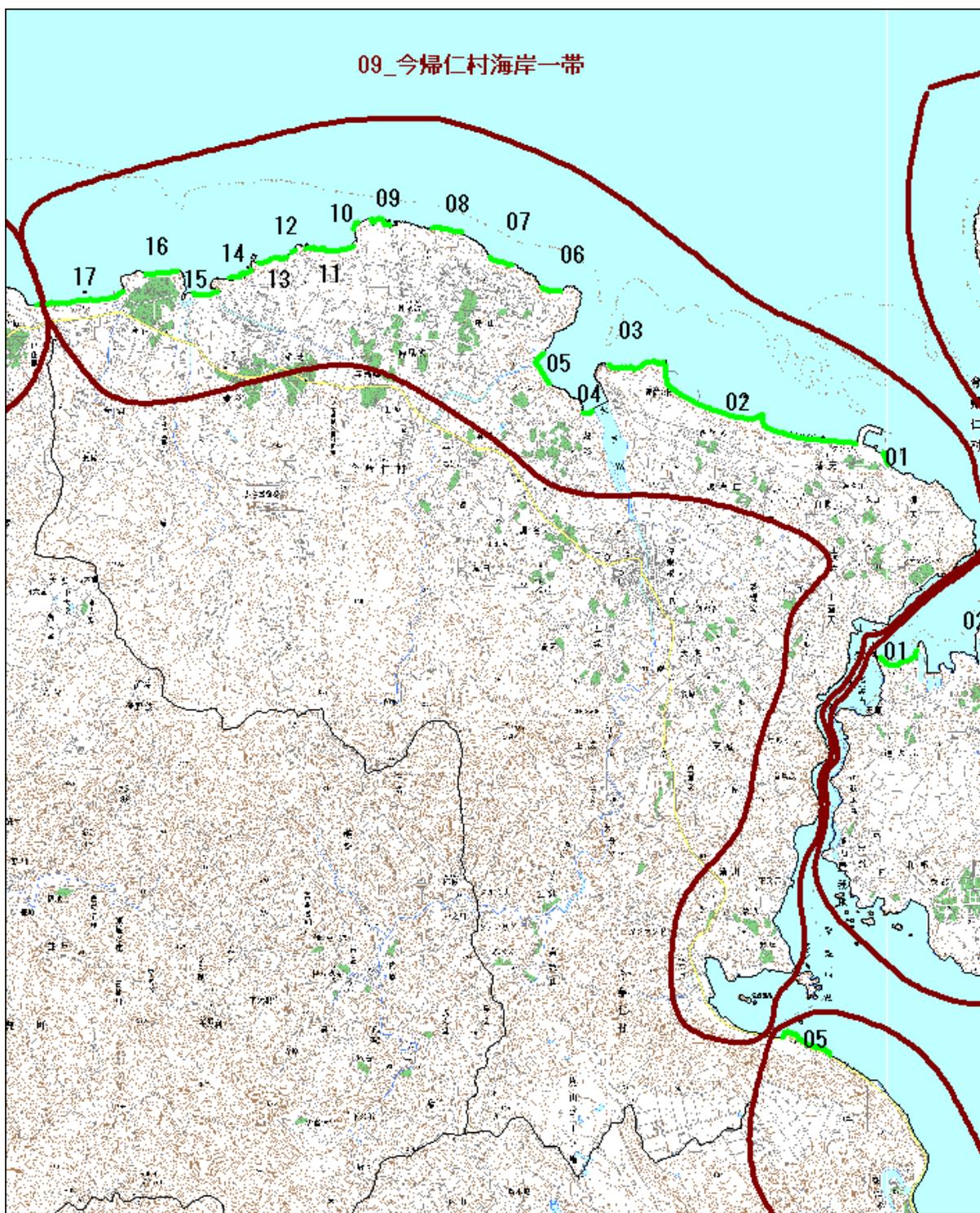


图 3.1-6 09_今帰仁村海岸一帯

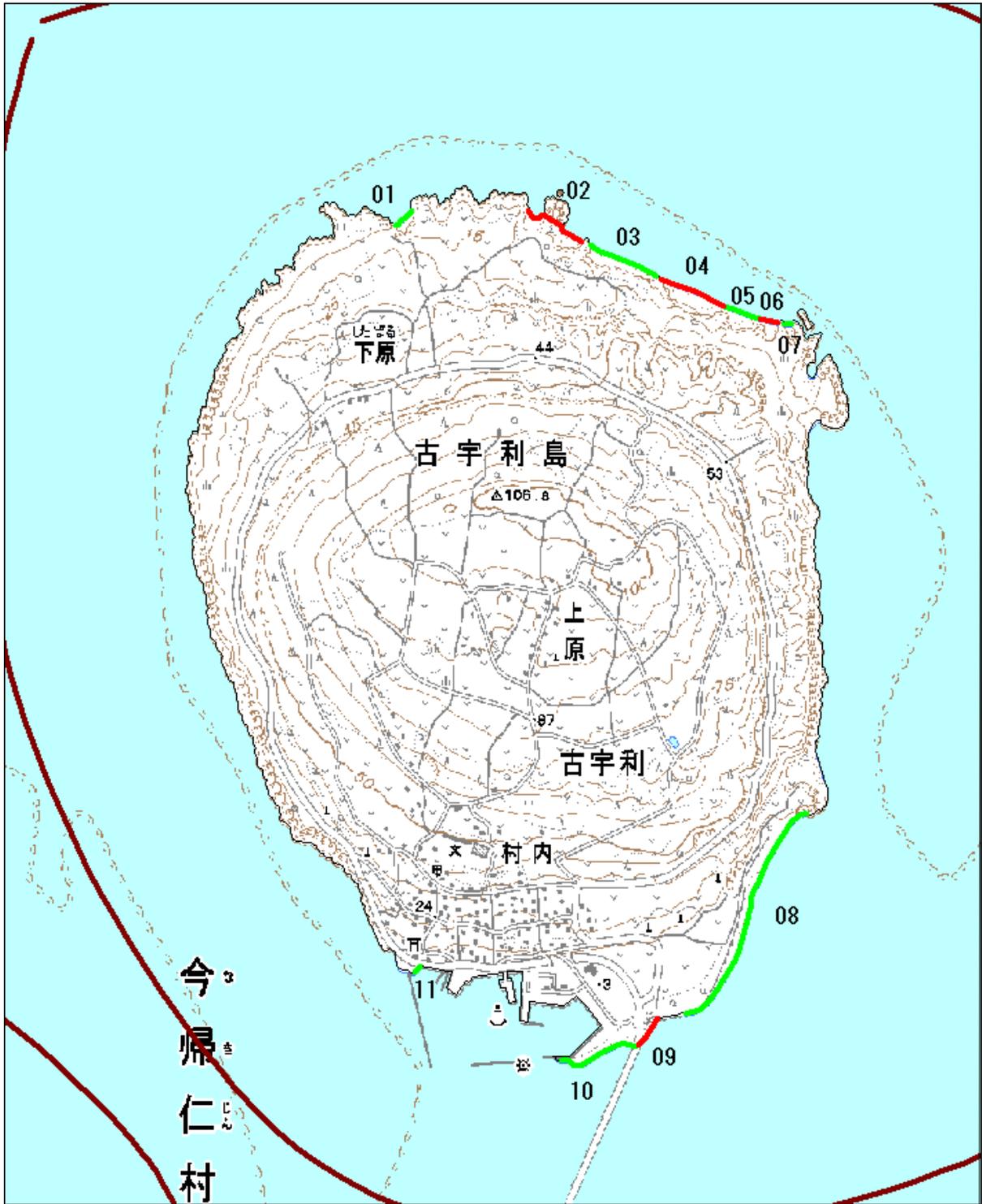


图 3.1-7 10_今帰仁村古宇利島海岸一帶

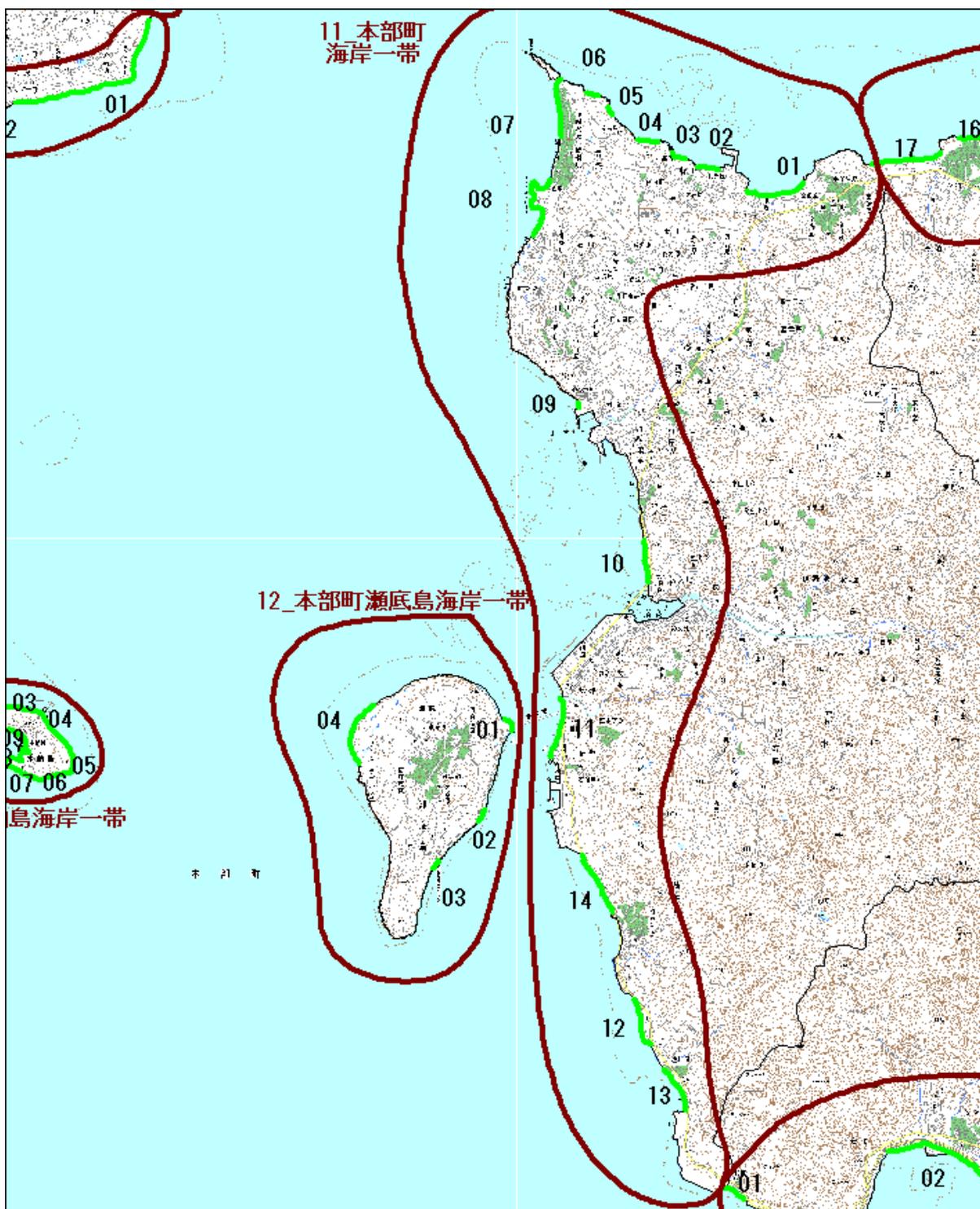


图 3.1-8 11_本部町海岸一帯~12_本部町瀬底島海岸一帯

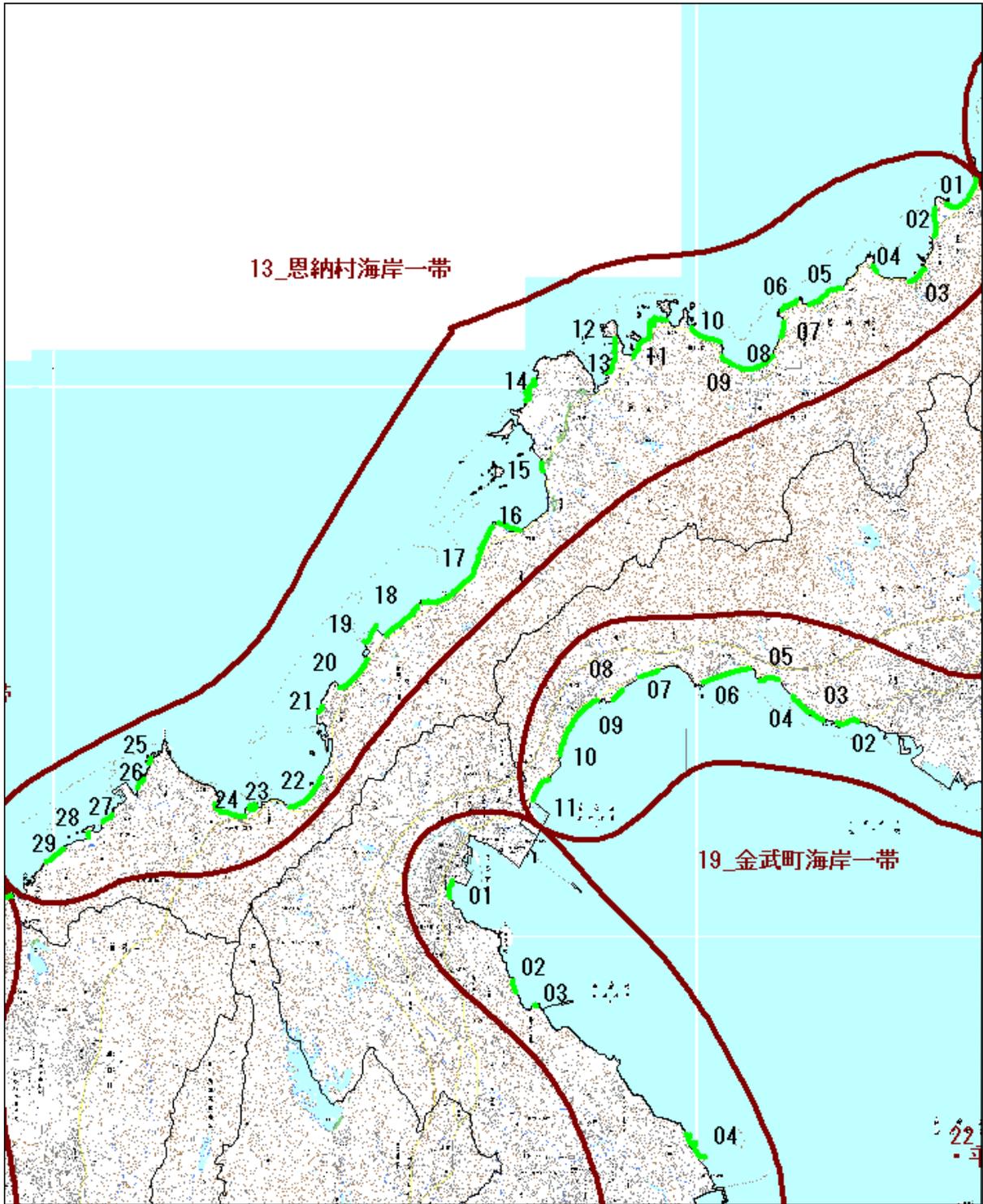


图 3.1-9 13_恩納村海岸一帶

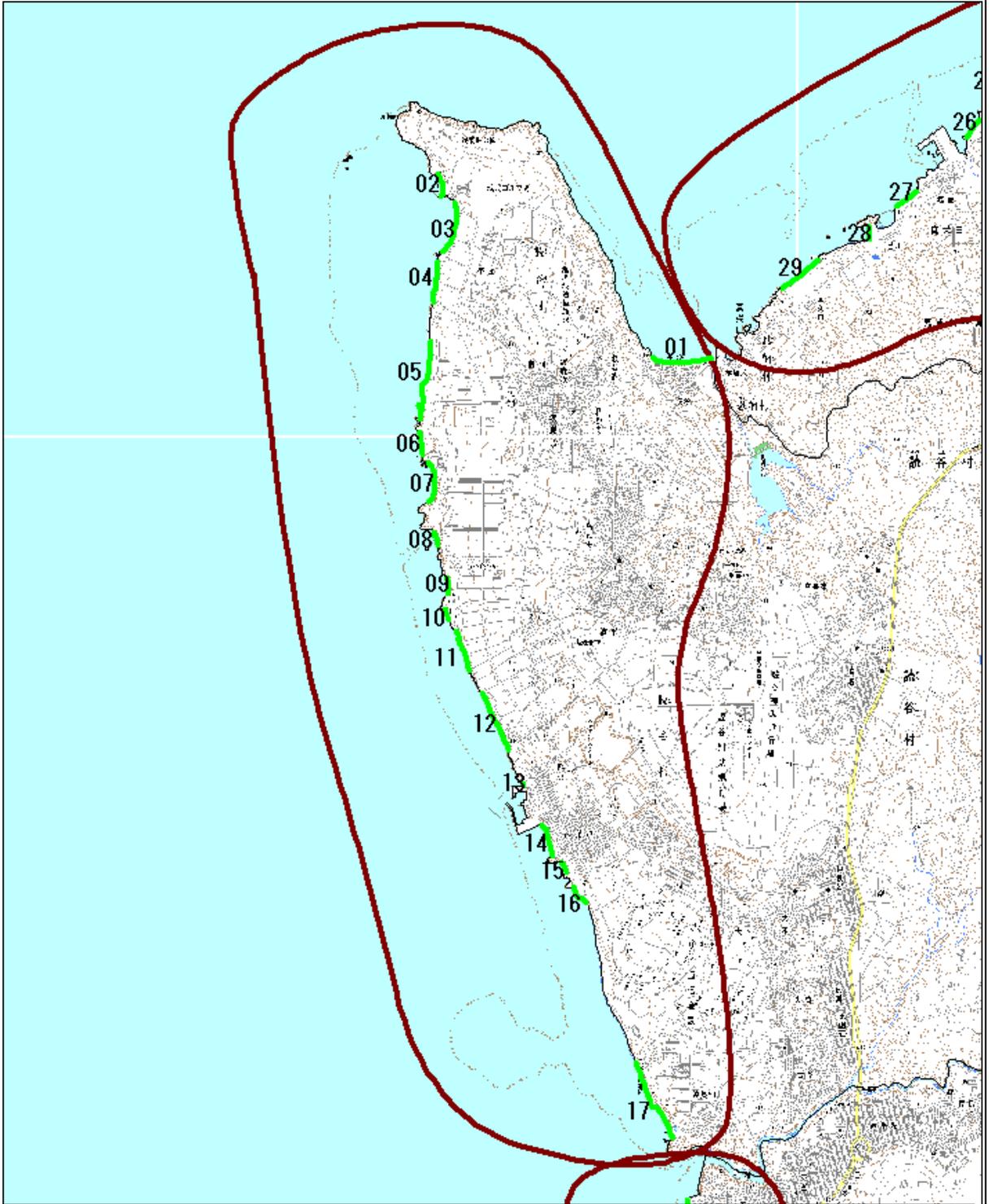


図 3.1-10 14_読谷村海岸一帯

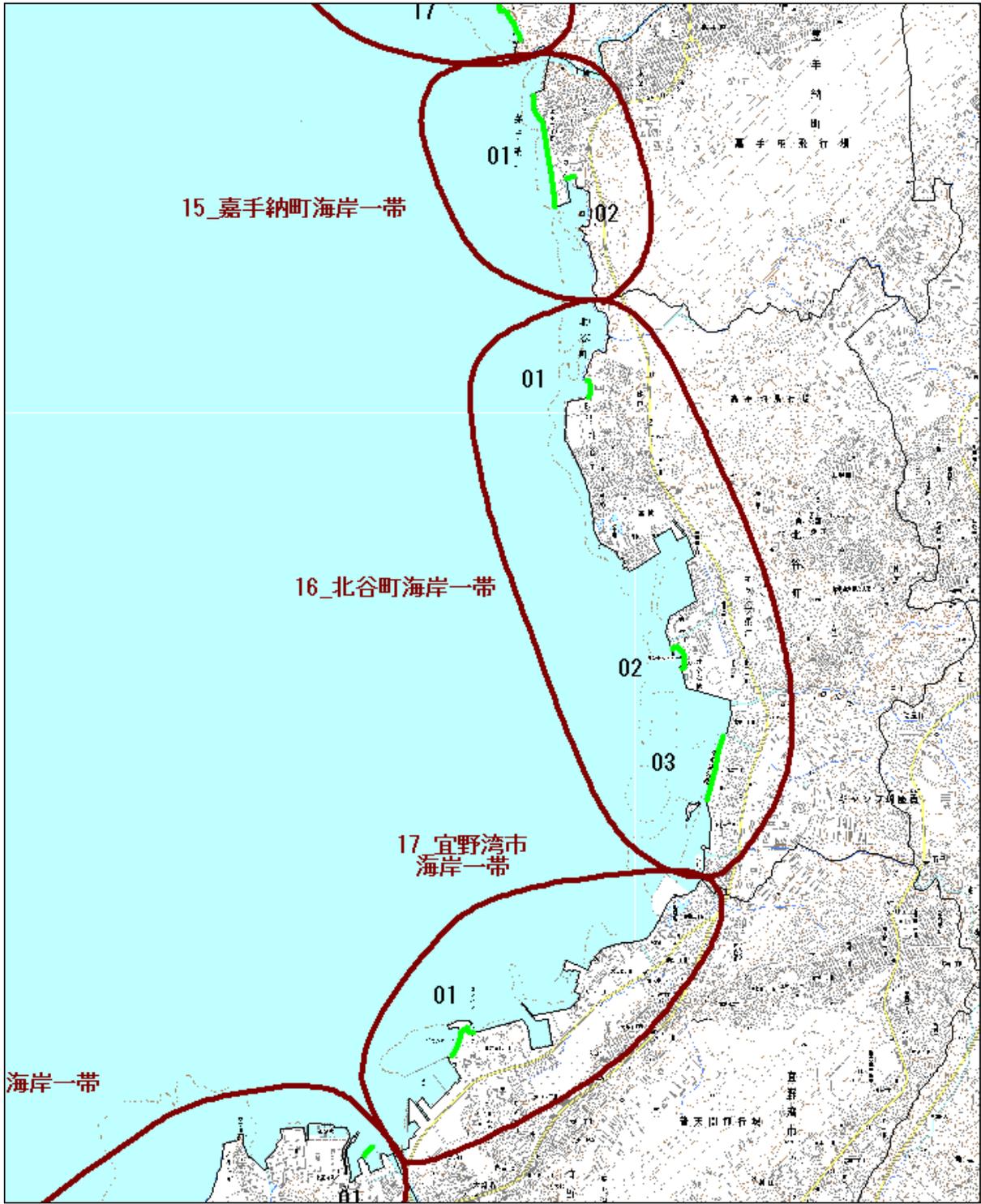


图 3.1-11 15_嘉手納町海岸一帯~16_北谷町海岸一帯~17_宜野湾市海岸一帯

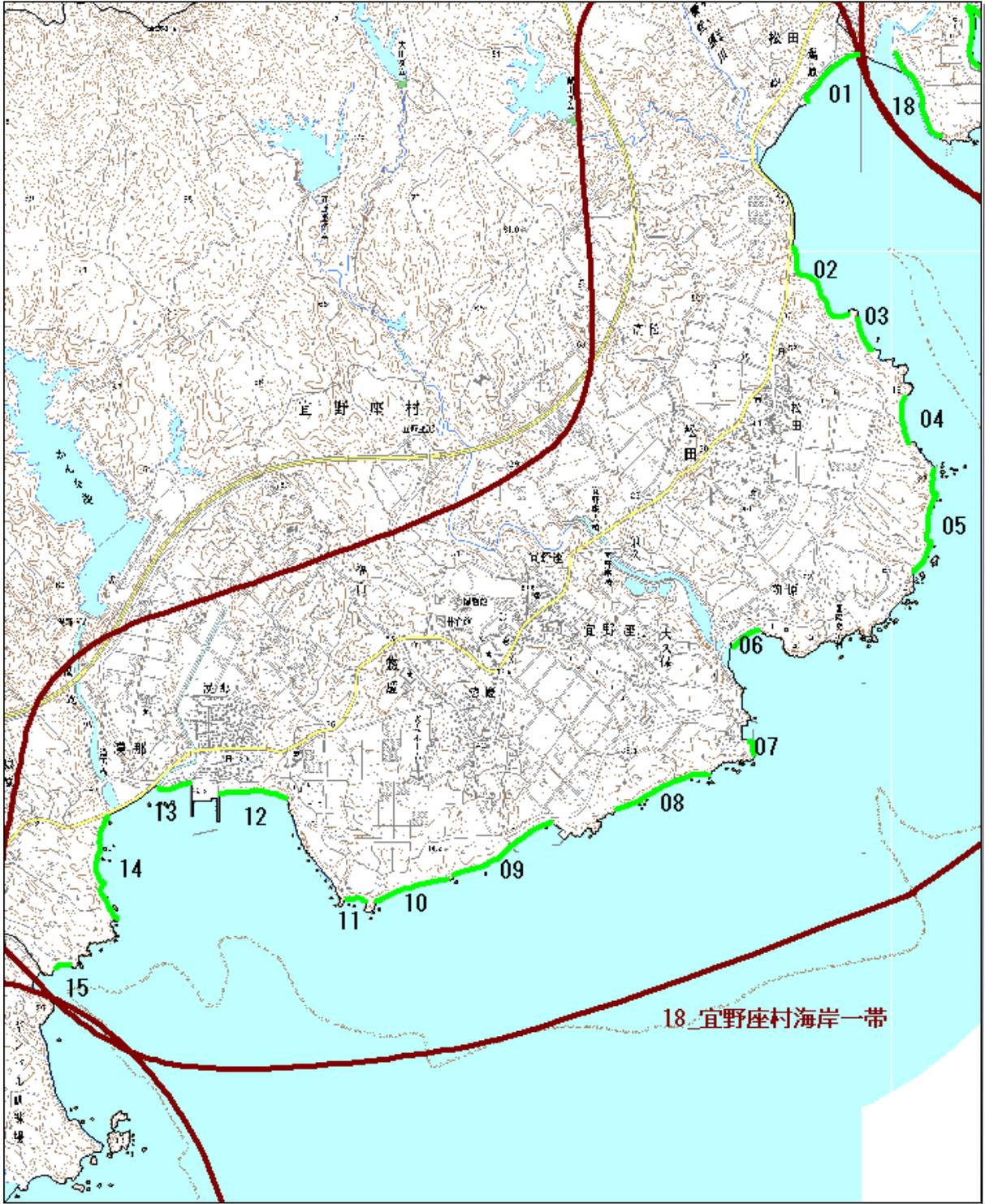


图 3.1-12 18_宜野座村海岸一帯

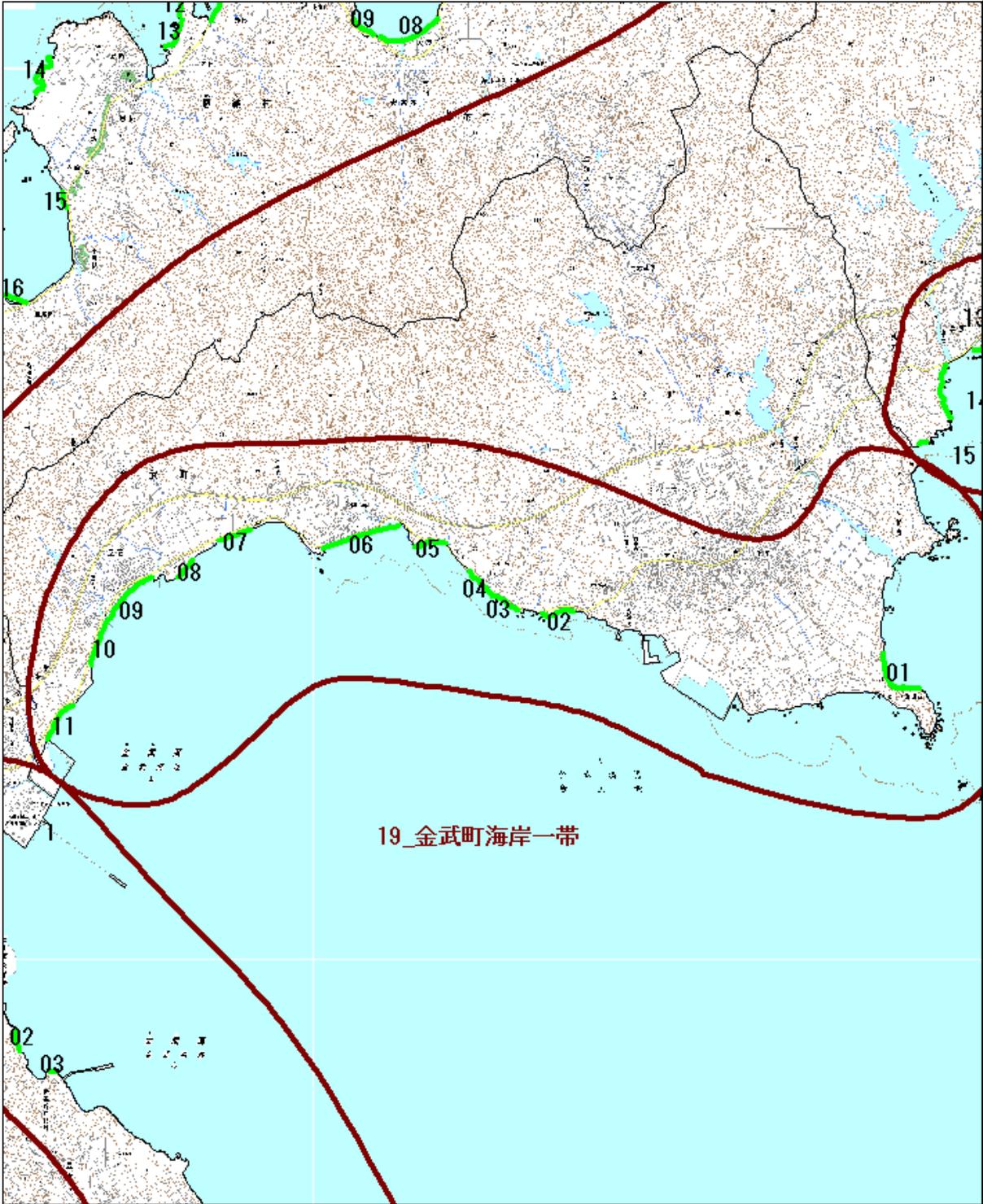


图 3.1-13 19_金武町海岸一带

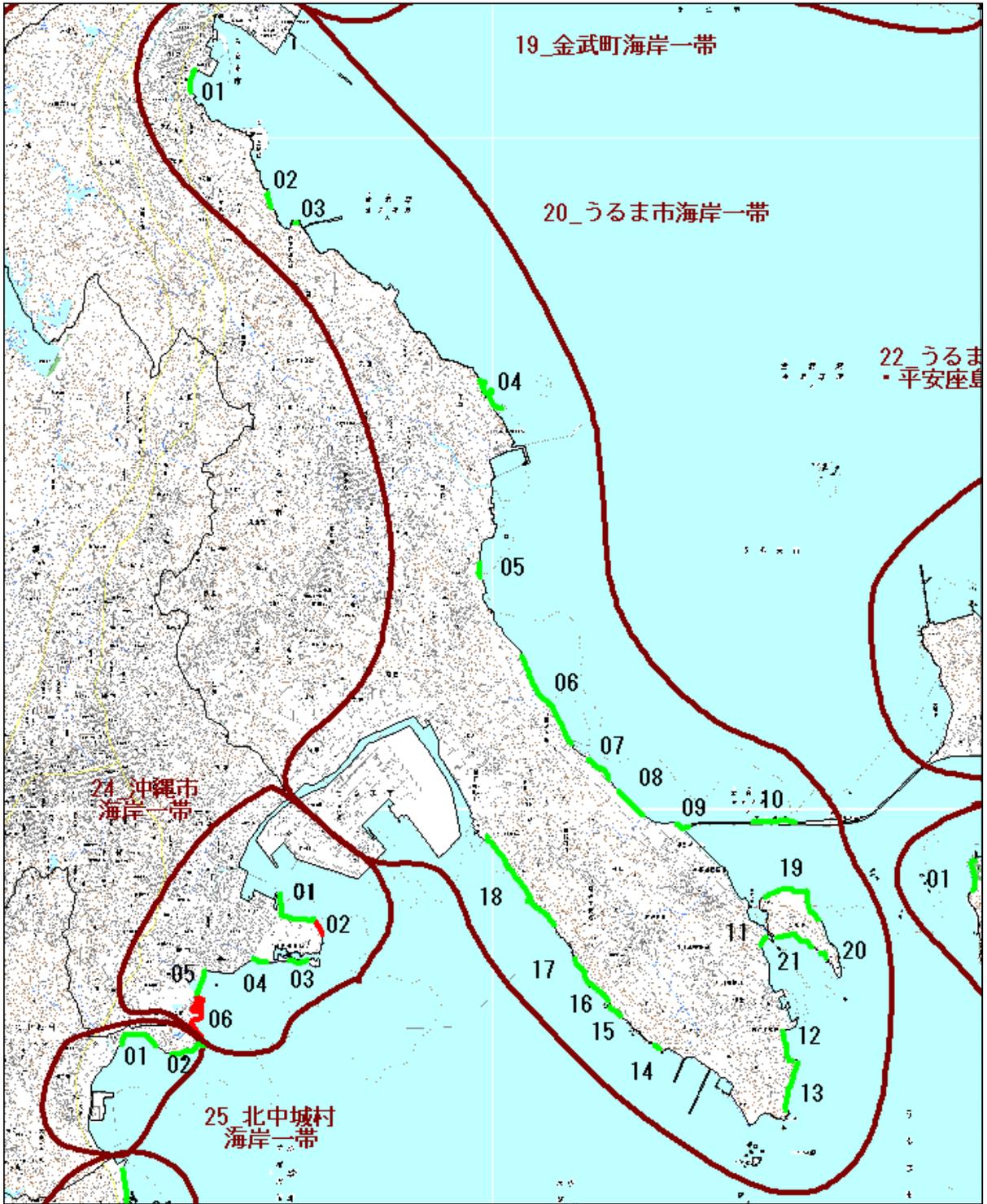


図 3.1-14 20_うるま市海岸一帯

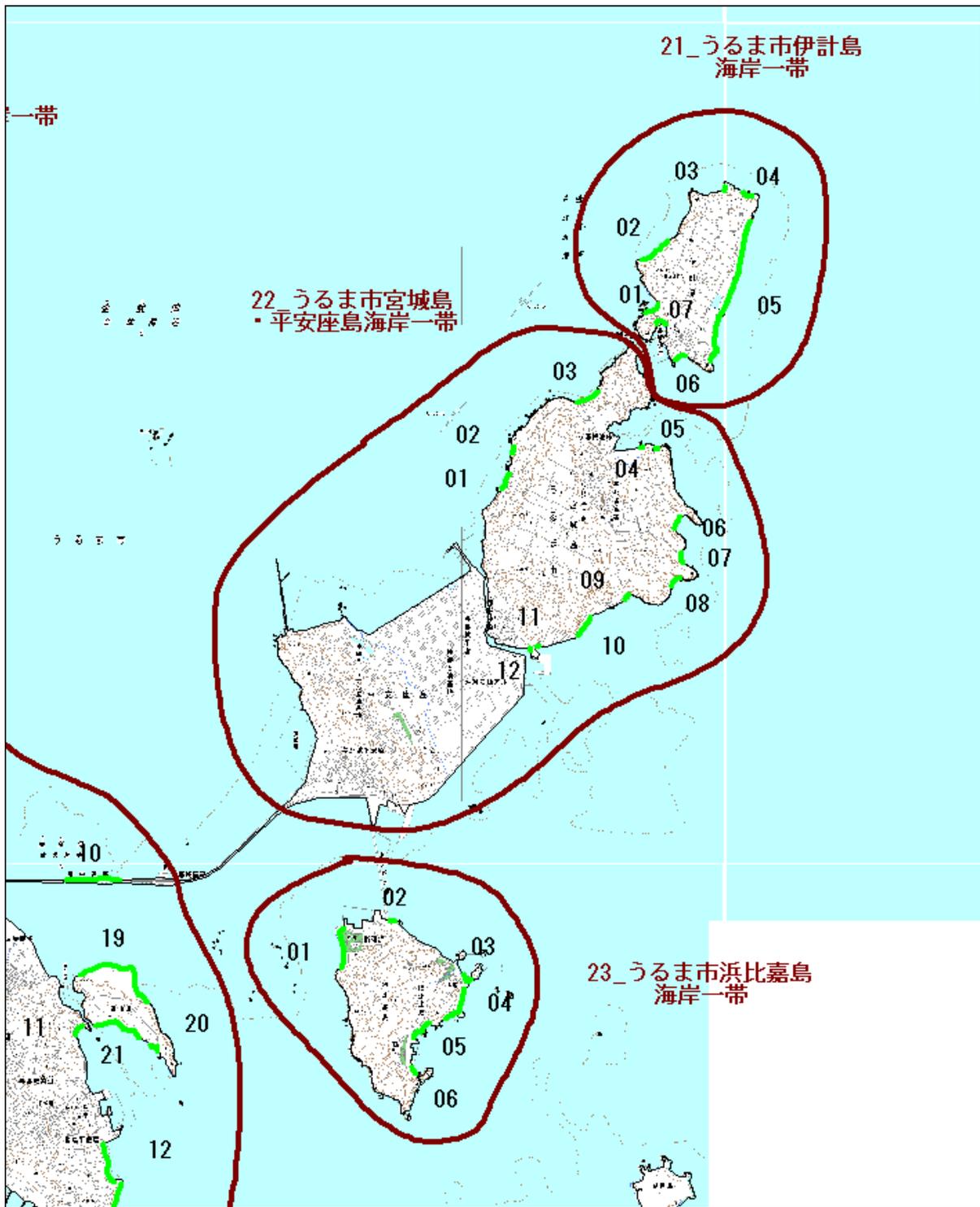


図 3.1-15 21_うるま市伊計島海岸一帯～22_うるま市宮城島・平安座島海岸一帯
～23_うるま市浜比嘉島海岸一帯

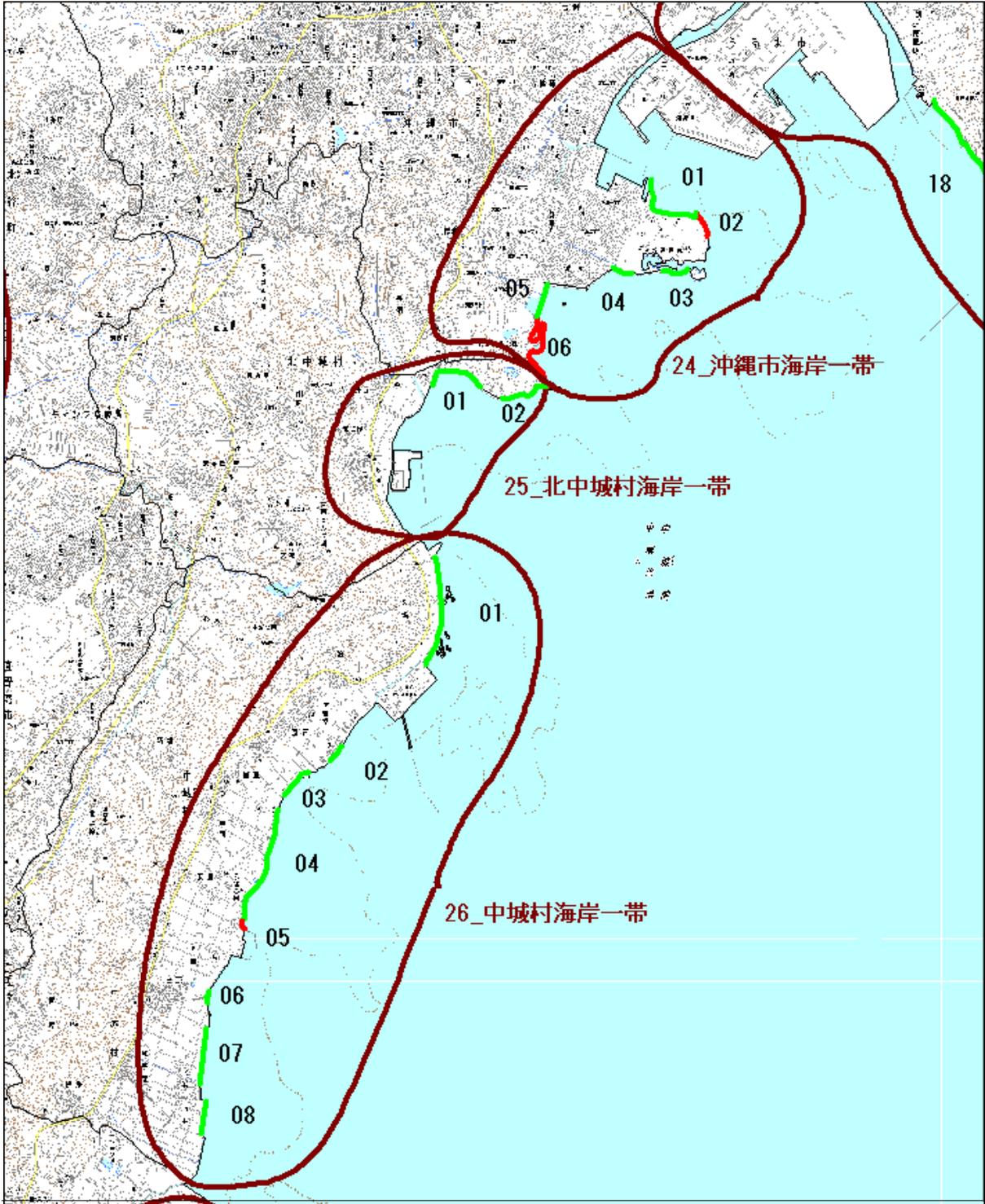


图 3.1-16 24_沖繩市海岸一帯~25_北中城村海岸一帯~26_中城村海岸一帯

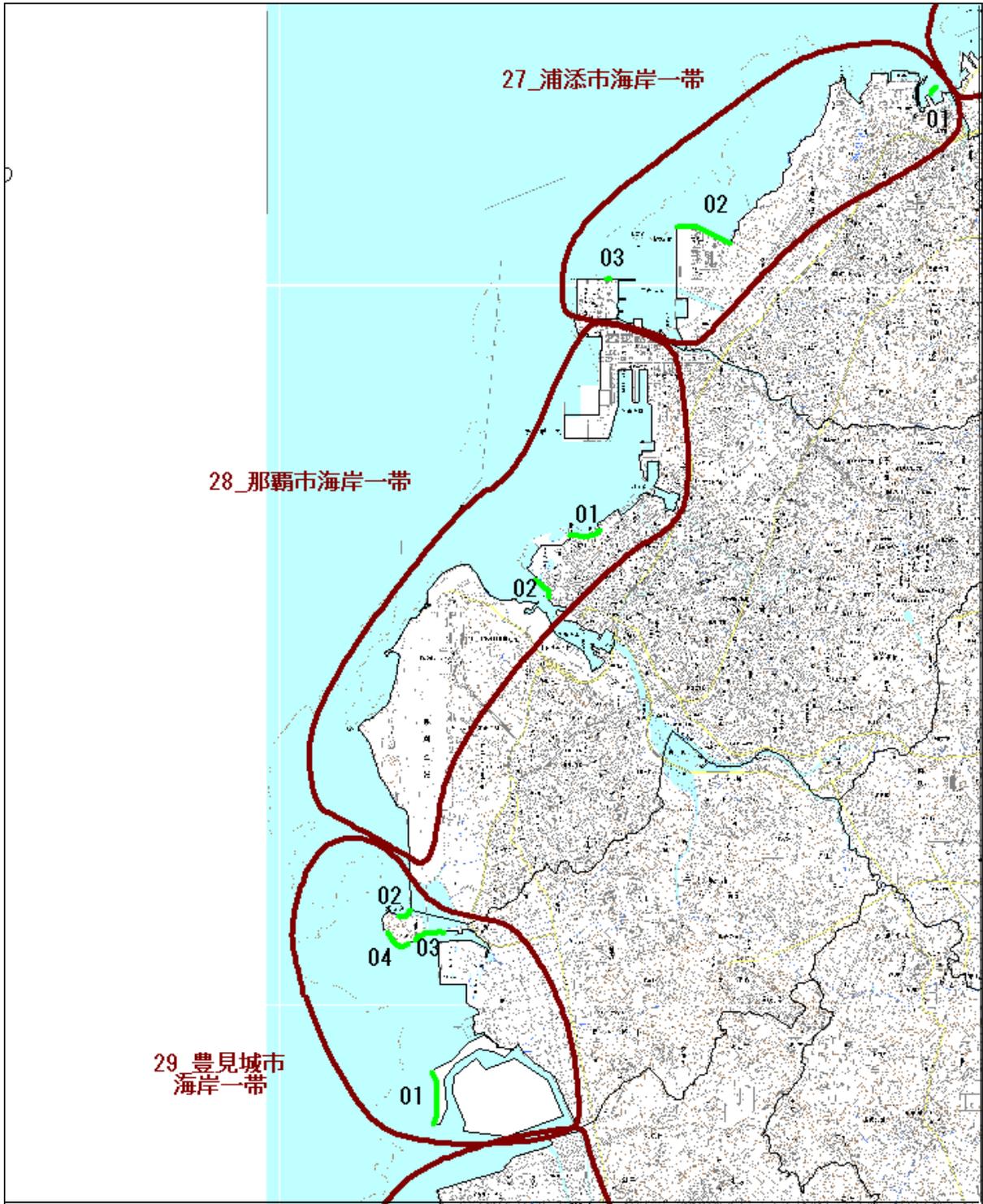


图 3.1-17 27_浦添市海岸一帯~28_那覇市海岸一帯~29_豊見城市海岸一帯

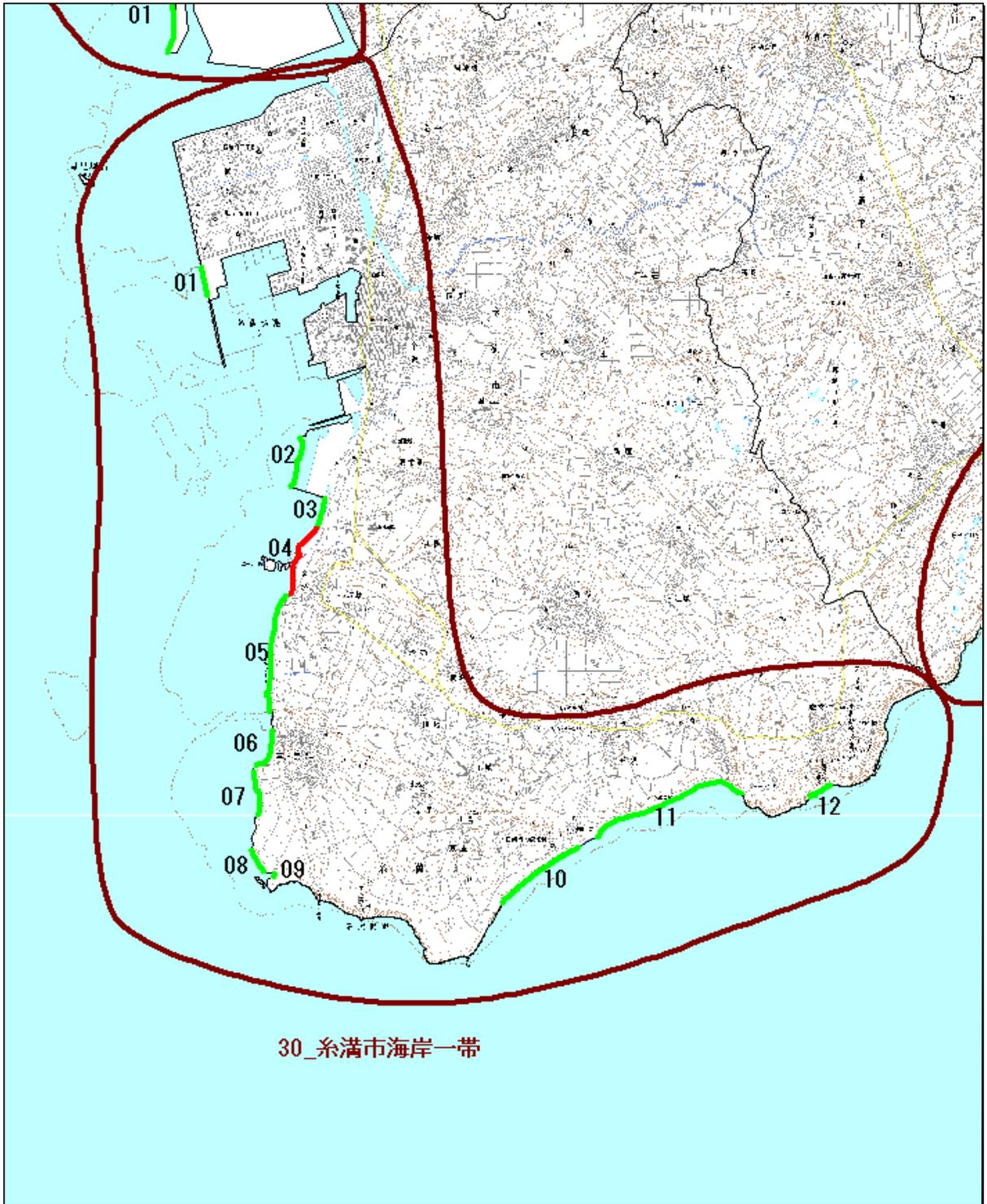


图 3.1-18 30_系满市海岸一带

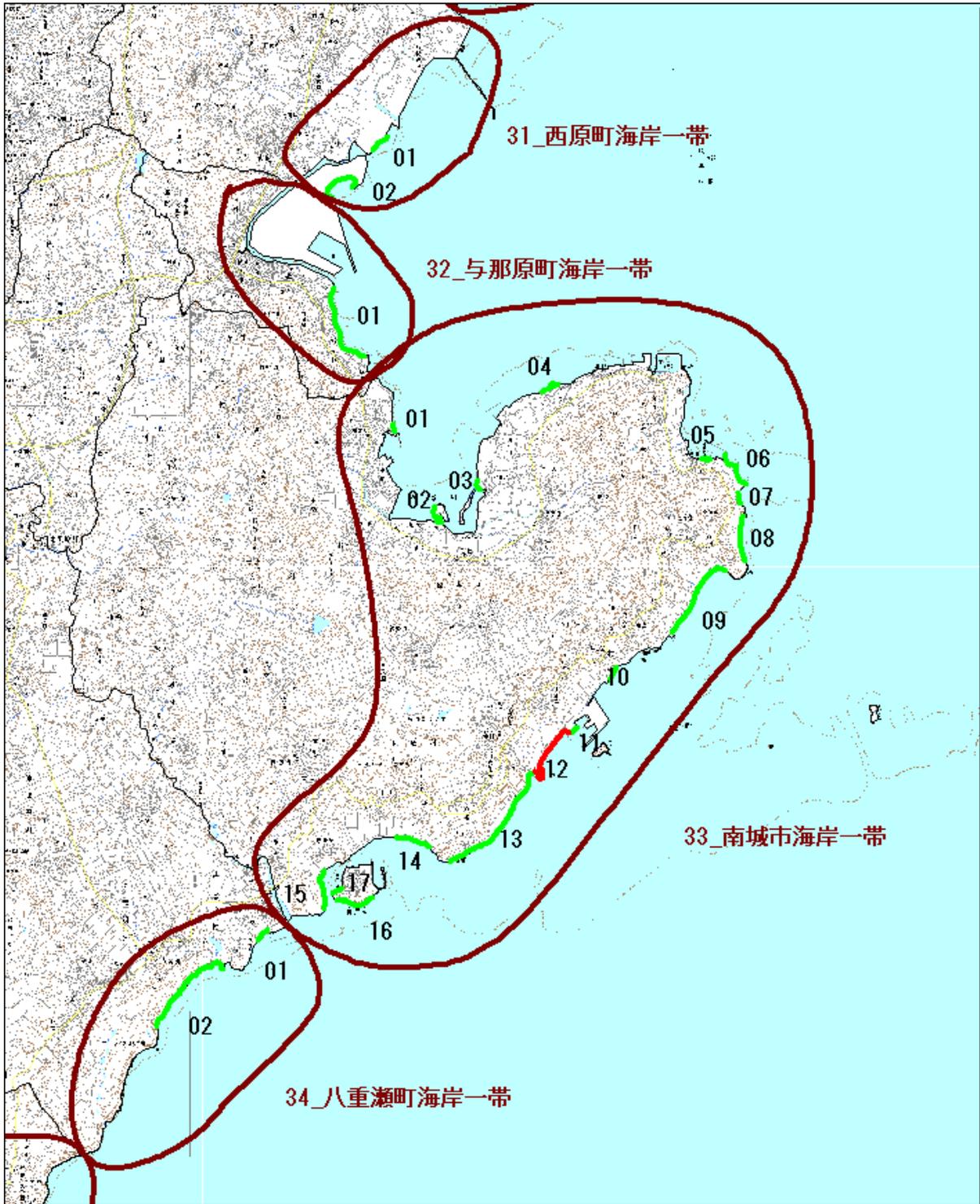


图 3.1-19 31_西原町海岸一帯~32_与那原町海岸一帯
~33_南城市海岸一帯~34_八重瀬町海岸一帯

3.2 本島周辺の離島地域

本島周辺の離島地域において全踏調査の対象とした海岸を重点対策区域毎に図 3.2 -1～図 3.2-11 に示す。

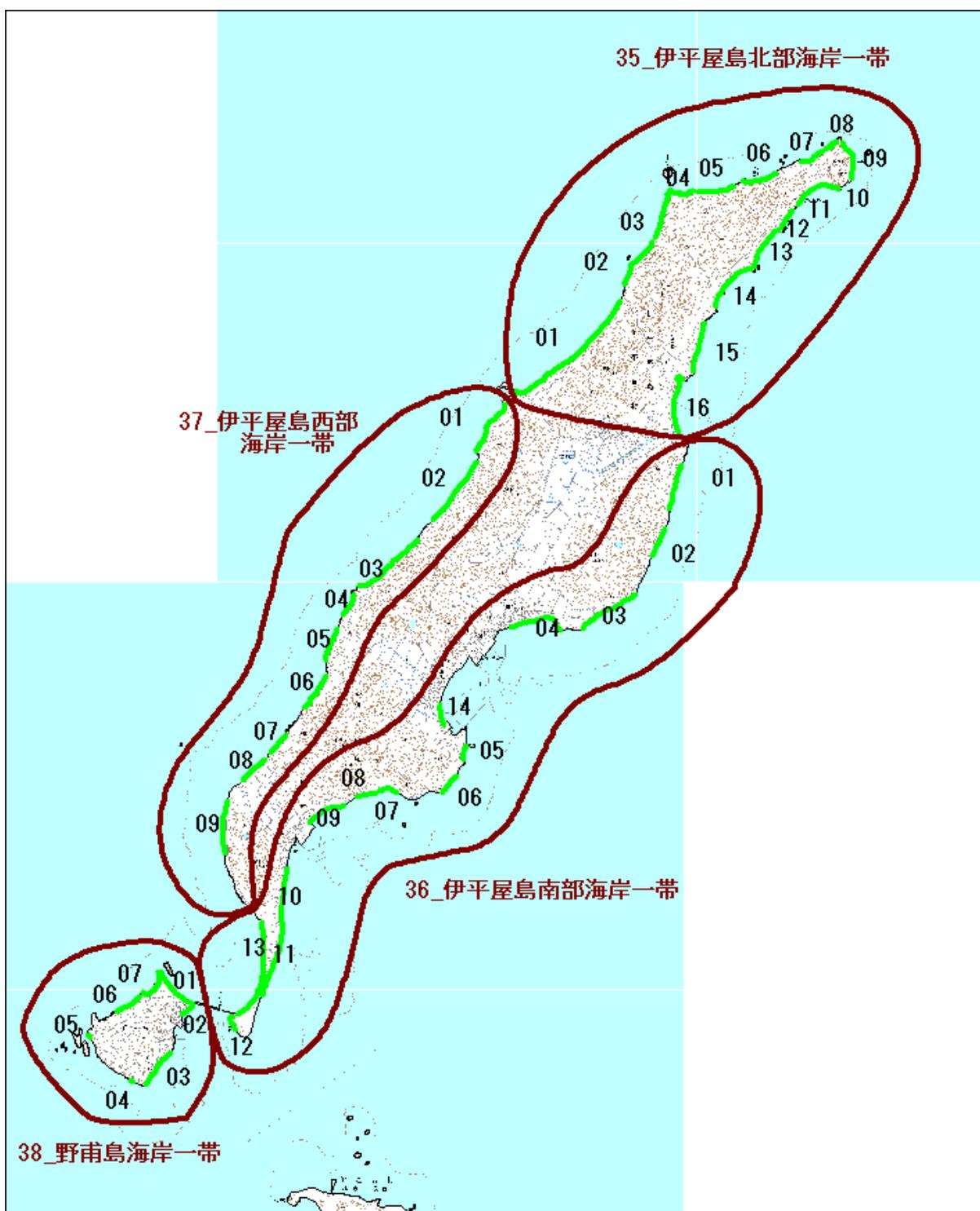


図 3.2 -3.2-1 35_伊平屋島北部海岸一帯～36_伊平屋島南部海岸一帯
～37_伊平屋島西部海岸一帯～38_野甫島海岸一帯

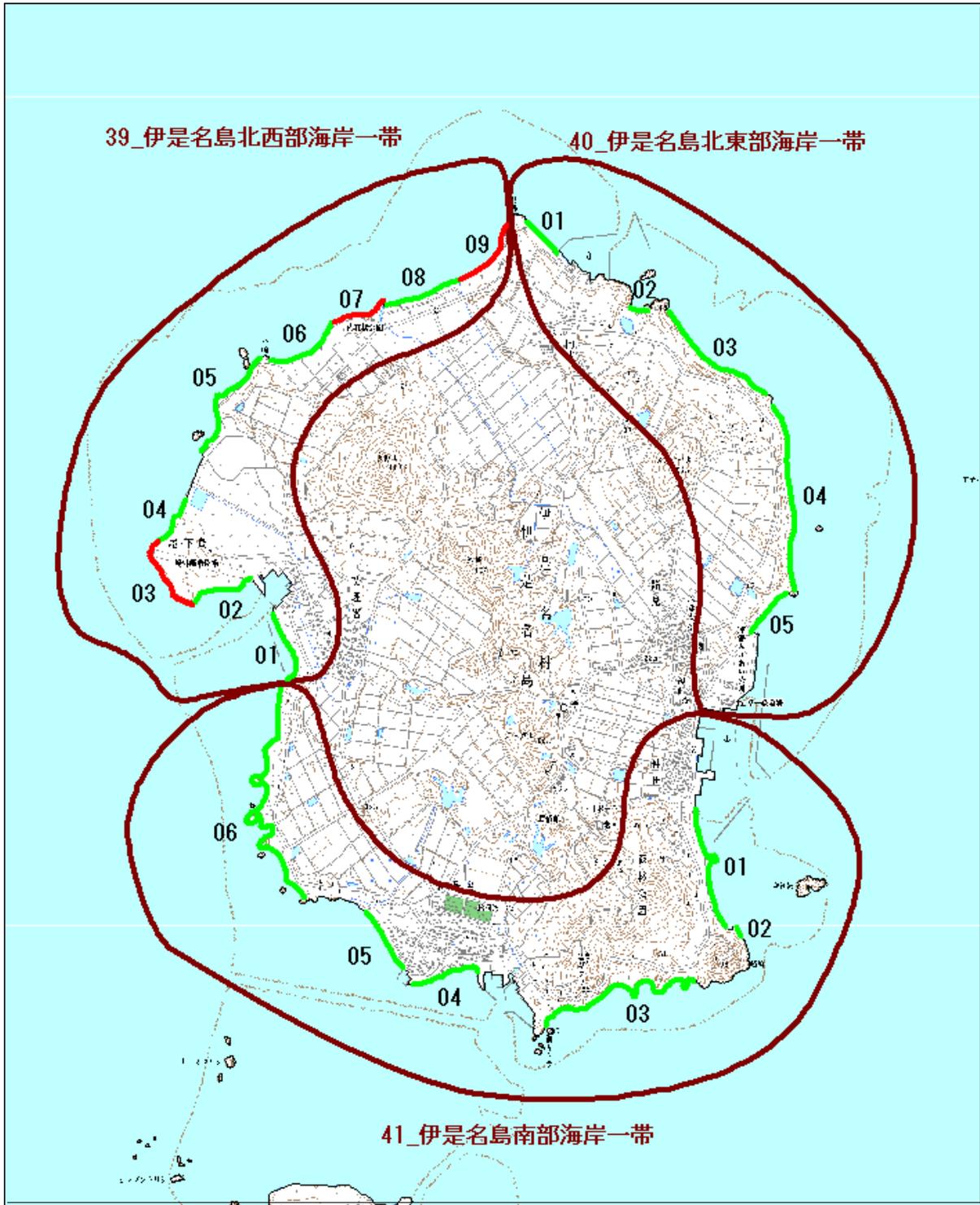


图 3.2-2 39_伊是名島北西部海岸一帯~40_伊是名島北東部海岸一帯
~41_伊是名島南部海岸一帯



图 3.2-3 42_伊江北部海岸一帯~43_伊江南部海岸一帯



圖 3.2-4 44_水納島海岸一帶

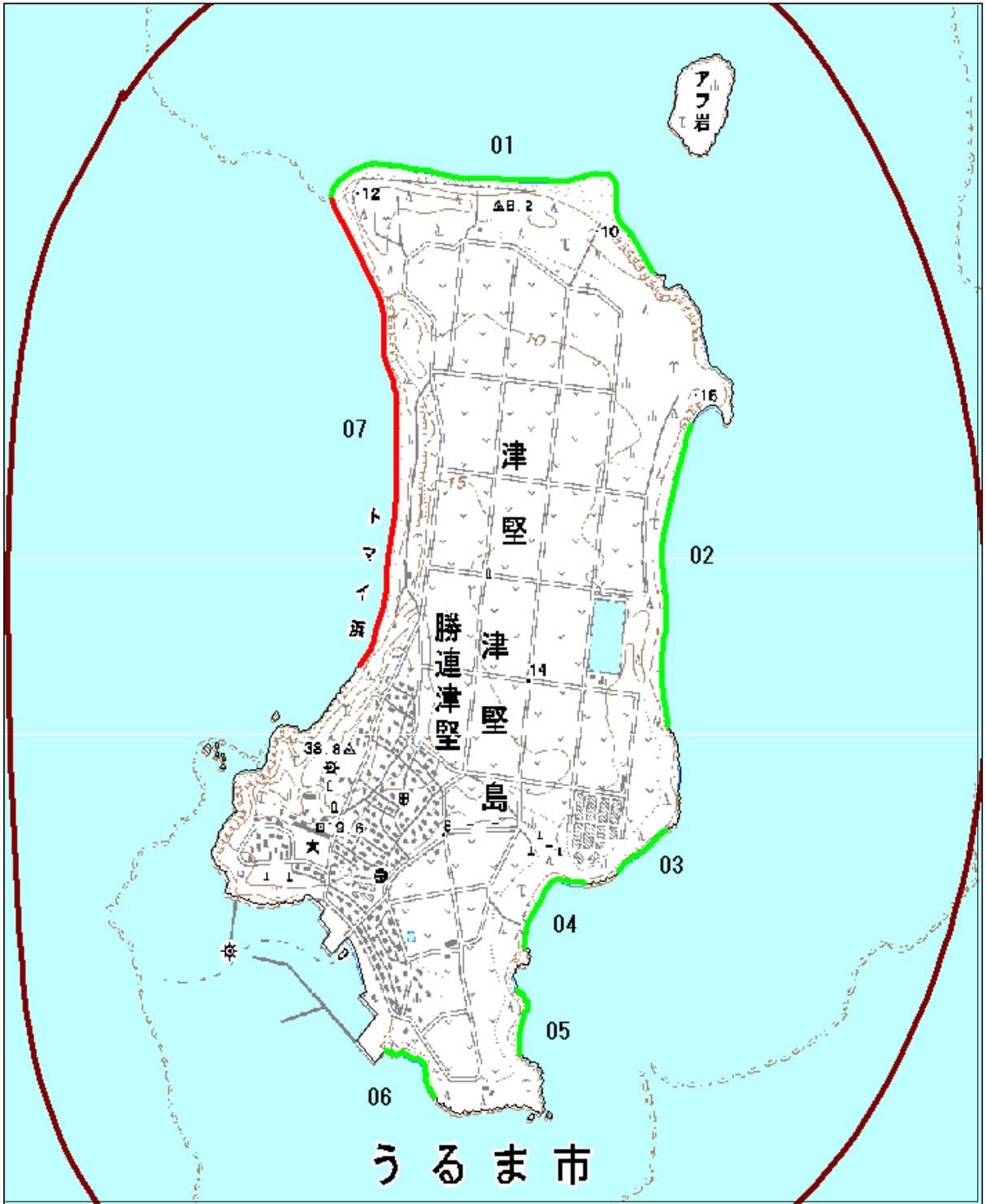


図 3.2-5 45_津堅島海岸一帯

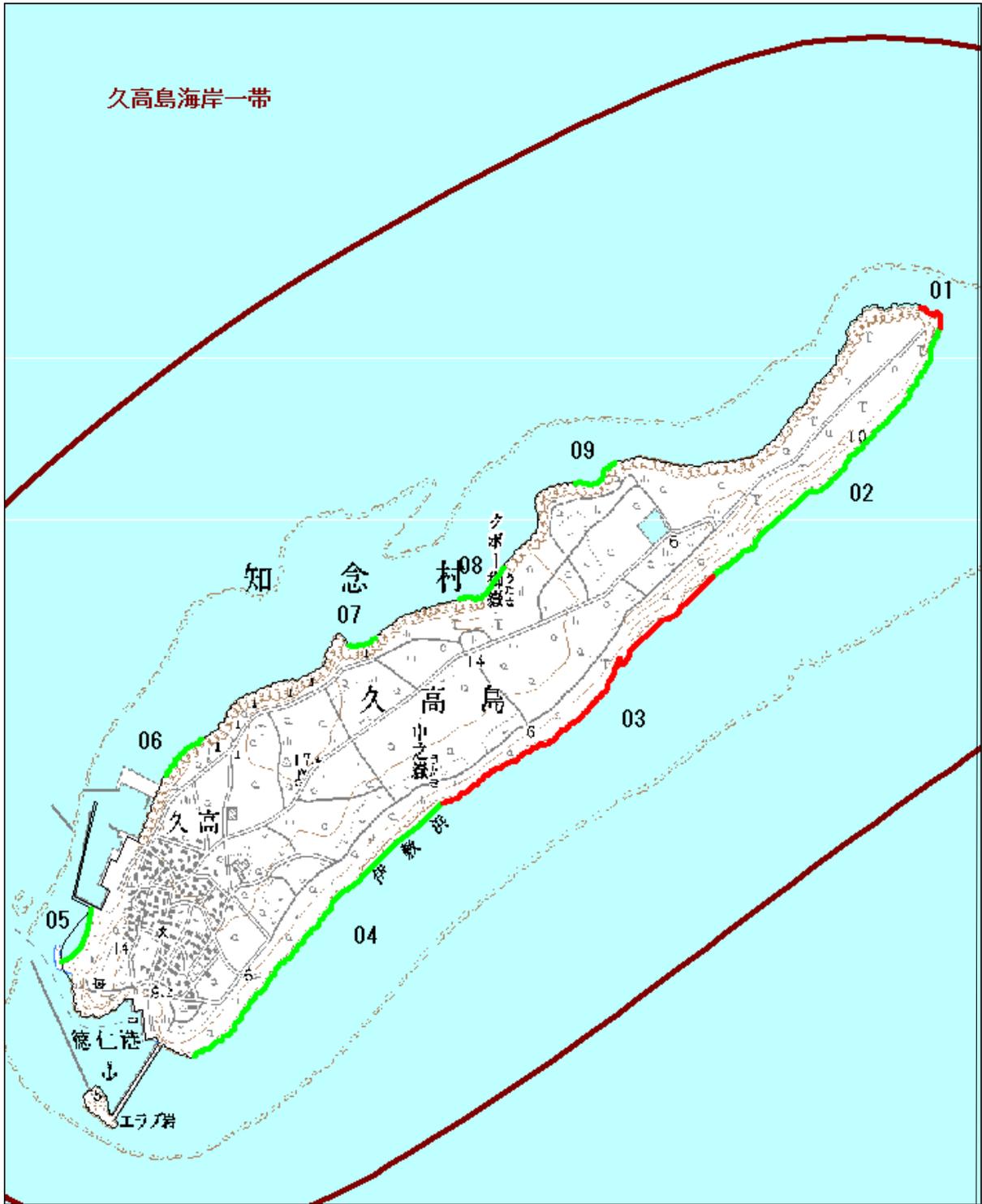


図 3.2-6 46_久高島海岸一帯



图 3.2-7 47_栗国島東部海岸一帯~48_栗国島西部海岸一帯

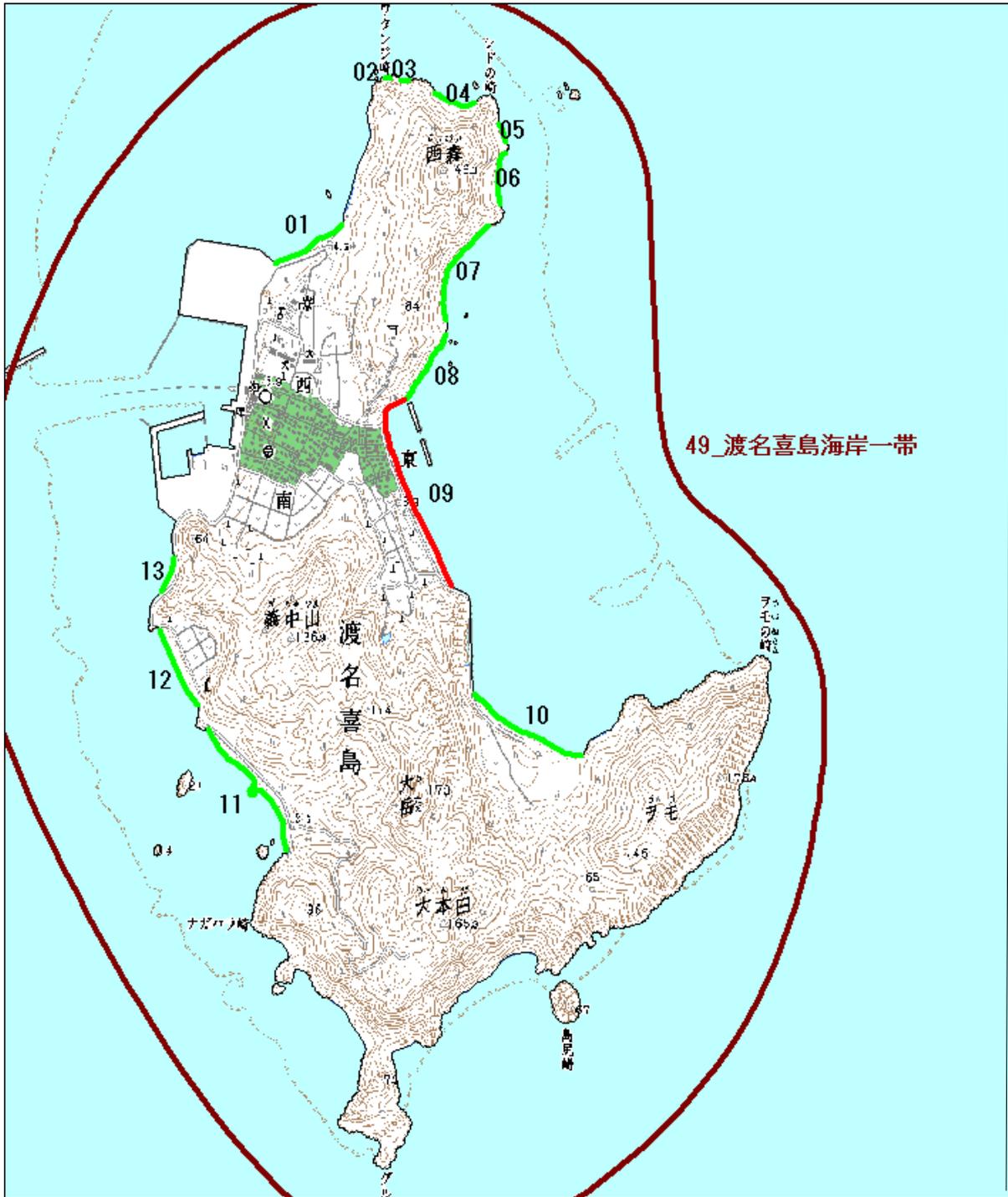


图 3.2-8 49_渡名喜島海岸一帯

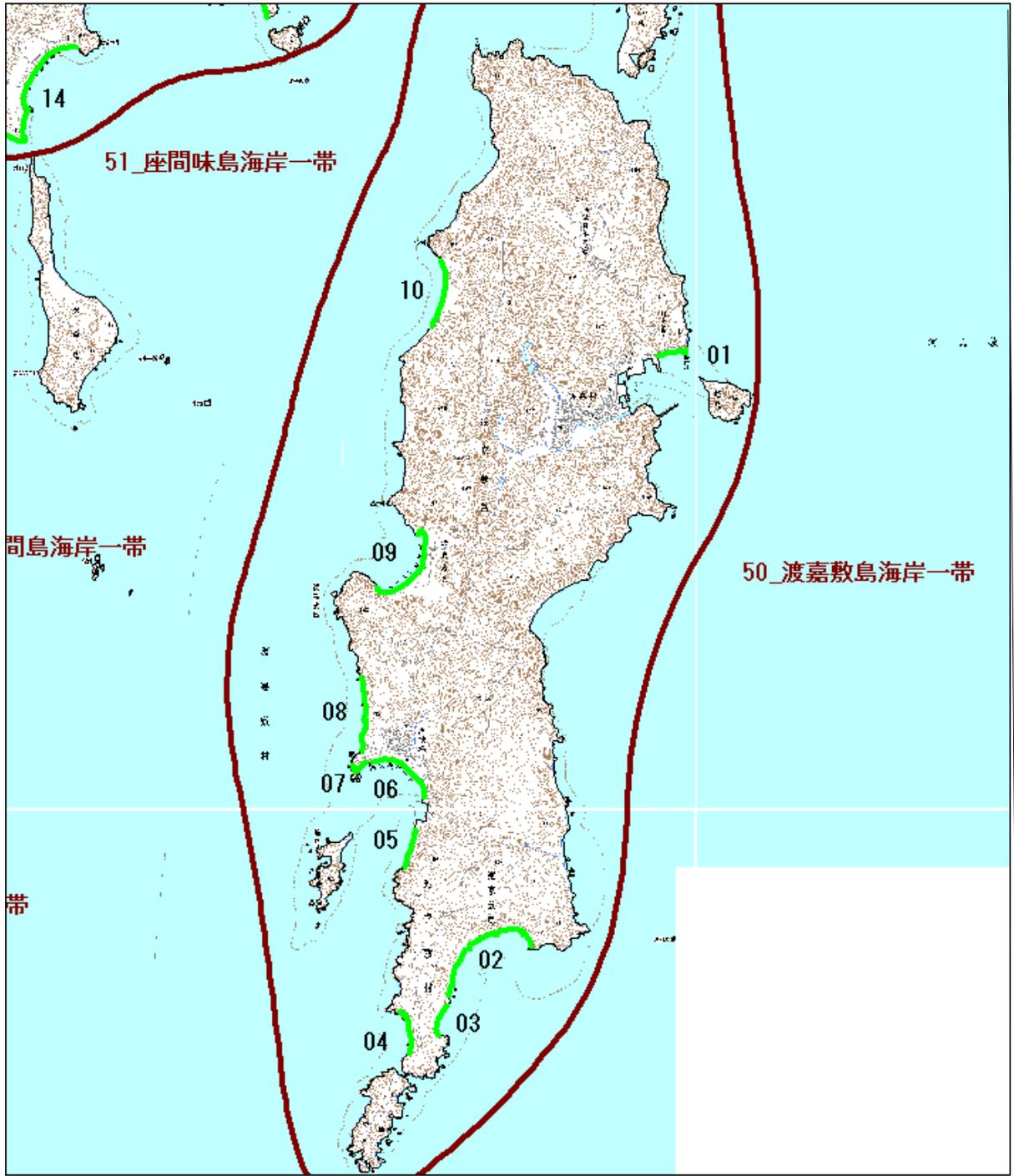


图 3.2-9 50_波嘉敷島海岸一帶

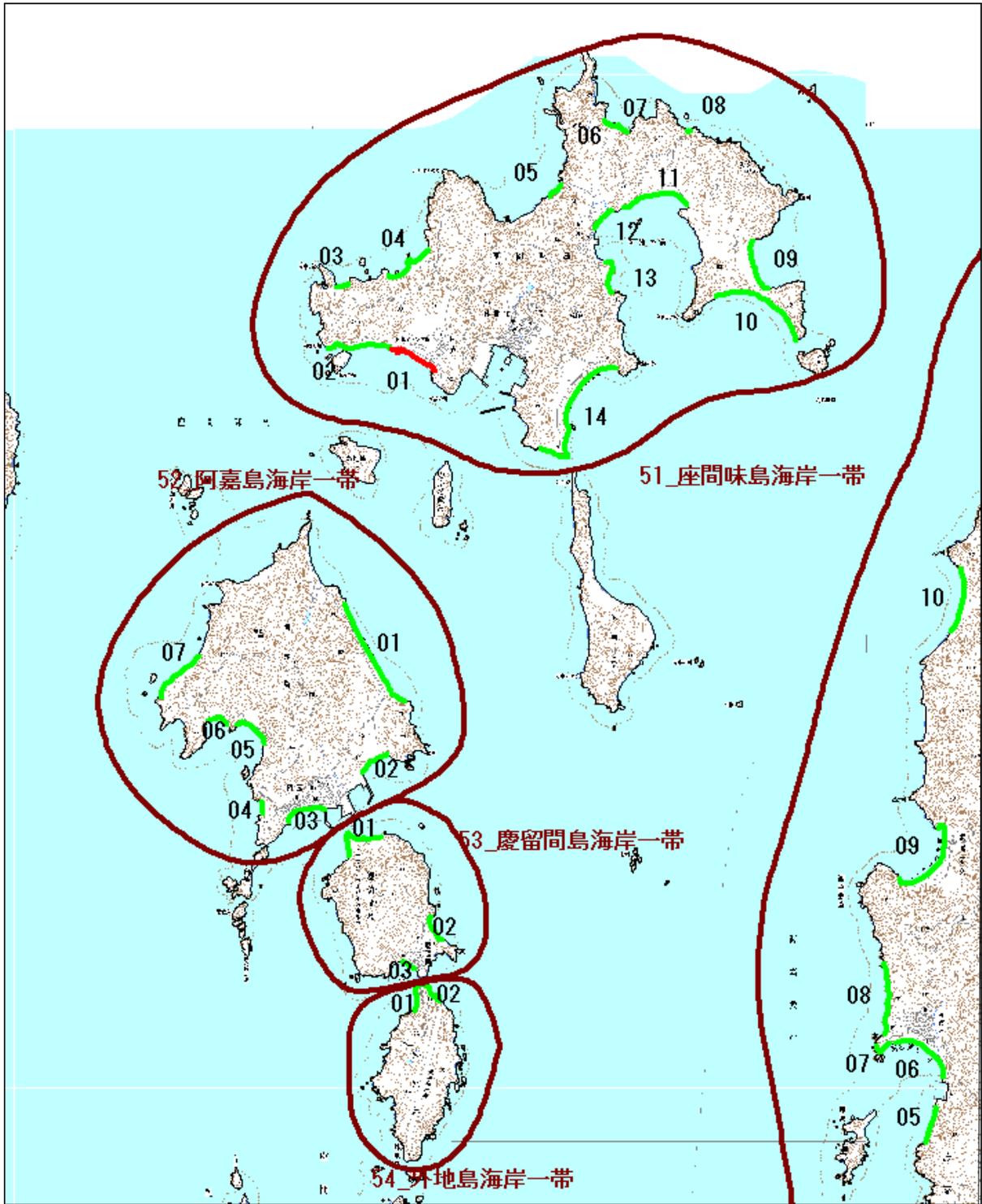


圖 3.2-10 51_座間味島海岸一帶~52_阿嘉島海岸一帶
~53_慶留間島海岸一帶~54_外地島海岸一帶

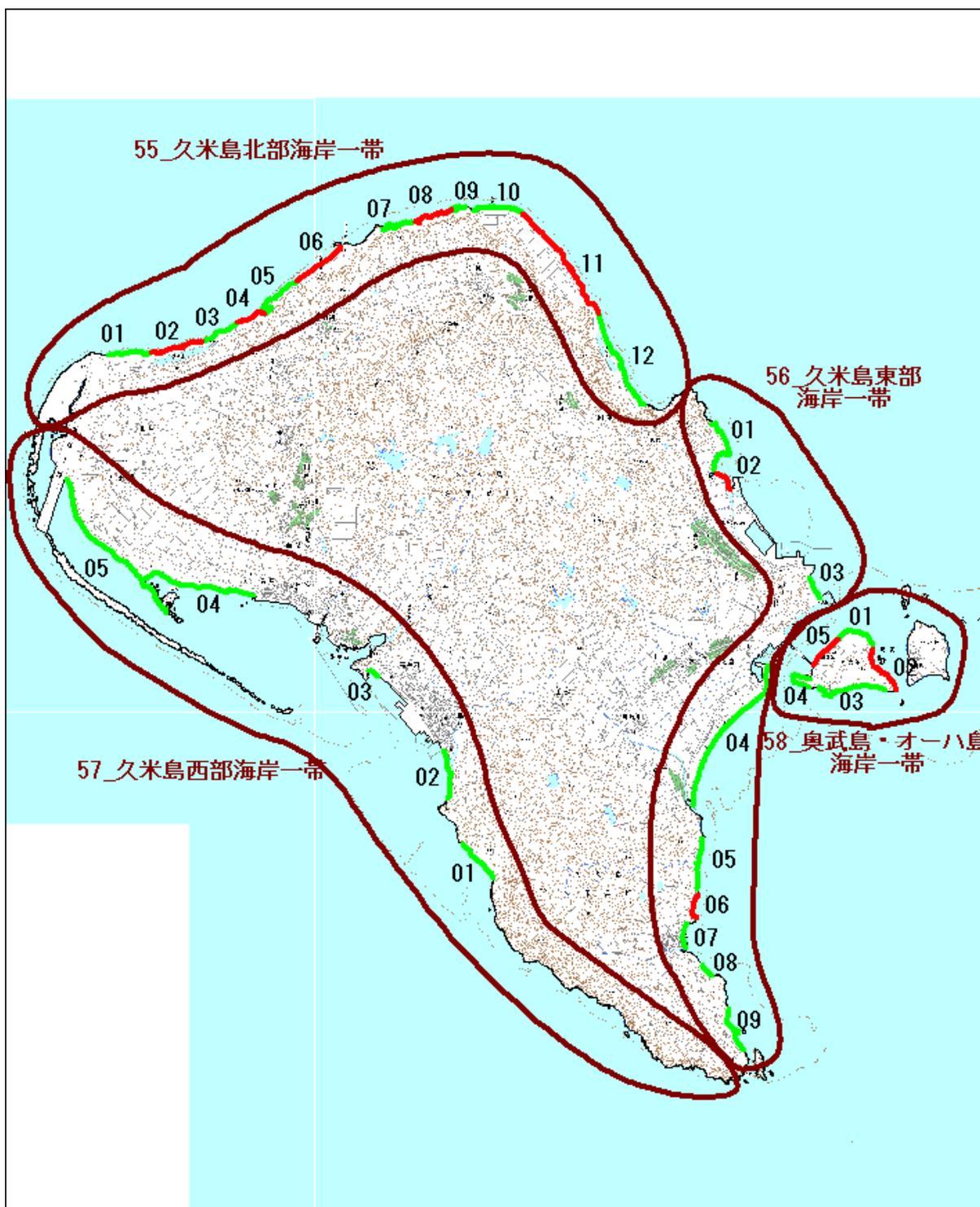


图 3.2-11 55_久米島北部海岸一帯~56_久米島東部海岸一帯
~57_久米島西部海岸一帯~58_奥武島・オーハ島海岸一帯

4 現地調査結果一覧

4.1 H30 年度調査結果

全踏調査における現地調査結果一覧を表 4.1-1～表 4.1-20 に整理した。

表 4.1-1-1 全踏調査結果一覧（沖繩本島調査地-1）

重点対象区域名	新規海岸番号	地点名	海岸長さ(m)	海岸幅(m)	H29～30年度全踏調査結果										【参考】H23年度全踏調査結果																				
					海岸10mあたりゴミ量(m³)	ゴミ量A(m³)	発泡スチロール	汚濁物の内訳(m³)				作業量(本)	作業時間	回収方法	海岸での使用可能な機械材	海岸の向き	海岸基質	構生帯	流木の流失防止処置の可否	アークス路	長さ	危険度	海岸幅(m)	ゴミ量A(m³)	汚濁物の内訳(m³)										
								発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ナイロン	その他ガラス等														流木	その他	発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ナイロン	その他ガラス等					
国頭村 西部 海岸一帯	01	01 世茂崎南	980	30~50	0.102	10	0.2	0.8	2	4	0	3	0	10	人力	④	車両	北東	砂、石、大石、岩(平)	○	○	短	低	3	0.005	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0		
		02 宇佐浜ビーチ	630	50~80	0.095	6	0.18	0.18	0.24	1.8	0	3.6	0	5	人力	①②③④	車両	北東	砂、石	○	○	短	低	1	0.008	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0		
		03 ウチンダトンネル北	100	5~10	0.100	1	0.3	0.15	0.15	0.2	0	0.2	0	-	人力	x	車両	北西	砂、石	x	○	短	低	1	0.100	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0		
		04 宇羅トンネル北	900	10~30		6	1.8	0.6	0.6	1.2	0	1.8	0	-	人力	x	車両	北西	砂、石、大石	x	x	短	中	1											
		05 鹿津武蔵南	820	20		3	0.6	0.45	0.15	0.6	1.2	1.2	0	-	人力	x	車両	北西	砂、石、大石	○	x	短	低	1											
		06 宇羅北	360	20	0.083	3	0.45	0.6	0.45	0.9	0	0.6	0	-	人力	x	車両	北西	砂、石、大石	x	x	短	低	多数	低	多数	0.042	1.5	0.15	0.15	0.6	0.3	0	0.3	0
		07 宇羅	500	10~20		2	0.4	0.2	0.2	0.4	0.8	0.8	0	5	人力	x	車両	北西	砂、石、大石、岩(平)	x	x	短	低	3											
		08 辺野嘉	550	20	0.091	5	0.25	0.5	0.25	1	0	3	0	3	人力	①②③④	車両	北西	砂、石、大石	○	○	短	低	3											
		09 佐手	440	10~30		10	0.3	0.4	0.3	1	8	8	0	20	人力	x	車両	北西	砂、石、大石	x	x	短	低	2											
		10 佐手南	110	10~15	0.045	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0	0	人力	x	車両	北西	砂、石、大石、岩(凸凹)	x	x	短	中	3	0.182	2	0.2	0.4	0.6	0.4	0	0.4	0	0.4	0
		11 謝敷	1500	10~20	0.040	6	0.3	0.6	0.3	1.2	0	3.6	0	5	人力	③④	車両	北西	砂	○	○	短	低	多数	低	多数	0.080	12	1.2	1.2	2.4	2.4	0	4.8	0
		12 与那	480	40	0.104	5	0.25	0.5	0.25	1	0	3	0	10	人力	①②③④	車両	北西	砂	x	x	短	低	多数	低	多数	0.052	2.5	0.025	0.025	0.025	0.025	0	2.4	0
		13 辺土名真	980	5~20	0.051	5	0.25	0.5	0.25	1	0	3	0	5	人力	④	車両	北西	砂、石	○	○	短	低	多数	低	多数	0.102	10	1	1	2	2	0	4	0
		14 辺土名西	1320	20~30	0.045	6	0.3	1.2	0.9	1.8	0	1.8	0	5	人力	①②③④	車両	北西	砂	○	○	短	低	多数	低	多数	0.011	1.5	0.3	0.3	0.3	0.3	0	0.3	0
		15 オクアビーチ	1550	30	0.097	15	0.3	0.6	0.6	1.5	0	1.2	0	20	人力	①②③④	車両	北西	砂	x	x	短	低	多数	低	多数	0.097	15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0	14.4
16 浜	480	30	0.125	6	0.6	0.6	0.6	0.6	0	3.6	0	10	人力	③④	車両	北西	砂	○	○	短	低	多数	低	多数	0.208	10	0.1	0.1	0.1	0.1	0	9.6	0		
01 興港	420	5~30	0.190	8	0.8	1.6	1.6	2.4	0	1.6	0	5	人力	x	車両	北東	砂、石	○	○	短	低	1	0.286	12	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	0	2.4	0	2.4	0	
02 赤崎北	830	30~50	0.024	2	0.1	0.1	0.4	0.8	0	0.6	0	1	人力	①②③④	車両	北東	砂、石	○	○	短	低	2	0.241	20	4	4	4	4	4	0	4	0			
03 赤崎南	500	20~30	0.120	6	1.8	0.9	0.9	1.8	0	0.6	0	5	人力	x	車両	北東	砂、石、岩(平)	○	○	短	高	2	0.080	4	0.8	0.4	1.2	0.8	0	0.8	0				
04 伊江	1190	30~50	0.017	2	0.2	0.2	0.4	0.6	0.2	0.4	0	-	人力	x	車両	東	砂、岩(平)	○	x	中	高	3	0.084	10	1	0.5	4	3	0.5	1	0				
05 魏洲	500	10~30	0.020	1	0.05	0.05	0.3	0.3	0	0.3	0	-	人力	①②③④	車両	東	砂、石、岩(平)	○	○	短	低	3	0.010	0.5	0.025	0.025	0.15	0.025	0.15	0.025	0.025	0.025	0.25	0	
06 安田北	640	30	0.156	10	0.2	0.3	0.5	1	0	8	0	15	人力	x	車両	東	砂	○	○	短	低	2	0.125	8	1.6	0.8	2.4	2.4	0	0.8	0				
07 安波	250	30	0.090	15	0.75	0.75	1.5	3	0	9	0	30	人力	①②③④	車両	東	砂、石	○	○	短	低	1	0.040	1	0.005	0.1	0.005	0.1	0.4	0.05	0.3	0			
08 安波南	1140	30	0.263	30	3	6	7.5	7.5	0	6	0	50	人力	x	船	東	砂、石、大石、岩(平)、岩(凸凹)	○	○	長	中	1	0.068	10	2	0.5	2	4	0.5	1	0				
09 安田端港北	700	25	0.214	15	3	2.25	2.25	3	0	4.5	0	10	人力	①②③④	車両	東	砂、石	○	○	短	低	3	0.043	3	0.3	0.15	0.6	0.9	0.15	0.9	0.15	0.9	0		

表 4.1-7 全踏調査結果一覧（沖繩本島調査地-7）

重点対象区 地名	新規 海岸番号	地点名	海岸 長さ (m)	海岸 幅行き (m)	H28～30年度全踏調査結果										【参考】H28年度概況調査結果																				
					海岸 10m あたり ゴミ重 (kg)	ゴミ 全量 (m ³) A	発泡ス チロール	ペット ボトル	漁業 用 フック 等	その他 プラスチック 等	漂流物の内訳(m ³)	海岸 での使用 可能運搬材 ①:紐トラクター ②:トラクター ③:リヤカー ④:一輪車 x:なし	海岸か ない時 保管場 の 運搬手 段	海岸の 向き	海岸基質	流木の 流失 防止 設置 の可 否	アクセス路		漂流物の内訳(m ³)																
																	長さ	危険 度	海岸 10m あたり ゴミ重 (kg)	ゴミ 全量 (m ³) A	発泡ス チロール	ペット ボトル	漁業 用 フック 等	その他 プラスチック 等											
読谷村 海岸一帯	01	長浜	350	5	0.001	0.05	0.0025	0.003	0.001	0.003	0.003	0	-	人カ	①②③④	車両	北	砂	x	x	短	低	多数	0.067	2	0.2	0.2	0.4	0.6	0	0.6	0			
		02	残波ビーチ	230	35	0.000	0.01	0.002	0.002	0.002	0	0.002	0	-	人カ	①②③④	車両	西	砂	x	○	短	低	3	0.000	0.01	0.002	0.002	0.002	0.002	0	0.002	0		
		03	残波ビーチ南	480	50	0.001	0.05	0.02	0.003	0.003	0.02	0	0.005	0	-	人カ	①②③④	車両	西	砂	○	○	短	低	2	0.004	0.2	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0	0.04	0
		04	宇座船場	510	5	0.020	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	-	人カ	①②③④	車両	西	砂、岩(平)	○	○	短	低	3	0.078	4	0.6	1	0.6	0.6	0.2	1	0	0
		05	渡瀬次	570	15~25	0.018	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	-	人カ	③④	車両	西	砂、岩(平)	○	○	短	低	1	0.044	2.5	0.75	0.75	0.25	0.375	0	0.25	0	0
	06	ニライビーチ北	420	15~20	0.012	0.5	0.025	0.025	0.025	0.025	0	0.4	0	-	人カ	③④	車両	西	砂、岩(平)	○	○	短	低	2	0.012	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0	0	
	07	ニライビーチ	370	40	0.001	0.02	0.004	0.004	0.004	0.004	0	0.004	0	-	人カ	①②③④	車両	西	砂	○	x	短	低	3	0.000	0.001	0.002	0.002	0.002	0.002	0	0.0002	0		
	08	ナツゴリ	160	15	0.188	3	0.03	0.12	0.03	0.12	0	2.7	0	-	人カ	③④	車両	西	砂	x	x	短	低	1	0.063	1	0.2	0.2	0.2	0.1	0	0.3	0	0	
	09	ナツゴリ南	200	30~40	0.001	0.02	0.004	0.004	0.004	0.004	0	0.004	0	-	人カ	③④	車両	西	砂	○	x	短	低	1	0.025	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0	0	
	10	波平①	72	5~10	0.028	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0	-	人カ	x	車両	西	砂、石	○	○	短	低	2	0.347	2.5	0.5	0.5	0.75	0.5	0	0.25	0	0	
	11	波平②	400	10	0.025	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	-	人カ	④	車両	西	砂	○	○	短	低	3	0.075	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	0	
	12	モリマリーナートホテル	730	10~20	0.014	1	0	0.1	0.1	0.2	0.2	0.4	0	-	人カ	x	車両	西	砂	○	x	短	低	1	0.001	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	0	
	13	都屋漁港北	30	12	0.067	0.2	0.02	0.06	0.02	0.1	0	0	0	-	人カ	x	車両	西	砂	○	○	短	低	1	0.500	1.5	0.375	0.45	0.3	0.15	0	0.225	0	0	
	14	楚辺区民運動場	320	5~30	0.006	0.2	0	0	0	0.01	0	0.19	0	-	人カ	③④	車両	西	砂	○	○	短	低	多数	0.003	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	0	
	15	楚辺浄化センター北	140	10	0.001	0.01	0	0.005	0	0.005	0	0	0	-	人カ	③④	車両	西	砂	○	○	短	低	2	0.007	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	0	
	16	トリスタージョン北	320	5~10	0.094	3	0.15	0.45	0.15	0.45	0	1.8	0	-	人カ	x	車両	西	砂	○	○	短	低	1	0.094	3	0.45	0.45	0.45	0.45	0	1.2	0	0	
	17	泊城公園	770	20~30	0.013	1	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.96	0	-	人カ	③④	車両	西	砂、大石	○	○	短	低	多数	0.013	1	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.96	0	0
嘉手納町 海岸一帯	01	水壘(消波ブロック置岸作業 不可)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	石	x	x	短	低	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	02	兼久海兵公園	85	2	0.059	0.5	0.05	0.1	0.05	0.1	0	0.2	0	-	人カ	x	車両	南	石(石積み海岸)	x	x	短	低	1	0.235	2	0.2	0.2	0.2	0.2	0	1.2	0	0	
北谷町 海岸一帯	01	砂辺馬場公園	440	10~30	0.007	0.3	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.285	0	-	人カ	③④	車両	西	砂、岩(平)	○	x	短	低	多数	0.005	0.2	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.08	0.08	0	
	02	サンセットビーチ	250	0~20	0.002	0.05	0.0025	0.003	0.003	0.003	0	0.04	0	-	人カ	①②③④	車両	西	砂	x	x	短	低	多数	0.002	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	0	
	03	アラハビーチ	640	40	0.002	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	-	人カ	①②③④	車両	西	砂	x	x	短	低	多数	0.001	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	0	
17	トロボカルビーチ	280	20~30	0.018	0.5	0	0.025	0	0.1	0	0.375	0	-	人カ	①②③④	車両	北西	砂	x	x	短	低	多数	0.002	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	0	

表 4.1-9 全踏調査結果一覧（沖繩本島調査地-9）

重点対象区 地名	新規 海岸番号 区域 番号	地点名	海岸 長さ (m)	海岸 奥行き (m)	H28～30年度全踏調査結果										【参考】H28年度概況調査結果																								
					海岸 10m あたり ゴミ量 (m ³)	ゴミ 全量 (m ³) A	海岸 ゴミ量 (m ³)	漂着物の内訳(m ³)			回収 方法	チェーンソー		海岸での使用 可能運搬器材 ①:軽トラク ②:トラクター ③:リヤカー ④:一輪車 x:なし	海岸の なみ砂 保管場 の 運搬手 段	海岸の 向き	海岸 の 基質	植生 帯	流木の 流失 防止 設置 の可 否	アクセス路		漂着物の内訳(m ³)																	
								漂着物 のゴミ	プラスチック	その他		作業 時間	作業 量 (本)							長さ	危険 度	プラスチック	燃焼ス チロール	ベント ボトル	漁業 用の ナイロン	その他 のプラスチック	ガラス 金属 等												
うるま市 伊計島 海岸一帯	20	01	240	20	0.083	2	0.1	0.3	0.2	0.8	0	0.6	0	4	人カ	③④	車両	東	砂	x	低	短	多数	0.004	0.1	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	0.02	0						
		02	170	5	0.029	0.5	0.025	0.04	0.085	0.1	0	0.3	0	3	人カ	①②③④	車両	北東	砂、石、岩(平)	○	低	短	1	0.018	0.3	0.06	0.06	0.06	0	0.06	0	0.06	0						
		03	85	15	0.059	0.5	0.025	0.025	0.025	0.175	0	0.25	0	0	-	人カ	①②③④	車両	北東	砂、大石、岩(平)	○	低	短	2	0.235	2	0.1	0.1	0.1	0.8	0.1	0.8	0	0	0				
		04	570	15	0.018	1	0.1	0.1	0.1	0.6	0	0.6	0	0	-	人カ	①②③④	車両	北東	砂	x	低	短	多数	0.002	0.1	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	0.02	0	0	0			
		05	220	25	0.023	0.5	0.025	0.025	0.025	0.025	0	0.4	0	3	人カ	④	車両	東	砂	x	低	短	2	0.091	2	0.1	0.1	0.1	0.8	0.1	0.8	0	0	0	0	0			
		06	1420	10	0.070	10	0.5	2	2	4	0	1.5	0	10	人カ	x	車両	北東	砂	○	低	短	多数	0.106	15	1.5	0.75	1.5	4.5	0.75	6	0	0	0	0	0	0		
		07	380	15	0.103	4	0.2	0.8	0.8	1.6	0	0.6	0	0	-	人カ	x	車両	北東	砂	○	低	短	多数	0.103	4	0.4	0.2	0.4	1.2	0.2	1.6	0	0	0	0	0		
		08	690	3	0.101	7	0.7	2.1	0.7	2.8	0	0.7	0	1	人カ	x	車両	北東	砂	○	低	短	多数	0.145	10	0.5	0.5	0.5	0.5	0	8	0	0	0	0	0	0		
		09	115	25	0.174	2	0.2	0.4	0.2	0.8	0	0.4	0	0	-	人カ	x	車両	北	砂、石	○	低	短	1	0.174	2	0.2	0.2	0.4	0.2	0	1	0	0	0	0	0	0	
		10	1130	10	0.044	5	1.5	0.5	0.5	1.5	0	1	0	0	-	人カ	④	車両	北	砂	○	低	短	多数	0.044	5	0.5	0.25	0.75	2	0	1.5	0	0	0	0	0	0	
		11	165	10	0.121	2	0.2	0.6	0.2	0.8	0	0.2	0	0	-	人カ	x	車両	北東	砂、石	○	低	短	1	0.152	2.5	0.25	0.25	0.25	0.75	0	1	0	0	0	0	0	0	
		12	320	5~25	0.063	2	0.3	0.3	0.3	0.8	0	0.3	0	0	-	人カ	x	車両	東	砂、石、岩(平)	○	低	短	2	0.047	1.5	0.075	0.3	0.075	0.9	0	0.15	0	0	0	0	0	0	0
		13	720	10	0.014	1	0.4	0.1	0.2	0.2	0	0.1	0	0	-	人カ	③④	車両	東	砂、石	○	低	短	2	0.014	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	0	0	0	0	0	0
		14	130	5~10	0.023	0.3	0.09	0.015	0.06	0.12	0	0.015	0	0	-	人カ	x	車両	南西	砂、石、大石	○	低	短	1	0.077	1	0.05	0.2	0.15	0.2	0	0.4	0	0	0	0	0	0	0
		15	240	5~10	0.002	0.06	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	0	-	人カ	x	車両	南西	砂、石	○	低	短	1	0.063	1.5	0.45	0.15	0.15	0.45	0	0.3	0	0	0	0	0	0	0
		16	520	5~15	0.019	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	0	-	人カ	x	車両	南西	砂、石、大石	○	低	短	2	0.088	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	0	0	0	0	0	0
		17	430	5~10	0.070	3	0.3	0.15	0.3	2.1	0	0.15	0	0	-	人カ	x	車両	南西	砂、石、大石	○	低	中	1	0.058	2.5	0.5	0.5	0.25	0.5	0	0.75	0	0	0	0	0	0	
18	1700	15	0.029	5	1	1	1	1	0	1	0	0	-	人カ	①②③④	車両	南西	砂、石	○	低	短	多数	0.047	8	1.6	0.8	0.8	2.4	0	2.4	0	0	0	0	0	0	0		
19	1160	5~10	0.086	10	1	2	2	4	0	1	0	0	5	人カ	④	車両	北	砂、石	○	低	中	1	0.431	50	5	5	5	5	0	30	0	0	0	0	0	0			
20	35	5~10	0.057	0.2	0.04	0.02	0.08	0	0.02	0	0.02	0	-	人カ	x	車両	南	砂、石、岩(平)	○	低	短	1	0.857	3	0.3	0.3	0.3	0.3	0	1.8	0	0	0	0	0	0			
21	530	10	0.094	5	1	0.5	1	2	0	0.5	0	0	-	人カ	④	車両	南	砂、石	○	低	短	1	0.084	5	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0			
01	230	25	0.000	0.001	0.0002	0.0002	0.0002	0.0002	0	0.0002	0	0.0002	0	-	人カ	①②③④	車両	西	砂	x	低	短	1	0.002	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	0.01	0	0	0			
02	400	25	0.025	1	0.4	0.1	0.1	0.1	0	0.3	0	0	-	人カ	①②③④	車両	北西	砂	○	低	短	2	0.003	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	0	0	0	0	0			
03	70	10	0.143	1	0.1	0.1	0.1	0.6	0	0.1	0	0	-	人カ	x	車両	北	砂	x	低	短	1	0.143	1	0.1	0.1	0.1	0.6	0	0.1	0	0	0	0	0	0			
04	90	10	0.022	0.2	0.08	0.02	0.04	0.04	0	0.02	0	0	-	人カ	x	車両	北	砂、石、大石、岩(平)、岩(出凸)	○	低	短	1	0.067	0.6	0.24	0.12	0.06	0.12	0	0.06	0	0.06	0	0	0	0	0		
05	1760	30	0.028	5	1.5	1.5	0.5	1	0	0.5	0	5	人カ	x	車両	東	砂、岩(平)	○	低	短	2	0.022	4	1.2	0.8	1.2	0.4	0	0.4	0	0	0	0	0	0	0			
06	160	20	0.001	0.01	0	0.003	0	0.007	0	0	0	0	-	人カ	①②③④	車両	南	砂	x	低	短	多数	0.001	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0	0	0	0	0	0			
07	160	5	0.063	1	0.4	0.05	0.05	0.4	0	0.1	0	0	-	人カ	①②③④	車両	南	砂、石	○	低	短	1	0.063	1	0.15	0.1	0.05	0.35	0	0.3	0.05	0	0.3	0.05	0	0.3	0.05		

表 4.1-10 全踏調査結果一覧（沖繩本島調査地-10）

重点対象区域名	新規海岸番号 区域番号	地点名	海岸長さ(m)	海岸奥行き(m)	H28～30年度全踏調査結果										【参考】H28年度概況調査結果																			
					海岸10mあたりゴミ量(m ³)	ゴミ全量(m ³)	海岸ゴミ量A(m ³)	漂着物の内訳(m ³)			回収方法	チェーンソー作業量(本)	作業時間	その他	漂流物の内訳(m ³)	漂流防止設置可否	海岸の向き	海岸基質	植生帯	流木の長さ	アクセス路	海岸10mあたりゴミ量(m ³)	ゴミ全量(m ³)	海岸ゴミ量A(m ³)	漂着物の内訳(m ³)									
								発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ナイロン															プラスチック	ガラス	金属	その他	発泡スチロール	ペットボトル	漁業用ナイロン	プラスチック	ガラス	金属
うるま市 宮城島、 平安座島 海岸一帯	22	01	270	10	0.000	0.001	0.002	0.002	0.002	0	0.002	0	-	人カ	×	車両	西	砂、石	×	低	短	1	0.019	0.5	0	0	0	0.25	0	0	0.05	0.2		
		02	70	12											人カ	×	車両、船	西	砂	×	中	1	0.143	1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0	0.1	0.4		
		03	210	5~10	0.024	0.5	0.05	0.15	0.15	0.1	0	0.05	0	-	人カ		車両	北	砂	×	低	短	2	0.002	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	
		04	40	5~10	0.100	0.4	0.12	0.04	0.12	0.08	0	0.04	0	-	人カ	×	車両	北	砂、石	×	低	短	1	0.375	1.5	0.15	0.15	0.3	0.15	0	0.75	0		
		05	50	30										-	人カ	×	車両	北	砂	×	-	-	不可	0.400	2	0.2	0.2	0.4	0.6	0	0.6	0		
		06	130	50	0.015	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0	-	人カ		車両	東	砂	○	低	短	1	0.038	0.5	0.05	0.15	0.1	0.1	0	0.1	0		
		07	115	30	0.174	2	0.6	0.1	0.1	0.2	0	1	0	-	人カ	×	車両	東	砂	○	中	短	2	0.017	0.2	0.04	0.04	0.02	0.04	0.02	0.04	0.02	0.04	0
		08	70	20~30	0.143	1	0.1	0.1	0.2	0.4	0	0.2	0	-	人カ	×	車両	東	砂、石	○	中	中	1	0.429	3	0.6	0.6	0.9	0.3	0	0.6	0		
		09	80	5~15	0.250	2	0.6	0.2	0.2	0.6	0	0.4	0	1	人カ		車両	南	砂、石	○	低	短	1	0.250	2	0.3	0.4	0.6	0.4	0	0.3	0		
		10	250	15	0.080	2	0.4	0.4	0.2	0.8	0	0.2	0	-	人カ		車両	南	砂、石、岩(平)	○	低	短	1	0.020	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0	
		11	35	10	1.143	4	0.08	1.2	1.2	1.2	0	0.32	0	1	人カ	×	車両	南	砂、石	○	低	短	1	1.000	3.5	0.35	0.7	1.05	1.05	0	0.35	0		
		12	30	12	0.167	0.5	0.15	0.15	0.05	0.1	0	0.05	0	-	人カ	×	車両	南	砂	○	中	短	1	1.000	3	0.3	0.3	0.3	0.3	0	0.6	1.2		
うるま市 比嘉島 海岸一帯	23	01	500	15	0.020	1	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	-	人カ		車両	西	砂	○	低	短	多数	0.004	0.2	0.02	0.04	0.02	0.1	0	0.02	0			
		02	50	10	0.200	1	0.3	0.3	0.1	0.2	0	0.1	0	-	人カ	×	車両	北	砂	×	低	短	1	0.300	1.5	0.075	0.3	0.075	0.3	0	0.75	0		
		03	105	5~10	0.095	1	0.2	0.2	0.1	0.4	0	0.1	0	-	人カ		車両	北東	砂、石	×	低	短	1	0.238	2.5	0.25	0.75	0.25	0.75	0	0.5	0		
		04	405	20	0.010	0.4	0.08	0.08	0.08	0.08	0	0.08	0	-	人カ		車両	東	砂	○	低	短	2	0.037	1.5	0.15	0.15	0.3	0.15	0	0.15	0.06		
		05	270	10	0.074	2	0.1	0.2	0.1	0.8	0	0.8	0	-	人カ		車両	東	砂	○	低	短	3	0.067	1.8	0.18	0.18	0.36	0.18	0	0.18	0.72		
		06	120	15	0.017	0.2	0.01	0.01	0.16	0	0.01	0	0	-	人カ		車両	東	砂	○	低	短	1	0.025	0.3	0.03	0.06	0.045	0.12	0	0.045	0		
		07	720	5~40	0.042	3	0.15	0.6	0.15	1.8	0	0.3	0	-	人カ		車両	北	砂、石	○	低	短	2	0.014	1	0.05	0.05	0.05	0.4	0.4	0.05	0		
		08	105	10	0.286	3	0.15	0.9	0.45	1.2	0	0.3	0	-	人カ	×	車両	北東	砂	○	中	短	1	0.067	0.7	0.07	0.245	0.07	0.245	0	0.07	0		
沖繩市 海岸一帯	24	03	390	1	0.128	5	0.5	0.5	2	0	1.5	0	-	人カ	×	車両	南	砂、石、大石	○	低	短	2	0.026	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0			
		04	60	2	0.167	1	0.2	0.3	0.15	0.2	0	0.15	0	-	人カ		車両	南	砂	×	低	短	1	0.083	0.5	0.05	0.05	0.1	0.25	0	0.05	0		
		05	240	2	0.167	4	0.2	0.4	0.6	1.6	0	1.2	0	-	人カ	×	車両	東	砂、石、大石(石積み護岸)	×	中	短	多数	0.125	3	0.3	0.3	0.15	1.8	0	0.45	0		
		06	600	2	0.100	6	0.6	0.6	3	0	1.2	0	-	人カ		車両	東	砂、石	○	低	短	多数	0.008	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0			
北中城村 海岸一帯	25	01	510	5~15	0.039	2	0.1	0.2	0.1	0.4	0	1.2	0	-	人カ		車両	南	砂	○	低	短	多数	0.012	0.6	0.12	0.12	0.12	0.12	0	0.12	0		
		02	550	5	0.091	5	0.25	0.75	0.75	0	3	0	-	人カ		車両	東	砂、石	○	低	短	多数	0.004	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0			

表 4.1-14 全踏調査結果一覧 (本島周辺離島調査地一2)

重点対象区 地名	新規 海岸番号	地点名	海岸 長さ (m)	海岸 幅行き (m)	H28～30年度全踏調査結果										【参考】H28年度概況調査結果																		
					海岸 10m あたり ゴミ量 (m)	ゴミ 全量 (m)	回収 方法	チェーンソー		漂着物の内訳(m3)			海岸 の 向き	海岸 基質	流失 防止 設置 の可 否	アクセル 長さ	危険 度	海岸 10m あたり ゴミ量 (m)	ゴミ 全量 (m)	漂着物の内訳(m3)	その他												
								作業 時間 (本)	作業 量 (本)	その他	流木	プラスチック										その他	ヘア ネット	その の 用 材	プラスチック	その他							
伊平屋島 西部 海岸一帯	37	田名流港西①	670	30	0.090	6	0.6	1.8	0	1.2	0	5	2	人カ	②③④	車両	北西	砂、岩(凸凹)	○	低	短	1	0.149	10	0.5	0.5	3	3	0	3	0		
		田名流港西②	1200	30~50	0.100	12	4.8	2.4	1.2	0	2.4	0	5	2	人カ	②③④	車両	北西	砂、岩(凸凹)	○	低	短	2	0.200	24	1.2	2.4	7.2	6	1.2	6	0	
		田名流港西③	1020	20	0.029	3	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	-	-	人カ	③④	車両	北西	砂、岩(凸凹)	○	△	短	3	0.088	10	2	2	2	2	0	2	0	
		我妻屋西①	240	30	0.125	3	0.6	0.6	0.6	0	0.9	0	1	1	人カ	④	車両	北西	砂、石、大石、岩(凸凹)	○	低	短	1	0.125	3	0.15	0.15	0.6	0.6	0	0.9	0.6	
		我妻屋西②	380	30~50	0.079	3	0.3	0.6	0.3	0.9	0	0.9	0	3	1	人カ	③	車両	北西	砂、岩(凸凹)	○	低	短	1	0.079	3	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	
		我妻屋西③	685	20	0.044	3	1.2	0.45	0.45	0.15	0.3	0	-	-	人カ	x	車両	北西	砂、石、大石	x	低	短	2	0.073	5	1	1	1	1	0	1	0	
		我妻屋西④	340	20	0.009	0.3	0.06	0.06	0.06	0.03	0.06	0	-	-	人カ	x	車両	北西	砂	○	低	短	2	0.088	3	0.15	0.15	0.9	0.9	0	0.9	0	
		我妻屋西⑤	360	30	0.167	6	3	0.6	0.6	1.2	0	0.6	0	-	人カ	x	車両	北西	砂	○	低	短	2	0.222	8	0.16	0.24	1.2	0.4	0	1.2	4.8	
		我妻屋西⑥	510	30	0.157	8	4	1.2	1.2	1.6	0	0	0	-	人カ	x	車両	北西	砂	○	低	短	1	0.059	3	0.3	0.3	0.6	0.9	0	0.6	0.3	
野補島 海岸一帯	38	野補島①	555	30~50	0.054	3	0.9	0.9	0.3	0.3	0.3	0	-	人カ	①②③④	車両	北東	砂	○	低	短	2	0.018	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0		
		野補島⑦	355	50~100	0.014	0.5	0.25	0.05	0.05	0.05	0.05	0	-	人カ	③④	車両	南東	砂、石	○	低	短	1	0.141	5	1	1	1	1	0	1	0		
		野補島⑥	550	50	0.009	0.5	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.25	0	2	0.5	人カ	④	車両	南東	砂	○	低	短	3	0.218	12	2.4	2.4	2.4	2.4	0	2.4	0
		野補島⑤	40	20	0.050	0.2	0.08	0.06	0.03	0.03	0	0	-	-	人カ	x	車両	南西	砂	x	高	短	1	0.500	2	0.1	0.1	0.6	0.2	0	1	0	
		野補島④	50	10	0.600	3	0.6	0.6	0.3	1.5	0	0	0	-	人カ	④	車両	南西	砂、岩(平)	○	低	短	1	0.200	1	0.2	0.3	0.3	0.1	0	0.1	0	
		野補島③	400	30~50	0.500	20	6	2	2	6	2	2	0	2	1	人カ	x	車両	北西	砂、岩(平)	○	低	短	1	0.150	6	1.2	1.2	1.2	1.2	0	1.2	0
		野補島②	400	30~50	0.500	20	4	2	2	3	1	8	0	7	5	人カ	x	車両	北西	砂	○	低	短	1	0.025	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0
		明地原公園	460	30	0.004	0.2	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.15	0	-	人カ	③	車両	西	砂	○	低	短	多数	0.043	2	0.2	0.2	0.6	0.4	0	0.6	0	
		場外離着陸場①	150	50~80	0.067	1	0.2	0.05	0.2	0.3	0.15	0.1	0	-	人カ	①③	車両	南	砂	○	低	短	1	1.133	17	0.85	2.55	5.1	5.1	0	3.4	0	
伊豆名島 北西部 海岸一帯	39	場外離着陸場②	255	30	0.004	0.1	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	-	人カ	③	車両	西	砂、岩(凸凹)	○	低	中	短	2	0.275	7	0.35	1.05	2.8	1.4	0	1.4	0	
		場外離着陸場③	300	50~100	0.067	2	0.8	0.2	0.4	0.3	0.1	0.2	0	-	人カ	③	車両	北西	砂、岩(凸凹)	○	低	短	1	0.500	15	2.25	4.5	4.5	2.25	0	1.5	0	
		場外離着陸場④	535	10~30	0.093	5	1.5	1.5	0.5	1	0	0.5	0	-	人カ	③	車両	北西	砂、岩(凸凹)	○	低	短	3	0.280	15	2.25	2.25	6	3	0	1.5	0	
		内花橋公園①	530	10	0.006	0.3	0.075	0.03	0.075	0.075	0.015	0.03	0	-	人カ	③	車両	北西	砂	○	低	短	3	0.057	3	0.3	0.3	0.6	0.9	0	0.9	0	
		内花橋公園②	150	5~10	0.013	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0.02	0.02	0	-	人カ	x	車両	北西	砂	○	低	短	1	0.067	1	0.1	0.1	0.3	0.2	0	0.3	0	
		内花橋公園③	560	20	0.125	7	1.4	1.4	0.7	1.4	0	2.1	0	1	人カ	③	車両	北西	砂	○	低	短	多数	0.179	10	1	3	3	2	0	1	0	
		内花橋公園④	400	5	0.050	2	0.4	0.6	0.2	0.4	0	0.4	0	-	人カ	x	車両	北西	砂	○	低	短	1	0.200	8	0.4	2.4	1.2	2.4	0	1.6	0	
		内花港西	300	10~20	0.333	10	3	3	1	2	0	1	0	-	人カ	x	車両	北東	砂	○	低	短	1	0.333	10	0.5	3	2	3	0	1.5	0	
		内花港東	150	30	0.200	3	0.6	0.3	0.6	0.6	0	0.9	0	-	人カ	x	車両	北東	砂	○	低	短	1	0.200	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	
伊豆名島 北東部 海岸一帯	40	渡地①	760	20	0.197	15	4.5	2.25	2.25	0.75	3	0	-	人カ	③	車両	北東	砂	○	低	短	1	0.105	8	0.8	0.8	3.2	1.6	0	1.6	0		
		渡地②	530	40	0.283	15	3	2.25	4.5	0.75	1.5	0	2	2	人カ	①③	車両	東	砂	○	低	短	多数	0.094	5	1	1	1	1	0	1	0	
		渡地③	340	20	0.029	1	0.2	0.15	0.15	0.4	0	0.1	0	-	人カ	③	車両	南東	砂	○	低	短	2	0.088	3	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	0.6	0

表 4.1-17 全踏調査結果一覧 (本島周辺離島調査地-5)

重点対象区 地名	新規 海岸番号	地点名	海岸 長さ (m)	海岸 奥行き (m)	H28～30年度全踏調査結果										【参考】H28年度概況調査結果																					
					海岸 10m あたり ゴミ重 量(m)	ゴミ 全量 (m ³) A	海岸 スロー ロール	発泡ス チロール	ヘア ボトル	漂着物の内訳(m ³)			燃費 用 油	その他 プラスチック 等	海岸 スロー ロール	ヘア ボトル	燃費 用 油	その他 プラスチック 等																		
										漂着物の内訳(m ³)	燃費 用 油	その他 プラスチック 等																								
粟国島 東部 海岸一帯	47	厚砂	200	20~30	0.100	2	0.2	0.4	0.8	0	0.2	0	-	人カ	×	車両	北	砂、岩(平)	○	○	短	低	1	0.750	15	3	3	6	1.5	0	1.5	0				
		ウツハマ①	480	10	0.104	5	0.75	0.75	1.5	0	0.5	0	-	人カ	×	車両	北東	砂、石、大石、岩(平)、岩(凸凹)	△	△	短	低	多数	多数	2.1	0.7	2.1	0.7	2.1	0.7	0	1.4	0			
		ウツハマ②	500	10	0.120	6	1.8	0.9	1.8	1.2	0	0.3	0	-	人カ	×	車両	北東	砂、石、大石、岩(平)、岩(凸凹)	△	△	短	低	3	0.400	20	6	2	6	2	0	4	0	4	0	
		ウーグ浜	610	5~10	0.016	1	0.15	0.4	0.15	0.15	0	0.15	0	-	人カ	×	車両	東	砂	○	○	短	低	2~3	0.016	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	0.2	0	
		ユカシタ	530	30	0.132	7	0.7	0.7	1.4	2.1	0	2.1	0	1	人カ	③④	車両	南東	砂、石、岩(平)	○	○	短	低	1	0.057	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	0.6	0	
		運ん崎	75	15	0.003	0.02	0.004	0.004	0.004	0.004	0	0.004	0	-	人カ	③④	車両	南東	砂、石	○	○	短	低	2	0.533	4	1.6	0.8	0.6	0.6	0	0.4	0	0.4	0	
		南海岸	660	5~20	0.045	3	0.3	0.3	0.3	1.8	0	0.3	0	-	人カ	×	車両	南	砂、石、大石、岩(平)	×	×	短	低	1	0.076	5	0.75	1	1.5	1	0	0.75	0	0.75	0	
		ヤマトウガ	100	20	0.100	1	0.4	0.1	0.1	0.3	0	0.1	0	-	人カ	×	車両	南	砂、石、大石、岩(平)、岩(凸凹)	×	×	短	低	1	0.020	0.2	0.02	0	0.08	0.1	0	0	0	0	0	
		イイヤマトウガ	210	20	1.429	30	3	4.5	7.5	7.5	0	7.5	0	10	人カ	×	車両	南	砂、石、大石、岩(平)	○	○	長	低	2	1.667	35	10.5	5.25	10.5	5.25	0	3.5	0	3.5	0	
		筆ん崎南	470	30	1.064	50	7.5	5	20	7.5	0	10	0	50	人カ	×	船	南	砂、石、大石、岩(平)	○	○	長	低	1	0.106	5	1	1	1	1	0	1	0	1	0	
		筆ん崎西	310	30	0.806	25	7.5	1.25	7.5	3.75	0	5	0	10	人カ	×	船	西	砂、石、大石、岩(平)	○	○	長	低	1	1.613	50	7.5	5	15	5	0	17.5	0	17.5	0	
		ヤガン(作業距離が海岸)	760	50~60	0.658	50	20	10	5	10	0	5	0	10	人カ	×	車両	北西	岩(凸凹)	○	○	-	-	不可	不可	0.921	70	28	7	21	7	0	7	0	7	0
		サガン	320	20	0.156	5	1	0.5	1	0.5	0	2	0	5	人カ	③④	車両	北西	砂	○	○	短	低	1	0.063	2	0.6	0.4	0.4	0.4	0	0.2	0	0.2	0	
ワタジジ島東①	25	15	0.800	2	0.8	0.3	0.3	0.4	0	0.2	0	-	人カ	×	船	北	砂、石、大石	○	○	-	-	不可	不可	1.200	3	0.6	0.3	1.2	0.6	0	0.3	0	0.3	0		
ワタジジ島東②	35	20	0.571	2	0.8	0.3	0.3	0.4	0	0.2	0	-	人カ	×	船	北	砂、石、大石	○	○	-	-	不可	不可	2.571	9	1.8	0.9	3.6	1.8	0	0.9	0	0.9	0		
シトの崎西	190	20	0.105	2	0.8	0.3	0.3	0.4	0	0.2	0	-	人カ	×	船	北	砂、大石、岩(凸凹)	○	○	-	-	不可	不可	1.158	22	6.6	4.4	6.6	2.2	0	2.2	0	2.2	0		
シトの崎南	125	10	0.240	3	1.2	0.45	0.75	0.45	0	0.15	0	-	人カ	×	船	東	砂、石、大石	○	○	-	-	不可	不可	0.960	12	2.4	2.4	3.6	1.2	0	2.4	0	2.4	0		
東海岸北の北	180	20	0.083	1.5	0.3	0.15	0.15	0.15	0	0.75	0	1	人カ	×	船	東	砂、石、大石	○	○	-	-	不可	不可	0.722	13	2.6	2.6	3.9	1.3	0	2.6	0	2.6	0		
東海岸北	420	5~10	0.310	13	3.9	0.65	2.6	0	1.95	3.9	0	1	人カ	×	船	東	砂、石、大石	○	○	-	-	不可	不可	1.071	45	9	9	13.5	4.5	0	9	0	9	0		
東海岸①	315	5~10	0.317	10	3	1	1	4	0	1	0	-	人カ	×	車両	東	石、大石、岩(平)	○	○	短	低	1	0.317	10	2	2	2	2	3	0	1	0	1	0		
東海岸②	630	20~30	0.016	1	0.2	0.2	0.4	0	0	0	0	-	人カ	③	車両	東	砂、石	×	×	短	低	多数	多数	0.048	3	0.3	0.9	0.9	0.45	0.15	0.15	0.3	0	0.3	0	
アンジーラ	430	20~30	0.186	8	1.6	1.2	3.2	0	0.8	0	2	1	人カ	③	車両	北東	砂	×	×	短	低	多数	多数	0.465	20	2	6	6	4	0	2	0	2	0		
ユブク	450	5~30	0.004	0.2	0.01	0.01	0.16	0	0.01	0	0	-	人カ	③	車両	南西	砂	×	○	短	低	3	0.022	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	0.2	0	0.2	0	
タカタ	260	20~40	0.015	0.4	0.04	0.06	0.12	0.06	0	0.12	0	-	人カ	③	車両	南西	砂	×	×	短	低	多数	多数	0.038	1	0.05	0.1	0.4	0.05	0	0.4	0	0.4	0		
渡名喜港南	120	5~10	0.083	1	0.2	0.05	0.05	0.6	0.05	0.05	0	-	人カ	×	車両	西	砂	×	×	短	低	1	0.008	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	0.02	0	0.02	0	

表 4.1-19 全踏調査結果一覧 (本島周辺離島調査地一7)

重点対象区域名	新規海岸番号 区域番号	地点名	海岸長さ (m)	海岸 奥行き (m)	H28～30年度全踏調査結果										【参考】H28年度概況調査結果																	
					海岸 10m あたり ゴミ量 (m)	ゴミ 全量 (m) A	発泡ス チロール	漂着物の内訳(m3)		回収 方法	作業 時間 (本)	作業 量 (本)	その他	流木	海岸の 向き	海岸の 保管理 設備 の種類	海岸での使用 可能な 材料	海岸から 一歩 離れた 場所 の 環境 手 段	流木の 流失 防止 設置 の 可 否	アクセス路		漂着物の内訳(m3)										
								ヘア ポトル	プラスチック											漁業 用 ナイ ロン	その他 プラスチック	長さ	危険 度	ヘア ポトル	プラスチック	漁業 用 ナイ ロン	その他 プラスチック					
慶留間島 海岸一帯	53	阿嘉大橋	600	30	0.083	5	0.5	1	0	2	0	5	人カ	③④	車両	北	砂、石、岩(平)	低	短	1	1.2	1.2	1.2	0	1.2	0						
		アヤヌストゥ北	170	30	0.118	2	0.2	0.4	0	0.8	0	1	人カ	③④	車両	東	砂、石	低	短	1	0.4	0.2	1	0.2	0	0.2	0					
		慶留間港	210	5~10	0.002	0.05	0.01	0.01	0.001	0	0.01	0	-	人カ	x	車両	南	砂、石	低	短	2	0.005	0.1	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0			
外地島 海岸一帯	54	外地島②	220	5~15	0.136	3	0.3	0.6	0.6	0	0.9	0	人カ	x	車両	北	砂、石	中	短	1	0.318	7	1.4	1.4	1.4	0	1.4	0				
		外地島①	250	10~30	0.040	1	0.1	0.1	0.2	0.4	0	0.2	0	人カ	x	車両	北	砂、石、岩(平)	低	短	1	0.040	1	0.15	0.2	0.3	0.15	0	0.2	0		
久米島 北郷 海岸一帯	55	具志川①	600	100~200	0.500	30	7.5	6	7.5	6	0	3	0	人カ	①②③④	車両	北	石、岩(平)	低	短	多数	0.687	40	8	4	12	8	0	8	0		
		具志川②	900	50~80	0.211	19	4.75	2.85	5.7	3.8	0	1.9	0	人カ	x	車両	北	岩(平)	低	短	1	0.100	9	1.8	1.8	1.8	0	1.8	0			
		具志川③	570	50~100	0.140	8	2.4	1.2	2.4	1.6	0	0.4	0	人カ	x	車両	北	岩(平)、岩(凸凹)	低	短	1	0.807	46	9.2	4.6	13.8	9.2	0	9.2	0		
		具志川④	350	30~50	0.200	7	2.1	1.05	1.05	2.1	0	0.7	0	人カ	x	車両	北	岩(平)、岩(凸凹)	低	短	1	0.429	15	2.25	2.25	6	3	0	1.5	0		
		具志川⑤	400	50~100	0.050	2	1	0.1	0.3	0.3	0.2	0.1	0	人カ	x	車両	北	岩(平)、岩(凸凹)	低	短	1	0.625	25	5	2.5	10	5	0	2.5	0		
		具志川⑥	800	80~120	0.225	18	9	1.8	3.6	2.7	0	0.9	0	人カ	x	車両	北	岩(平)、岩(凸凹)	低	短	多数	0.288	23	8.05	2.3	8.05	2.3	0	2.3	0		
		タチジマ西	500	50~70	0.800	40	16	2	10	10	0	2	0	2	人カ	x	船	北	砂、石、岩(平)、岩(凸凹)	中	長	1	1.000	50	5	10	20	10	0	5	0	
		タチジマ東	520	50~70	0.192	10	3	1	2	2	0	2	0	1	人カ	x	車両、船	北	砂、石、岩(凸凹)	中	長	1	0.769	40	4	8	16	8	0	4	0	
		比摩定①	740	80	0.541	40	12	4	10	10	0	4	0	40	人カ	x	車両	北	砂、大石、岩(凸凹)	中	長	1	1.000	20	2	4	8	4	0	2	0	
久米島 東部 海岸一帯	56	比摩定②	2265	80	0.971	220	44	44	44	44	0	44	0	人カ	x	車両	北東	石、大石、岩(平)、岩(凸凹)	低	短	多数	0.270	20	6	3	6	3	0	2	0		
		比摩定③	740	80~100	0.946	70	21	10.5	21	10.5	0	7	0	50	人カ	x	車両	北東	石、岩(平)、岩(凸凹)	低	短	多数	0.194	44	6.6	6.6	17.6	6.6	0	6.6	0	
		真跡港北	700	50~100	0.214	15	4.5	4.5	3	2.25	0	0.75	0	5	人カ	x	車両	北東	岩(平)、岩(凸凹)	低	短	1	0.500	35	7	5.25	10.5	7	0	5.25	0	
		真跡港	400	5~25	0.250	10	2.5	2.5	2	0	0.5	0	-	人カ	x	車両	北東	砂、大石、岩(平)、岩(凸凹)	低	短	1	0.500	20	2	3	6	6	0	3	0		
		仲里港南	320	30	0.938	30	4.5	3	4.5	9	0	9	0	30	人カ	④	車両	北東	砂、石、大石、岩(平)、岩(凸凹)	低	短	2	0.469	15	3	1.5	4.5	3	0	3	0	
		イーフビーチ	1950	25	0.021	4	0.8	0.8	0.8	0	0.8	0	0	-	人カ	③④	車両	砂	低	短	多数	0.021	4	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	3.2	0	
		島尻村公園北	530	10~15	0.094	5	1	1	1	1	0	1	0	0	人カ	x	車両	東	砂、石、大石、岩(平)、岩(凸凹)	低	短	多数	0.075	4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	2.4	0
		島尻①	230	20	0.087	2	1.2	0.2	0.2	0.3	0	0.1	0	-	人カ	x	車両	東	砂、大石、岩(凸凹)	低	短	1	0.174	4	0.4	0.8	0.8	0.4	0	1.6	0	
		島尻②	265	20	0.189	5	0.5	0.5	1	0	2	0	2	0.5	人カ	①②③	車両	砂、石	低	短	2	0.038	1	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.6	0		
		島尻③	180	20	0.333	6	1.5	0.9	1.2	1.2	0	1.2	0	2	0.5	人カ	③	車両	東	砂、石、岩(平)	低	短	1	0.278	5	0.25	0.25	1	1.5	0	2	0
		島尻④	650	20~50	0.031	2	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	0	1	0.5	人カ	①③	車両	砂、石、大石、岩(凸凹)	低	短	多数	0.077	5	1	1	1	1	0	1	0	

表 4.1-20 全踏調査結果一覧 (本島周辺離島調査地-8)

重点対象区 地名	新規 海岸番号 区域 番号	地点名	海岸 長さ (m)	海岸 奥行き (m)	H29~30年度全踏調査結果										【参考】H28年度概況調査結果																					
					海岸 10m あたり ゴミ量 (m)	ゴミ 全量 (m) A	漂流物の内訳(m3)				チェンソー 作業 量 (本)	回収 方法	海岸か ない時 保管場 の 運搬手 段	海岸の 向き	海岸基質	流木の 流失 防止 処置 の可 否	アクセス路		海岸 10m あたり ゴミ量 (m)	ゴミ 全量 (m) A	漂流物の内訳(m3)															
							発泡ス チロール	ペット ボトル	漁業 用 ナイ ロン	その他 の プラスチック							長さ	危険 度			発泡ス チロール	ペット ボトル	漁業 用 ナイ ロン	その他 の プラスチック												
久米島 西部 海岸一帯	57	ア-ラ浜	01	80	0.009	0.5	0.025	0.025	0.025	0.025	0	0.4	0	2	0.5	人カ	③	車両	南西	砂、石	○	×	短	低	1	多数	0.085	5	0.5	2	0.5	0	1.5	0		
			02	15	0.017	1	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.6	0	-	-	人カ	③	車両	南西	砂、石	○	○	短	低	多数	多数	0.085	5	0.5	2	0.5	0	1.5	0		
			03	5~10	0.063	1	0.1	0.15	0.3	0	0.3	0	0.3	0	-	-	人カ	×	車両	南西	砂、石	○	○	短	低	1	多数	0.375	6	0.6	0.9	1.5	0	1.5	0	
			04	5~10	0.031	5	0.5	0.5	0.5	0	3	0	3	0	10	2	人カ	①②③④	車両	南	砂、石、岩(平)	○	○	短	低	多数	多数	0.050	8	1.6	1.6	1.6	0	1.6	0	
			05	10~50	0.013	3	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	0.6	0	-	-	人カ	①②③	車両	南西	砂、石、岩(平)	○	○	短	低	多数	多数	0.013	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0
奥武島・ オ-八島 海岸一帯	58	奥武島北	01	400	0.200	8	4	1.6	0.8	0.8	0	0.8	0	4	2	人カ	×	車両	北	砂、石、岩(平)	○	○	中	低	1	多数	0.375	15	3	3	3	0	3	0		
			02	5~30	0.357	10	2	2	2	2	0	2	0	5	1	人カ	③④	車両	北東	砂、石、岩(平)	○	○	短	低	1	多数	0.107	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	
			03	5~30	0.060	3	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	0.6	0	-	-	人カ	③	車両	南	砂、岩(平)	○	○	短	低	1	多数	0.100	5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	4.6	0
			04	300	0.100	3	0.3	0.3	0.3	0.9	0.9	0	0.6	0	1	0.5	人カ	③	車両	北西	砂、大石	○	○	短	低	1	多数	0.167	5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	4.6	0
			05	250	0.060	1.5	0.225	0.15	0.15	0.225	0	0.75	0	4	4	人カ	×	車両	北西	砂、大石	×	×	短	低	多数	多数	0.040	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	

4.2 H29 年度調査結果

表 4.2-1～表 4.2-16 では参考として H29 年度全踏調査における現地調査結果一覧を記載した。

表 4.2-1 全踏調査結果一覧（宮古諸島調査地-1）

重点 対策 区域名	番号	H29年度全踏調査結果										【参考】H23年度概況調査結果																								
		地点名	海岸長 (m)	海岸風 行き (m)	海岸 10mあたり ゴミ量 (m ³)	ゴミ 全量 (m ³)	漂着物の内訳(m ³)					回収 方法	チェーンソー		海岸での使用 可能運搬機材 ①:軽トラ ②:トラック ③:リヤカー ④:一輪車 x:なし	海岸から 陸場 所への 運搬手 段	海岸の 向き	海岸基質	植生 帯	流木の 流失 防止 処置 の有 無	アクセス路			漂着物の内訳(m ³)												
							作業 量 (本)	作業 時間	作業 時間	発泡ス チロール	ベッ トポ トル		漁業 用 フイ	その他 のフ ィラ 等							カ ラ ス 金 風	流 木 等	長さ	危険 度	数	海岸 10mあたり ゴミ量 (m ³)	ゴミ 全量 (m ³)	発泡ス チロール	ベッ トポ トル	漁業 用 フイ	その他 のフ ィラ 等	カ ラ ス 金 風	流 木 等			
	01	狩俣B	50	10	2,000	10	1	3	3	2	0	1	0	-	-	人力	x	車両	北東	砂・岩盤平	△	○	短	中	1	3,000	15	3	2,25	2,25	1.5	0	6	0		
	02	狩俣A	650	15	0,308	20	6	4	4	4	0	2	0	1	4	人力	x	車両	北東	砂	△	○	短	低	3	0,769	50	10	25	7.5	5	0	2.5	0		
	03	養殖場北	755	20	1,325	100	30	30	20	10	5	5	0	-	-	人力	x	車両・船	北東	砂・岩盤平	○	○	短	低	2	1,589	120	36	36	24	12	6	6	0		
	04	島尻漁港北A	370	5	0,081	3	0.9	0.6	0.6	0.6	0	0.3	0	-	-	人力	x	車両	北東	砂	○	○	短	低	1	0,405	15	6	2,25	4.5	1.5	0	0.75	0		
	05	島尻漁港北B	170	0										-	-	人力	x	車両	北東	テトラ	○	○	未	未	未	0.118	2	0.8	0.1	0.2	0.1	0	0.8	0		
	06	宮古南静園裏	290	25	0,103	3	0.45	0.9	0.9	0.45	0	0.3	0	-	-	人力	①②③④	車両	東	砂	△	△	短	低	1	0,172	5	0.75	0.75	2	0.75	0	0.75	0		
	07	島尻海岸A	830	5	0,006	0.5	0.05	0.05	0.05	0.3	0	0.05	0	-	-	人力	x	車両	南西	砂・火山石・防波堤	x	x	短	低	4	0,006	0.5	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.475	0		
	08	島尻海岸B	1000	10	0,020	2	0.6	0.2	0.4	0.6	0	0.2	0	-	-	人力	①②③④	車両	西	岩盤凸凹 -防波堤+砂	x	x	短	低	3	0,002	0.2	0.03	0.03	0.02	0.02	0.08	0.02	0	0	
	09	島尻海岸C	835	20	0,036	3	0.6	0.3	0.6	1.2	0	0.3	0	-	-	人力	③④	車両	南西	砂・岩盤凸凹	○	○	短	低	3	0,024	2	0.1	0.1	0.1	0.2	0	1.5	0	0	
	10	島尻海岸D	190	15	0,042	0.8	0.08	0.08	0.08	0.48	0	0.08	0	-	-	人力	③④	車両	西	砂	○	○	短	低	1	0,053	1	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0.95	0	
	11	西平安名崎海岸A	500	10	0,020	1	0.1	0.1	0.1	0.5	0	0.2	0	-	-	人力	③④	車両	南西	石・岩盤凸凹	○	○	短	低	3	0,004	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0	0	
	12	西平安名崎海岸B	650	15	0,031	2	0.4	0.2	0.2	0.6	0	0.6	0	4	1	人力	④	車両	南西	砂・岩盤凸凹	○	○	短	低	2	0,015	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	0	
	13	西平安名崎海岸C	120	10	0,083	1	0.15	0.15	0.15	0.15	0	0.4	0	1	0.5	人力	④	車両	南西	砂	○	○	短	低	1	0,167	2	0.1	0.1	0.8	0.1	0.1	0.8	0	0	
	14	西平安名崎海岸D	100	10	0,100	1	0.2	0.3	0.1	0.3	0	0.1	0	-	-	人力	x	車両	南西	砂・岩盤凸凹	○	○	短	高	1	0,050	0.5	0.075	0.075	0.075	0.125	0.075	0.075	0	0	
	15	西平安名崎海岸E	400	20	0,050	2	0.4	0.2	0.2	0.8	0	0.4	0	-	-	人力	x	車両	南西	砂・岩盤凸凹	○	○	短	低	2	0,025	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0	
	16	西平安名崎海岸F	380	10	0,013	0.5	0.15	0.05	0.1	0.15	0	0.05	0	-	-	人力	x	車両	南西	砂・岩盤凸凹	○	○	短	低	2	0,011	0.4	0.08	0.08	0.08	0.08	0	0.08	0	0	
	17	西平安名崎海岸G	280	10	0,004	0.1	0.01	0.03	0.01	0.01	0.03	0.01	0	-	-	人力	x	車両	南西	岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0,002	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	0	
	18	平安名崎東A	150	20	0,003	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	-	-	人力	x	車両	北東	岩盤凸凹	○	○	短	低	2	0,133	2	0.2	1.6	0	0.2	0	0	0	0	
	19	平安名崎東B	25	10	2,000	5	1	1.5	1.5	0.75	0	0.25	0	-	-	人力	x	車両	北東	砂	○	○	短	中	1	4,000	10	3	3	2	1	0	1	0	0	
	20	狩俣漁港西	200	15	0,003	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	-	-	人力	x	車両	北東	砂・岩盤平	x	x	短	低	1	0,750	15	4.5	2,25	2,25	4.5	0	1.5	0	0	
	21	西の浜	1300	20	0,077	10	2	3	2	2	0	1	0	1	1	人力	①②③④	車両	西	砂	○	○	短	低	5	0,038	5	1.5	0.75	1	0.75	1	0.75	0	1	0

表 4.2-2 全踏調査結果一覽 (宮古諸島調査地-2)

重点 対策 区域名	番号	地点名	海岸 長さ (m)	海岸 行き 距離 (m)	H29年度全踏調査結果										【参考】H23年度概況調査結果																		
					チェーンソー		漂流物の内訳(m ³)					回収 方法			海岸での使用 可能運搬機材 ①、軽トラ ②、トラクター ③、リヤカー ④、一輪車 x、なし	海岸から 保管場 所への 運搬手 段	海岸の 向き	海岸基質	植生 帯	流木 の 流失 防止 処置 の可 否	アケセス路		漂流物の内訳(m ³)										
					作業 時間	作業 量 (本)	ゴミ 全量 (m ³)	漂流ス チロー ポトル	ベッ トポ トル	漁業 用 フイ	他の プラスチック	ガラス 等	流木 等	長さ							危険 度	数	海岸 10m あたり ゴミ量 (m ³)	ゴミ 全量 (m ³)	漂流ス チロー ポトル	ベッ トポ トル	漁業 用 フイ	他の プラスチック	ガラス 等	流木 等			
宮古島 東部 海岸一帯	01	真鍋漁港	160	30	0.313	5	1	1.5	1.5	0.5	0	0.5	0	-	-	人カ	③④	車両	北東	砂・岩盤平	○	○	短	1	0.375	6	1.5	0.6	0.9	1.2	0	1.2	0.6
	02	西原海岸	660	25	0.227	15	4.5	3	3	3	0	1.5	0	3	2	人カ	①②③④	車両	北東	砂	○	○	短	1	0.758	50	15	7.5	15	10	0	2.5	0
	03	白川田海岸	1400	25	0.071	10	2	3	2	2	0	1	0	2	1	人カ	③④	車両	東	砂	○	○	短	2	0.400	56	11.2	5.6	22.4	11.2	0	5.6	0
	04	白川田海岸南	100	30	1.800	18	2.7	4.5	3.6	1.8	0	5.4	0	3	8	人カ	x	船	北東	砂・岩盤平	○	○	長	1	2.000	20	4	2	4	4	0	6	0
	05	長浜海岸	1375	15	0.291	40	10	10	10	6	0	4	0	-	-	人カ	x	車両	北東	砂	○	○	短	2	0.436	60	18	18	15	6	0	3	0
	06	城辺町長間	1500	20	0.100	15	6	4.5	1.5	1.5	0	1.5	0	-	-	人カ	①②③④	車両	北東	砂	○	○	短	1	0.100	15	3	3	3	3	0	3	0
	07	浦底海岸	420	20	0.024	1	0.15	0.4	0.15	0.2	0	0.1	0	-	-	人カ	x	車両	北東	砂	○	○	短	1	0.714	30	9	4.5	9	4.5	0	3	0
	08	浦底漁港東	720	20	0.139	10	1	4	2	2	0	1	0	-	-	人カ	②③④	車両	北東	砂	○	○	短	2	0.625	45	11.25	9	11.25	9	0	4.5	0
	09	新城海岸	1000	25	0.200	20	6	4	6	2	0	2	0	-	-	人カ	①②③④	車両	北東	砂	○	○	短	2	0.300	30	6	6	9	6	0	3	0
	10	吉野海岸	500	30	0.160	8	1.2	1.6	3.2	1.2	0	0.8	0	-	-	人カ	①②③④	車両	北東	砂	○	○	短	1	0.100	5	1	1	1	1	0	1	0
	11	保良漁港	400	15	0.250	10	0.5	1	6	0.5	0	2	0	-	-	人カ	①②③④	車両	北東	砂・露岸	○	○	短	2	1.250	50	15	5	15	5	0	10	0
	12	南館海岸	300	15	1.000	30	6	6	6	9	0	3	0	-	-	人カ	x	船	北東	砂・岩盤凸凹	○	○	中	1	1.667	50	15	10	10	10	0	5	0
	01	保良海岸	550	25	0.091	5	1	1	1	1	0	1	0	-	-	人カ	②	車両	南	砂・石	○	○	短	1	0.127	7	1.4	1.05	2.8	1.4	0	0.35	0
02	保良ビーチ	200	30	0.050	1	0.4	0.05	0.1	0.45	0	0	0	-	-	人カ	③④	車両	南	砂	○	○	短	1	0.003	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	
03	博愛漁港西	270	10	0.019	0.5	0.075	0.175	0.05	0.175	0	0.025	0	-	-	人カ	④	車両	南	砂・岩盤凸凹	x	x	短	2	0.007	0.2	0.06	0.04	0.06	0.03	0	0.01	0	
04	イブキマランガンデンA	120	5	0.004	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	-	-	人カ	④	車両	南	砂・岩盤凸凹	○	○	短	1	0.004	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	
05	イブキマランガンデンB	1600	10~50	0.006	1	0.05	0.4	0.05	0.4	0.05	0.05	0	-	-	人カ	x	車両	南	砂・岩盤凸凹	○	○	短	6	0.006	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0
06	宮国	270	10	0.015	0.4	0.02	0.02	0.02	0.32	0	0.02	0	-	-	人カ	x	車両	南	砂・岩盤凸凹	△	△	短	2	0.037	1	0.1	0.1	0.3	0.1	0	0.4	0	
07	トイツ文化村東	140	20	0.036	0.5	0.025	0.175	0.075	0.15	0.05	0.025	0	-	-	人カ	x	車両	南	砂・石・岩盤凸凹	△	△	短	1	0.014	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0	
08	博愛ビーチ	100	20	0.020	0.2	0.02	0.08	0.02	0.06	0	0.02	0	-	-	人カ	x	車両	南	砂・石・岩盤凸凹	○	○	短	1	0.050	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0	
09	入江海岸	500	30	0.030	1.5	0.225	0.45	0.15	0.45	0.075	0.15	0	-	-	人カ	x	車両	南	砂・石・岩盤凸凹	○	○	短	3	0.060	3	0.9	0.3	1.2	0.3	0	0.3	0	
10	来間大橋東	460	25	0.011	0.5	0.1	0.1	0.1	0.15	0	0.05	0	-	-	人カ	x	車両	南	砂・岩盤凸凹	○	○	短	2	0.022	1	0.2	0.1	0.5	0.1	0	0.1	0	
11	来間大橋西	280	25	0.036	1	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.6	0	1	0.5	人カ	①②③④	車両	南	砂	○	○	短	2	0.002	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	
12	博愛わいわいビーチ	140	30	0.004	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	-	-	人カ	③④	車両	南	砂・石	x	x	短	1	0.014	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0	
13	入江海岸B	135	15	0.022	0.3	0.03	0.09	0.06	0.09	0	0.03	0	-	-	人カ	x	車両	南	砂・岩盤平	○	○	短	2	0.111	1.5	0.15	0.15	0.15	0.15	0	0.3	0	

表 4.2-4 全踏調査結果一覧（宮古諸島調査地一4）

重点 対策 区域名	番号	地点名	海岸長 (m)	海岸奥 行き (m)	H29年度全踏調査結果										【参考】H28年度概況調査結果																	
					チェーンソー		回収方法					海岸での使用 可能運搬機材	海岸から 保管場 所への 運搬手 段	海岸の 向き	海岸基質	植生 帯	流木の 流失 防止 処置 の可 否	アケセス路		漂流物の内訳(m3)												
					作業 時間	作業 量 (本)	作業 時間	作業 量 (本)	作業 時間	作業 量 (本)	作業 時間	作業 量 (本)	①、軽トラク ②、トラクター ③、リヤカー ④、一輪車 x / なし	車両	商	砂・岩盤凸凹	○	長さ	危険 度	数	海岸 10mあたり ゴミ量 (m)	ゴミ 全量 (m)	発泡ス チロール	ベット ポトル	漁業 用 パイ	その他 のプラスチック	ガラス 金風 等	流木 その他				
池間島 海岸一帯	01	池間島南東	185	20	0.005	0.1	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	-	-	人力	①②③④	車両	商	砂・岩盤凸凹	○	短	低	1	0.108	2	0.6	0.4	0.2	0.2	0	0	
	02	池間島南	180	20	0.056	1	0.05	0.05	0.05	0	0.8	0	1	2	人力	③④	車両	南西	砂	×	短	低	2	0.003	0.05	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	
	03	イラワンカイフツ・ヒダ	40	20	0.013	0.05	0.005	0.005	0.005	0	0.03	0	-	-	人力	③④	船	南西	砂	○	短	低	2	0.013	0.05	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	
	04	シヌニヌヒダ	45	30									-	-	人力	x	車両	南西	砂	○	未	未	未	未	0.011	0.05	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
	05	カギン西	60	30	1.167	7	0.7	0.7	1.4	0	3.5	0	5	3	人力	x	船	北	砂・岩盤平	×	短	高	1	3.333	20	6	4	4	2	0	4	0
	06	カギン西	260	25	0.269	7	0.7	0.7	0.7	0	4.2	0	3	2	人力	x	船	北	砂・岩盤平	×	短	高	1	0.462	12	1.2	2.4	3.6	2.4	0	2.4	0
	07	カギン東	60	20	3.333	20	3	3	4	0	6	0	16	8	人力	x	船	北東	砂・岩盤平 ・岩盤凸凹	△	短	高	1	1.333	8	3.2	1.6	1.6	0.4	0	1.2	0
	08	フナクス	65	15	0.308	2	0.3	0.8	0.3	0	0.3	0	-	-	人力	④	車両	北東	砂	○	短	低	2	0.923	6	1.8	1.8	0.6	0	0	0	0
	09	ヤマトウ浜	85	20	0.024	0.2	0.03	0.06	0.06	0.03	0	0.02	0	-	人力	④	車両	北東	砂	○	中	低	2	0.353	3	0.9	0.9	0.3	0	0	0	0
	10	ウハマ	280	20	0.071	2	0.2	0.4	0.8	0.4	0	0.2	0	-	人力	④	車両	北東	砂	○	短	低	2	0.143	4	1.2	1.2	1.2	0.2	0	0	0.2
	11	トゥイヤー	350	20	0.114	4	1.2	1.2	0.4	0.8	0	0.4	0	-	人力	x	車両	南東	砂	○	長	高	1	0.029	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0
	12	イグズービーチ	80	20	0.006	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	-	人力	①②③④	車両	南西	砂・岩盤平	○	短	低	2									
大神島 海岸一帯	01	大神瀬港西	64	5~15	0.156	1	0.3	0.15	0.3	0.15	0	0.1	0	-	人力	x	車両	南西	砂・石	○	短	低	1	0.156	1	0.25	0.25	0.25	0	0	0	
	02	カーキヌバ	190	10	0.026	0.5	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0	-	人力	④	車両	南西	砂	○	短	低	1	0.132	2.5	0.5	0.375	0.125	0.75	0	0.75	0	
	03	最北端	30	5	0.333	1	0.2	0.05	0.6	0.15	0	0	-	人力	x	車両	北東	砂・大石・岩盤凸凹	○	短	中	1	2.000	6	1.8	0.6	1.2	0.6	0	1.8	0	
来間島 海岸一帯	01	来間港北	205	30	0.098	2	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	-	人力	③④	車両	北東	砂	○	短	低	1	0.024	0.5	0.05	0.05	0.15	0.05	0	0.2	0	
	02	長崎の浜	150	30	0.033	0.5	0.025	0.025	0.4	0.025	0	0.025	0	-	人力	③④	車両	南西	砂・岩盤平 ・岩盤凸凹	○	短	低	1	0.003	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
	03	ムスヌン浜	300	20	0.017	0.5	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0	-	人力	④	車両	南西	砂・岩盤平 ・岩盤凸凹	○	短	低	1	0.002	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	
	04	長間浜	380	30	0.026	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	-	人力	x	車両	西	砂・岩盤平 ・岩盤凸凹	○	短	低	1	0.001	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0
	05	来間島北西	830	40	0.048	4	0.2	0.2	0.2	0.2	0	3.2	0	-	人力	④	車両	西	砂・岩盤平	○	短	低	1	0.002	0.2	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0	0.04

表 4.2-5 全踏調査結果一覽 (宮古諸島調査地一5)

重点 対策 区域名	番号	地点名	海岸長 (m)	海岸長 行き (m)	H29年度全踏調査結果										【参考】H23年度概況調査結果																				
					海岸 10mあたり ゴミ量 (m)	ゴミ 全量 (m)	漂着物の内訳(m3)					作業 量 (本)	作業 時間	回収 方法	海岸での使用 可能な器材 ①:軽トラ ②:トラクター ③:リヤカー ④:一輪車 x:なし	海岸から 一時 保管場 所への 運搬手 段	海岸の 向き	海岸基質	植生 帯	流木の 流失 防止 処置 の可否	アケセス路			漂着物の内訳(m3)											
							海流ス チロー ポトル	ベット ポトル	漁業 用 ナイ	その他 のプラスチック	ガラス 金属 等										長さ	危険 度	敷 数	海岸 10mあたり ゴミ量 (m)	ゴミ 全量 (m)	海流ス チロー ポトル	ベット ポトル	漁業 用 ナイ	その他 のプラスチック	ガラス 金属 等					
伊良部島 下地島 北部 海岸一帯	01	下地島空港東①	270	10~30	0.074	2	0.6	0.3	0.3	0	0.2	0	-	-	人力	x	車両	北	砂・岩盤平	○	○	短	2	0.407	11	4.4	2.2	2.2	1.1	0	1.1	0			
	02	下地島空港東②	600	5	0.033	2	0.6	0.3	0.3	0	0.2	0	-	-	人力	x	車両	北	砂・岩盤平・ 岩盤凸凹・石積みの崖	△	△	短	4	0.100	6	1.8	1.8	1.2	1.2	0	0	0	0		
	03	佐和田の浜南	270	10	0.007	0.2	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0	-	-	人力	x	車両	西	砂・岩盤平	○	○	短	1	0.019	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0	0		
	04	佐和田の浜	800	5~10	0.025	2	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	-	-	人力	①②③	車両	西	砂	○	○	短	2	0.001	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	0.02	0	
	05	黒浜御嶽	800	10	0.013	1	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	-	-	人力	x	車両	西	岩盤平・岩盤凸凹 崖・崖	○	○	短	2	0.013	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	0
	06	佐和田漁港	550	25	0.036	2	0.2	0.4	0.4	0.4	0.2	0.4	0	-	-	人力	x	車両	西	砂・岩盤平 岩盤凸凹	○	○	短	4	0.127	7	2.1	1.4	2.1	1.4	2.1	0.7	0	0.7	0
	07	佐和田漁港北	420	20	0.048	2	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	-	-	人力	x	車両	西	砂・石・岩盤平 岩盤凸凹	○	○	高	1	0.071	3	0.9	0.3	0.6	0.6	0	0.6	0	0.6	0	
	08	西海岸公園	400	20	0.075	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0.15	0.45	0	-	-	人力	x	車両	西	砂・岩盤平 岩盤凸凹	○	○	短	1	0.250	10	4	2	1	1	1	1	1	1	0
	09	白鳥崎	40	40	1.000	4	1.2	0.8	1.2	0.4	0	0.4	0	-	-	人力	x	車両・船	西	砂・岩盤平 岩盤凸凹	○	○	短	1	5.000	20	8	4	4	2	0	2	0	2	0
	10	サハ沖方一	50	20	1.000	5	1	0.5	1	0.5	0	2	0	4	2	人力	x	車両・船	北東	石・大石・岩盤凸凹 ・砂岩岩盤凸凹	x	x	中	1	1.400	7	1.4	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0	3.5	0
	01	ヤマトブー大岩	75	20	0.267	2	0	0	0	0	0	2	0	-	-	人力	x	車両	東	岩盤凸凹	○	○	短	1	0.133	1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.6	0	
	02	長山の浜南	370	32	0.054	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	-	-	人力	③④(一部だけ)	車両	東	砂・岩盤平 岩盤凸凹	○	○	短	4	0.108	4	0.8	0.4	0.4	2	0	0.4	0		
	03	長山の浜	550	30	0.055	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	-	-	人力	④	車両	南東	砂・岩盤凸凹	○	○	短	2	0.055	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	
	04	長浜港東	390	20	0.013	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0	-	-	人力	x	車両	南	砂・岩盤凸凹	○	○	中	2	0.026	1	0.1	0.1	0.1	0.2	0	0.5	0		
	05	長浜港西A	300	30	0.017	0.5	0.025	0.05	0.025	0.35	0.025	0.025	0	-	-	人力	x	車両・船	南	砂・岩盤凸凹	x	x	短	1	0.067	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0		
	06	長浜港西B	130	20										未	未	人力	④	車両	南	砂・岩盤凸凹	○	○	未	未	0.038	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0		
	07	渡口の浜東	570	10~40	0.035	2	0.3	0.3	0.3	0.8	0	0.3	0	-	-	人力	x	車両	南	砂・岩盤凸凹	○	○	短	3	0.035	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0		
	08	渡口の浜	700	20	0.029	2	0.3	0.3	0.3	0.8	0	0.3	0	-	-	人力	①②③④	車両	南	砂	○	○	短	2	0.014	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0
	09	下地島南東A	580	40	0.069	4	0.4	1.2	0.8	1.2	0	0.4	0	-	-	人力	①②③④	車両	東	砂	○	○	短	1	0.121	7	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	0	1.4	0	
10	下地島南東B	60	20	0.167	1	0.1	0.15	0.15	0.4	0	0.2	0	-	-	人力	②	車両	南東	砂・岩盤凸凹	○	○	短	1	0.333	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0		
11	下地島南西A	50	10	0.100	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0	-	-	人力	④	車両	南西	砂・石・岩盤平	○	○	短	1	0.100	0.5	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0	0.05	0.25		
12	下地島南西B	300	30	0.033	1	0.2	0.3	0.3	0.1	0	0.1	0	-	-	人力	x	車両	南	岩盤凸凹	△	x	短	1	0.003	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	
13	中の島海岸	160	30	0.031	0.5	0.05	0.15	0.15	0.1	0	0.05	0	-	-	人力	x	車両	南西	砂・石・岩盤平	○	○	短	1	0.006	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	
14	帯岩	70	20	0.143	1	0.2	0.05	0.4	0.05	0	0.3	0	-	-	人力	x	車両・船	西	砂・石・岩盤凸凹	x	x	短	1	0.143	1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0		
15	帯岩北	250	30	0.040	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	-	-	人力	③④	車両	南	砂・石・岩盤凸凹	○	○	短	1	0.080	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0		
16	下地島北	340	20	0.059	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	-	-	人力	x	車両	北	砂・石・岩盤平	○	○	短	1	0.118	4	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0	0.8	0	
17	通り池北A	170	20	0.029	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0	-	-	人力	④	車両	南	砂・石・岩盤平	○	○	短	1	0.029	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0.1	0	
18	通り池北B	450	30	0.067	3	0.3	0.9	0.9	0.6	0.15	0.15	0	-	-	人力	③④	車両	西	砂・石・岩盤平	○	○	短	2	0.067	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0
19	下地島北B	220	20	0.045	1	0.4	0.2	0.1	0.2	0	0.1	0	-	-	人力	④	車両	西	砂・岩盤平	○	○	短	2	0.045	1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	0.4	0	0.1	0	

表 4.2-6 全踏調査結果一覽 (宮古諸島調査地一6)

重点 対策 区域名	番号	地点名	海岸長 (m)	海岸長 行き (m)	H29年度全踏調査結果										【参考】H23年度概況調査結果																			
					海岸 10mあたり ゴミ量 (m ³)	ゴミ 全量 (m ³)	漂着物の内訳(m ³)					作業 量 (本)	作業 時間	回収 方法	海岸での使用 可能運搬機材 ①:軽トラ ②:トラック ③:リヤカー ④:一輪車 x:なし	海岸から 保管場 所への 運搬手段	海岸の 向き	海岸基質	植生 帯	流木の 流失 防止 処置 の可否	アケセス路		漂着物の内訳(m ³)											
							海岸 10mあたり ゴミ量 (m ³)	ゴミ 全量 (m ³)	発泡ス チロール	ペット ボトル	漁業 用 ナイ フ										他の ガラス 類	プラスチック	その他	長さ	危険 度	数	海岸 10mあたり ゴミ量 (m ³)	ゴミ 全量 (m ³)	発泡ス チロール	ペット ボトル	漁業 用 ナイ フ	他の ガラス 類	プラスチック	その他
多良間島 北部 海岸一帯	01	アウルトウブリ	210	20~40	0.476	10	1.5	3	2	3	0	0.5	0	-	-	人カ	x	車両	北西	砂	〇	〇	短	2	0.238	5	1	0.75	1.5	0.75	0	1	0	
	02	ナガハマトウブリ	346	5~20	0.231	8	4	2.4	0.8	0	0	0	0	-	-	人カ	x	車両	北	砂	〇	〇	短	6	0.607	21	5.25	5.25	4.2	2.1	0	3.15	1.05	
	03	トガリヲブリ	770	20~30	0.052	4	1.4	1.4	0.6	0.4	0.2	0	0	-	-	人カ	③④	車両	北	砂	〇	〇	短	3	0.130	10	3	2	2	1	0	1	0	
	04	前泊港西	780	20~50	0.090	7	0.7	3.5	0.7	1.05	0.35	0.7	0	2	1	人カ	③④	車両	北	砂	〇	〇	短	2	0.256	20	6	4	5	2	1	2	0	
	05	前泊港	200	20~50	0.150	3	0.3	0.9	1.2	0.3	0	0.3	0	1	0.3	人カ	③④	車両	北	砂	〇	〇	短	2	0.300	6	1.8	0.9	1.8	1.2	0	0.3	0	
	06	前泊港東	1400	30~50	0.057	8	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	0	1.6	0	2	1	人カ	②③④	車両	北	砂	〇	〇	短	5	0.321	45	13.5	9	13.5	4.5	0	4.5	0
多良間島 東部 海岸一帯	01	カナハマトウブリ	320	5~20	0.094	3	0.6	1.5	0.3	0.45	0	0.15	0	-	-	人カ	②③④	車両	北東	砂・岩盤平	〇	〇	短	1	0.375	12	3.6	2.4	3.6	1.2	0	1.2	0	
	02	ハナリトウブリ	24	10	0.417	1	0.25	0.25	0.25	0.25	0	0	0	-	-	人カ	③④	車両	北東	砂・岩盤平	〇	〇	短	1	0.833	2	0.8	0.6	0.2	0.2	0	0.2	0	0
	03	クハマトウブリ	160	5~20	0.250	4	1.2	2	1.5	0.5	0.5	0	0.5	0	-	-	人カ	x	車両	東	砂・岩盤平	〇	〇	短	1	0.444	20	6	4	6	3	0	1	0
	04	スウキハマトウブリ	450	5~20	0.111	5	2	3.9	2.6	2.6	0	0	0	3	1	人カ	③④	車両	東	砂・岩盤平・岩盤凸凹	〇	〇	短	4	0.556	20	6	5	5	2	0	2	0	
	05	三ツ瀬公園	360	20~40	0.361	13	3.9	3.9	2.6	2.6	0	0	0	-	-	人カ	③④	車両	東	砂・岩盤平	〇	〇	短	1	0.263	5	0.75	0.5	0.75	0.5	0	2.5	0	
	06	普天間港西	190	20~40	0.211	4	0.4	1.2	0.4	1.6	0	0.4	0	-	-	人カ	③④	車両	南東	砂	〇	〇	短	3	0.092	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	
多良間島 南部 海岸一帯	01	普天間港	325	30	0.062	2	0.1	0.2	0.1	0.6	0	1	0	-	-	人カ	②③④	車両	南東	砂・石	〇	〇	短	1	0.106	5	1	0.25	1	0.75	0	2	0	
	02	タニガートウブリ	470	30	0.213	10	1	1	2	0	0	5	0	-	-	人カ	③④	車両	南東	砂・岩盤凸凹	〇	〇	短	2	0.118	2	0.6	0.2	0.4	0.6	0	0.2	0	
	03	タニガートウブリ西	170	20	0.176	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	1	0.3	人カ	x	車両	南東	砂・岩盤平	〇	〇	短	2	0.149	7	1.05	0.7	2.1	1.05	0	2.1	0	
	04	ウドウルタマトウブリ	470	30	0.149	7	1.4	1.4	1.4	1.4	0	1.4	0	-	-	人カ	③④	車両	南東	砂・岩盤平	〇	〇	短	2	0.048	2	0.4	0.2	0.4	0.4	0.2	0.4	0	
	05	ウエダマートウブリ	420	30	0.048	2	0.2	0.4	0.6	0.4	0	0.4	0	-	-	人カ	②③④	車両	南東	砂・石	〇	〇	短	1	0.067	5	1	0.75	1.5	0.75	0	1	0	
	06	ケシヤリトウブリ	750	20~50	0.053	4	0.8	0.8	0.8	0.8	0	0.8	0	-	-	人カ	③④	車両	南	砂・岩盤平	〇	〇	短	2	0.190	6	0.6	0.6	1.2	1.2	0	2.4	0	
	07	フカリヲブリ	315	30	0.127	4	0.6	0.6	1.2	1.2	0	0.4	0	-	-	人カ	x	車両	南	砂・岩盤凸凹	〇	〇	短	1	0.200	2	0.4	0.1	0.3	0.2	0	1	0	
	08	タカアトウブリ	100	30	0.100	1	0.1	0.2	0.85	0.2	0.1	0.05	0	-	-	人カ	x	車両	南	砂	〇	〇	短	2	0.231	3	0.6	0.3	0.6	0.6	0.3	0.6	0	
	09	多良間港東	130	40	0.077	1	0.1	0.2	0.3	0.1	0	0.3	0	-	-	人カ	x	車両	南	砂・岩盤平	〇	〇	短	1	0.092	2	0.4	0.2	0.2	0.4	0	0.8	0	
	10	ナカシヤラトウブリ	245	10~20	0.082	2	0.5	0.5	0.5	0.3	0	0.2	0	-	-	人カ	③④	車両	南	砂・大石・岩盤平	〇	〇	短	1	0.092	2	0.4	0.2	0.2	0.4	0	0.8	0	
	11	ナカシヤラトウブリ西	430	10~50	0.058	2.5	0.25	0.75	0.25	1	0	0.25	0	-	-	人カ	③④	車両	南	砂・岩盤平	〇	〇	短	2	0.093	4	0.8	0.8	1.2	0.8	0	0.4	0	

表 4.2-8 全踏調査結果一覧（八重山諸島調査地一）

重点 対策 区域名	番号	地点名	海岸長 (m)	海岸奥 行き (m)	H29年度全踏調査結果										【参考】H23年度概況調査結果																				
					海岸 10mあたり ゴミ量 (m)	ゴミ 全量 (m)	発泡ス チロ- ポトル	ペット ボトル	漁業 用 フイ	その他 のフラス コ等	ガラス 金属 等	流木 その他	漂流物の内訳(m3)	回収 方法	作業 量 (本)	作業 時間	回取 方法	海岸での使用 可能運搬器材 ①:軽トラ ②:トラック ③:リヤカー ④:一輪車 x:なし	海岸から 一時 保管場 連の手 段	海岸の 向き	海岸 地質	植生 帯	流木の 流失 防止 処置 の可 否	長さ	危険 度	海岸 10mあたり ゴミ量 (m)	ゴミ 全量 (m)	発泡ス チロ- ポトル	ペット ボトル	漁業 用 フイ	その他 のフラス コ等	ガラス 金属 等	流木 その他		
石垣島 北部 海岸一帯	01	栄	110	15	0.182	2	0.2	0.5	0.2	1	0	0.1	0	-	-	人力	③	車両	北西	砂	○	○	短	低	1	0.018	0.2	0.05	0.05	0.04	0.03	0.01	0.02	0	
	02	兼城浜	180	15~30	0.028	0.5	0.075	0.15	0.075	0.15	0	0.05	0	-	-	人力	x	車両	北西	砂	○	○	短	低	1	0.083	1.5	0.45	0.3	0.075	0.225	0	0.45	0	
	03	野底	500	5~20	0.020	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	-	-	人力	x	車両	北	砂	○	○	短	低	1	0.160	8	2	2	1.2	1.6	0.4	0.8	0	
	04	野底崎東側	320	10	0.125	4	0.8	1.2	0.8	0.8	0	0.4	0	-	-	人力	x	車両	北	砂	○	○	短	低	1	0.219	7	1.4	2.1	1.05	1.05	0.35	1.05	0	
	05	野底崎西側	140	15~20	0.214	3	0.3	1.2	0.9	0.3	0	0.3	0	-	-	人力	x	車両	西	砂	○	○	短	低	1	0.014	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0	
	06	伊土名	700	20~30	0.171	12	4.8	1.2	3.6	1.2	0	1.2	0	-	-	人力	①②③④	車両	西	砂	○	○	短	低	1	0.029	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	
	07	大田	1060	10~15	0.047	5	0.75	2.5	0.75	1	0	0	0	-	-	人力	③	車両	北西	砂	○	○	短	低	2	0.142	15	3	4.5	1.5	4.5	0.75	0.75	0	
	08	浮海大田	285	10~20	0.070	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	-	-	人力	③	車両	北	砂	○	○	短	低	1	0.281	8	2.4	2.4	1.6	0.8	0	0.8	0	
	09	米原	1100	20~40	0.091	10	2	2	2	2	0	2	0	-	-	人力	③	車両	北	砂	○	○	短	低	3	0.045	5	1	1	1	1	1	0	1	0
	10	吉原①	210	20~50	0.143	3	0.9	0.6	0.9	0.45	0	0.15	0	-	-	人力	x	車両	北西	砂・大石・岩盤凸凹	○	○	中	中	1	0.238	5	2	1	1	0.5	0	0.5	0	
	11	吉原②	160	10~30	0.313	5	1.25	1.25	1.25	0.75	0	0.5	0	-	-	人力	x	車両	北	砂・石	○	○	中	中	1	0.375	6	1.8	0.6	1.8	1.2	0	0.6	0	
	12	吉原③	490	15	0.408	20	4	4	4	4	0	4	0	-	-	人力	x	車両	北	石・岩盤平	○	○	中	中	3	0.490	24	9.6	4.8	4.8	2.4	0	2.4	0	
	13	吉原④	1200	20~40	0.200	24	7.2	4.8	4.8	4.8	0	2.4	0	-	2	人力	①②③④	車両	北	砂・石	○	○	短	低	4	0.333	40	14	4	4	8	2	8	0	
	14	吉原⑤	170	20	0.588	10	3	3	2	1	0	1	0	-	-	人力	x	車両	北	砂・岩盤平	○	○	中	低	1	1.471	25	7.5	3.75	2.5	5	1.25	5	0	
石垣島 北東部 海岸一帯	01	平野海岸	1300	20	0.231	30	12	9	3	3	0	3	0	-	1	人力	②③④	車両	北	砂	○	○	中	低	2	0.500	65	13	13	13	9.75	3.25	13	0	
	02	浦崎西	850	20	0.176	15	3	3	3	3	0	3	0	-	-	人力	x	車両	北	砂・石・岩盤平	○	○	短	中	1	0.329	28	8.4	5.6	4.2	2.8	1.4	5.6	0	
	03	浦崎東	500	20~30	0.600	30	9	4.5	9	4.5	0	3	0	-	2	人力	x	車両	東	砂・石	○	○	短	低	3	0.200	10	3	1.5	1.5	1.5	0.5	2	0	
	04	岩崎北	1170	10~50	0.256	30	7.5	6	7.5	6	0	3	0	-	2	人力	x	船	東	砂・石・岩盤平 -岩盤凸凹	○	○	長	高	0	1.000	117	46.8	23.4	23.4	11.7	0	11.7	0	
	05	岩崎南	800	20~50	0.125	10	1	1.5	1.5	2.5	0.5	3	0	-	1	人力	x	車両	東	砂・石・岩盤凸凹	○	○	中	低	1	0.200	16	4.8	1.6	3.2	3.2	0	3.2	0	
	06	安良崎北	1500	50	0.133	20	3	3	5	5	1	3	0	-	-	人力	①	車両・船	南東	砂・石・岩盤平	○	○	短	低	1	0.067	10	2	2	2	2	0	2	0	
	07	明石北海岸	1400	30~80	0.143	20	2	3	6	4	1	4	0	-	1	人力	①②③④	車両	南東	砂・石・岩盤平	○	○	短	低	2	0.329	46	9.2	6.9	13.8	6.9	2.3	6.9	0	
	08	明石海岸	1180	30~60	0.169	20	3	6	6	3	0	2	0	-	3	人力	①②③④	車両	南東	砂	○	○	短	低	3	0.254	30	7.5	3	7.5	4.5	1.5	6	0	
	09	伊原間牧場	1340	40	0.149	20	3	4	5	5	1	2	0	-	-	人力	x	車両	南東	砂	○	○	長	中	1	0.201	27	5.4	5.4	10.8	2.7	0	2.7	0	
	10	船越漁港北	250	7	0.120	3	0.3	0.3	0.3	0.6	0	1.5	0	-	3	人力	x	車両	西	砂	○	○	短	低	1	0.020	0.5	0.05	0.025	0	0.025	0	0.4	0	
	11	明石西	350	15	0.029	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	-	1	人力	①	車両	西	砂	○	○	短	低	1	0.003	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	
	12	久宇良海岸	740	20~30	0.068	5	1	1	1.5	0	0.5	0	-	-	人力	x	車両	北西	砂	○	○	中	低	1	0.041	3	0.3	0.3	0.3	0.6	0	1.5	0		
	13	平久保橋	450	30	0.044	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	-	-	人力	③④	車両	西	砂	○	○	短	低	1	0.001	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	
	14	嘉良橋	540	20~50	0.093	5	1	1	1	1	0	1	0	-	1	人力	②	車両	北西	砂	○	○	短	低	1		H29新規								

表 4.2-9 全踏調査結果一覧（八重山諸島調査地-2）

重点対策区域名	番号	地点名	海岸長さ(m)	海岸奥行き(m)	H29年度全踏調査結果										【参考】H23年度概況調査結果																						
					海岸奥行き10mあたりゴミ量(m ³)	ゴミ全量(m ³)	廃油スチロール	ペットボトル	漁業用フイ	その他のプラスチック等	ガラス金庫等	流木	回収方法	海岸での使用可能運搬機材 ①:軽トラ ②:トラクター ③:リヤカー ④:一輪車 x:なし	海岸から一時保管場所への運搬手段	海岸基質	植生帯	流木の流失防止処置の可否	長さ	危険度	アクセス路	海岸奥行き10mあたりゴミ量(m ³)	ゴミ全量(m ³)	廃油スチロール	ペットボトル	漁業用フイ	その他のプラスチック等	ガラス金庫等	流木	その他							
石垣島東部海岸一帯	75	01	伊原間海岸	1950	40	0.205	40	4	6	4	10	0	16	0	2	1	人力	①②③④	車両	東	砂	○	○	低	短	8以上	0.205	40	4	8	12	8	0	8	0		
		02	玉取崎海岸	1200	30	0.167	20	4	4	4	4	0	4	0	-	-	人力	①②③④	車両	南	砂	○	○	低	短	2以上	0.125	15	4.5	1.5	4.5	1.5	0	3	0	0	
		03	伊野田海岸	1900	30	0.263	50	5	10	10	10	0	15	0	-	-	人力	①②③④(一部)	車両	南東	砂	○	○	低	短	3以上	0.211	40	8	8	8	4	0	12	0	0	
		04	伊野田南海岸	1200	10~20	0.250	30	6	6	6	6	6	0	6	0	-	-	人力	①②③④(一部)	車両	北東	砂	○	○	低	短	1	0.667	80	16	16	24	16	0	8	0	0
		05	野原崎	320	30	0.313	10	2	1	1	3	0	3	0	-	-	人力	x	船	東	砂・岩盤凸凹	○	○	高	中	1	0.250	8	0.8	2.4	2.4	1.6	0	0.8	0	0	
		06	星野海岸	2700	20	0.519	140	28	28	28	28	0	28	0	28	6	2	人力	①②③④	車両	東	砂・岩盤平	○	○	低	短	2	0.741	200	20	40	60	20	0	60	0	0
		07	轟川河口北側	3400	40	0.118	40	8	4	4	12	0	12	0	12	8	3	人力	①②③④	車両	東	砂	○	○	低	短	2	0.588	200	40	40	40	40	0	40	0	0
		08	白保	4400	40	0.102	45	9	9	9	9	0	9	0	9	-	-	人力	①②③④	車両	東	砂・岩盤凸凹	○	○	中	短	3	0.150	66	13.2	13.2	13.2	13.2	0	13.2	0	0
石垣島南部海岸一帯	76	01	八島海岸	200	10~20	0.150	3	0.3	0.75	0.75	0.15	0.15	0.3	0	3	0.5	人力	x	車両	南	砂・石・岩盤平	○	○	低	短	1	0.250	5	1	1.5	1	0	0.5	0	0		
		02	真栄里	450	30	0.067	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	-	-	人力	x	車両	南東	砂・石・岩盤平	○	○	低	短	1	0.067	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	0	
		03	大浜	460	20	0.004	0.2	0.02	0.02	0.12	0	0.12	0	0.02	0	-	-	人力	①	車両	南	砂	○	○	低	短	1	0.022	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	0
		04	宮良	1065	20	0.005	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0	-	-	人力	①②③④	車両	南西	砂・石・岩盤平	○	○	低	短	2	0.103	11	1.1	2.2	2.2	1.1	0	4.4	0	0
		05	大浜南	1000	10	0.070	7	0.7	2.1	0.7	0.7	0	2.8	0	0	-	-	人力	x	車両	南	砂・石・岩盤平	x	x	低	短	2	0.030	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	0.6

表 4.2-11 全踏調査結果一覧（八重山諸島調査地-4）

重点 対策 区域名	番号	地点名	海岸長 (m)	海岸奥 行き (m)	H29年度全踏調査結果										【参考】H23年度概況調査結果																						
					H29年度全踏調査結果					H29年度全踏調査結果					H29年度全踏調査結果					【参考】H23年度概況調査結果																	
					海岸 10mあたり ゴミ量 (m ³)	ゴミ 全量 (m ³)	漂流ス チロー ポトル	ペット ボトル	漁業 用 フイ	その他 のプラスチック	ガラス 金風 等	流木 その他	作業 量 (本)	作業 時間	回収 方法	海岸での使用 可能な運搬器材 ①軽トラ ②トラクター ③リヤカー ④一輪車 x/なし	海岸から 時 保管場 所への 運搬手 段	海岸の 向き	海岸基質	植生 帯	流木 の 流失 防止 処置 の可 否	長さ	危険 度	アケセス路	海岸 10mあたり ゴミ量 (m ³)	ゴミ 全量 (m ³)	漂流ス チロー ポトル	ペット ボトル	漁業 用 フイ	その他 のプラスチック	ガラス 金風 等	流木 その他					
竹富島 海岸一帯	78	1	皆治浜	500	20	0.100	5	1.5	1.5	0.5	1	0	0.5	0	-	-	人力	①②③④	車両	西	砂・岩盤平	○	○	短	1	0.100	5	1.5	1	1	1	0.5	0	0			
	2	コンドビーチ	900	20	0.022	2	0.2	0.2	0.2	0.2	0	1.2	0	0	-	-	人力	①②③④	車両	西	砂	○	○	短	1	0.022	2	0.1	0.1	0.1	0.1	0	1.6	0	0		
	3	西棧橋のビーチ	670	5~10	0.030	2	0.2	0.2	0.2	0.2	0	1.2	0	0	-	-	人力	①②③④	車両	西	砂・岩盤平	○	○	短	1	0.030	2	0.1	0.1	0.1	0.1	0	1.6	0	0		
	4	北崎西	400	15	0.100	4	0.4	0.8	0.2	0.6	0	2	0	0	5	1	人力	①②③④	車両	北西	砂・岩盤平	○	○	短	1	0.175	7	2.1	0.35	0.35	0.35	0.35	2.1	1.4	0		
	5	北崎	1000	20	0.100	10	1	1	1	1	0	6	0	0	20	8	人力	④	車両	北	砂・岩盤平	○	○	短	1	0.050	5	0.25	0.25	0.25	0.25	0	4	0	0		
	6	竹富東港北	120	15	0.250	3	0.3	0.3	0.3	0.6	0	1.5	0	0	5	1	人力	②③④	車両	北東	砂	○	○	短	1	0.417	5	0.25	0.25	0.25	0.25	1.5	2	0	0		
	7	竹富東港南	480	15	0.417	20	2	3	3	4	0	8	0	0	5	1	人力	③④	車両	北東	砂・大石	○	○	短	1	0.417	20	4	2	2	6	0	6	0			
	8	ナーラサ	520	5~10	0.135	7	0.7	1.4	0.7	1.4	0	2.8	0	0	5	1	人力	①②③④	車両	北東	砂・岩盤平	○	○	短	1	0.135	7	1.4	1.4	1.4	1.4	0	1.4	0	1.4	0	
	9	アイヤル浜	500	20	0.040	2	0.3	0.3	0.3	0.8	0	0.3	0	0	-	-	人力	①②③④	車両	南東	砂	○	○	短	1	0.140	7	0.7	1.4	1.4	1.4	2.1	0	1.4	0		
	10	アイヤル浜西	600	15	0.167	10	0.5	0.5	0.5	0.5	0	8	0	0	3	0.5	人力	①②③④	車両	南東	砂・石・岩盤平	○	○	短	1	0.100	6	0.9	0.9	1.8	1.8	0	0.6	0	0		
	01	黒島港東	270	5	1.185	32	1.6	3.2	0.64	0.96	0	25.6	0	0	100	24	人力	③④	車両	北東	砂・岩盤	○	○	短	1	0.370	10	2	2	3	1	0	2	0	0		
	02	伊古棧橋	150	5	1.000	15	0.75	2.25	0.75	0.75	0	10.5	0	0	50	12	人力	②③④	車両	北	砂	○	○	短	1	0.533	8	0.8	0.8	3.2	0.8	0	2.4	0	0		
	03	伊古浜	280	5	0.500	14	0.7	1.4	0.28	0.42	0	11.2	0	0	-	-	人力	②③④	車両	北西	砂	○	○	短	1	0.357	10	1	2	2	2	0	3	0	0		
	04	アナドマリ御獄	50	30	0.800	4	0.2	0.4	0.2	0.2	0	3	0	0	5	2	人力	①②③④	車両	北東	砂・岩盤平 岩盤凸凹 砂・岩盤凸凹 砂・岩盤凸凹 砂・岩盤凸凹	○	○	短	1	0.400	2	1.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	0.2	0	0
	05	黒島東	30	5	0.333	1	0.1	0.03	0.02	0.05	0	0.8	0	0	5	0.5	人力	x	車両	東	砂・岩盤凸凹	○	○	短	1	0.100	0.3	0.24	0.015	0.015	0	0.015	0	0.015	0		
	06	喜屋武御獄	30	30	0.333	1	0.05	0.2	0.15	0.1	0	0.5	0	0	5	0.5	人力	①②③④	車両	南東	岩盤凸凹	○	○	短	1	0.333	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	0.2	0	
07	黒島灯台	450	15	0.001	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	0	-	-	人力	x	車両	南	岩盤平	○	○	短	3	0.002	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	0.02	0		
08	南風保多御獄	170	2~10	0.059	1	0.1	0.3	0.1	0.4	0	0.1	0	0	-	-	人力	x	車両	南西	砂・石・岩盤凸凹	○	○	短	1	0.294	5	0.5	1.5	1.5	1	0	0.5	0	0			
09	仲本海岸	100	2~15	0.050	0.5	0	0	0	0.02	0	0.48	0	0	2	0.2	人力	③④	車両	南西	砂・石・岩盤凸凹	○	○	短	1	0.200	2	0.1	0.2	0.2	1.3	0	0.2	0	0.2	0		
10	迎里御獄	300	15	0.003	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	0	-	-	人力	③④	車両	南西	砂・石・岩盤凸凹	○	○	短	1	0.067	2	0.2	0.4	1	0.2	0	0.2	0	0.2	0		
11	ブズマリ	220	40	0.009	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0	0	-	-	人力	①②③④	車両	南西	砂・石・岩盤平	○	○	短	1	0.091	2	0.4	0.4	0.6	0.4	0	0.4	0	0.4	0		
12	保慶海岸	110	20	0.273	3	0.75	0.15	0.15	0.15	0	1.8	0	0	10	2	人力	③④	車両	南西	砂	○	○	短	1	0.192	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	0.4	0		
13	保慶海岸北	50	15	0.400	2	0.02	0.04	0.04	0.1	0	1.8	0	0	10	1	人力	③④	車両	西	砂	○	○	短	1	0.200	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	0.2	0		
14	西の浜	700	30	0.357	25	0.75	2.5	0.5	1.25	0	20	0	0	100	24	人力	x	車両	西	砂	○	○	短	2	0.100	7	1.4	1.4	2.1	1.4	0	0.7	0	0			
15	西の浜北	230	10	0.004	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	0	-	-	人力	x	車両	北西	崖岸	○	○	短	1	0.004	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	0.02	0		
16	黒島港西	200	15	0.200	4	2	0.32	0.28	0.4	0	1	0	0	-	-	人力	④	車両	北西	砂	○	○	短	1	0.350	7	1.4	1.4	2.8	0.7	0	0.7	0	0.7	0		

表 4.2-12 全踏調査結果一覧（八重山諸島調査地-5）

重点 対策 区域名	番号	地点名	海岸長 (m)	海岸奥 行き (m)	H29年度全踏調査結果										【参考】H23年度概況調査結果																		
					チェーンソー					回収方法					海岸での使用 可能運搬機材 ①:軽トラ ②:トラクター ③:リヤカー ④:一輪車 x:なし	海岸から 一時 保管場 所への 運搬手段	海岸の 向き	海岸基質	植生 帯	流木の 流失 防止 処置 の可否	アケセス路			漂着物の内訳(m3)									
					作業 時間	作業 量 (本)	作業 量 (本)	作業 時間	作業 量 (本)	作業 時間	作業 量 (本)	作業 時間	作業 量 (本)	長さ							危険 度	数	海岸 10mあたり ゴミ量 (m)	ゴミ 全量 (m)	発泡ス チロール	ベット ボトル	漁業 用 ナイ	その他 のプラスチック	ガラス 金風 等	流木 その他			
新城島 海岸一帯	01	上地港北	90	20	0.556	5	0.5	0.5	0	3	0	-	-	人力	x	車両	北西	砂・岩盤平	○	○	短	低	1	0.556	5	0.5	1	1	1	0	1.5	0	
	02	北西海岸	780	40	0.385	30	6	3	0	12	0	20	4	人力	x	船	北西	砂・石・岩盤平	○	○	短	低	1	0.256	20	6	4	4	4	0	2	0	
	03	北海岸	220	30	0.318	7	2.1	0.7	0	1.4	0	10	2	人力	x	船	北東	砂・石	○	○	-	-	0	0.318	7	0.7	0.7	2.1	1.4	0	2.1	0	
	04	北東海岸	745	10~20	0.094	7	1.4	1.4	0	1.4	0	-	-	人力	x	船	北東	砂・石・岩盤凸凹	○	x	-	-	0	0.094	7	1.4	1.4	2.1	0.7	0	1.4	0	
	05	東海岸(作業困難な海岸)	2330	10~20	0.010	2.3	0	1.15	0	1.15	0	-	-	人力	-	-	-	南東	岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.100	23.3	4.66	4.66	4.66	0	4.66	0	
	06	浜崎	215	10~30	0.093	2	0.2	0.8	0.4	0	0.4	0	-	人力	x	車両	南西	砂・岩盤平	○	○	短	低	1	0.140	3	0.9	0.9	0.3	0.6	0	0.3	0	
	07	南西海岸	1050	20~30	0.048	5	0.25	0.25	0	4	0	5	1	人力	x	船	西	砂	○	○	短	低	1	0.190	20	2	4	4	4	0	6	0	
	01	小浜港南	400	5	0.025	1	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	-	人力	④	車両	東	崖	○	○	短	低	1	0.100	4	0.8	0.8	0.8	0.8	0	0.8	0	
	02	トクマールビーチ	1200	20	1.250	150	3	4.5	0	1.35	0	100 以上	24 以上	人力	①	車両	北東	砂	○	○	短	低	1	0.200	24	4.8	4.8	7.2	2.4	0	4.8	0	
	03	はいむるぶし	1600	20	0.025	4	0.8	0.8	0	0.8	0	-	-	人力	①②③④	車両	南	砂	○	○	短	低	3	0.100	16	1.6	1.6	4.8	4.8	0	3.2	0	
	04	南風花海岸	550	5	0.055	3	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	-	人力	②	車両	南	砂	○	○	短	低	1	0.200	11	1.1	3.3	2.2	3.3	0	1.1	0	
	05	魚垣東	420	15	0.071	3	0.3	0.3	0.6	0	1.5	0	10	2	人力	②	車両	南	砂・岩盤平	○	○	短	高	1	0.238	10	1	1	3	4	0	1	0
	06	魚垣西	500	15	0.140	7	0.7	1.4	0.7	2.8	0	5	1	人力	③	車両	南	砂・岩盤平	○	○	短	低	2	0.300	15	3	1.5	4.5	4.5	0	1.5	0	
	07	細崎漁港東	600	15	0.100	6	0.6	1.2	2.4	0	0.6	0	-	人力	③	車両	南	砂・岩盤平	○	○	短	低	1	0.250	15	3	3	4.5	3	0	1.5	0	
	08	細崎漁港	400	3	0.050	2	0.2	0.6	0.3	0.8	0	0.1	0	-	人力	x	車両	西	石積み崖	x	x	短	低	1	0.500	20	2	2	2	8	0	6	0
09	細崎のビーチ	640	10	0.078	5	0.25	0.25	0.25	0	4	0	5	1.5	人力	③④	車両	北	砂	○	○	短	低	2	0.016	1	0.1	0.1	0.6	0.1	0	0.1	0	
10	細崎北	600	10	1.000	60	3	3	3	0	48	0	100 以上	24 以上	人力	x	車両	北	砂	○	○	短	低	1	0.250	15	1.5	4.5	3	3	0	3	0	
11	石長田海岸西	230	10	0.217	5	2	1	0.5	1	0	0.5	0	-	人力	x	車両	北	砂	○	○	中	低	1	0.435	10	1	1	2	4.5	0.5	1	0	
12	石長田海岸	850	10	0.012	1	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	-	人力	x	車両	西	岩盤平・泥	○	○	短	低	3以上	0.012	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	
13	アカヤ浜	300	0~3	0.000	0.01	0.01	0	0	0	0	0	-	人力	x	車両	南西	崖	○	○	短	低	3	0.033	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0		
14	北浜	250	20	0.600	15	0.75	0.75	1.5	0	11.25	0	30	8	人力	①②③④	車両	北	砂	○	○	短	低	1	1.000	25	5	7.5	7.5	2.5	0	2.5	0	
15	小浜港北	1000	20	1.500	150	10.5	10.5	4.5	0	120	0	100 以上	24 以上	人力	x	車両	北	砂	○	○	短	低	1	1.500	150	45	30	45	15	0	15	0	
01	西海岸	360	0~20	0.028	1	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	-	人力	③④	車両	北西	砂・干潟	○	x	短	低	1	0.056	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0		
02	東海岸	950	15	0.032	3	0.03	0.03	0.03	0	2.88	0	10	3	人力	③④	車両	南東	砂	○	○	短	低	2	0.021	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	
03	水牛車発着場	130	0~15	0.008	0.1	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	-	人力	①②③④	車両	西	砂	○	○	短	低	3	0.008	0.1	0	0	0.05	0.05	0	0	0		

表 4.2-13 全踏調査結果一覧（八重山諸島調査地-6）

重点対策区域名	番号	地点名	海岸線長さ(m)	海岸線行き(m)	H29年度全踏調査結果										【参考】H23年度概況調査結果																				
					海岸10mあたりゴミ量(m³)	ゴミ全量(m³)	漂着物の内訳(m³)						回収方法	チェーンソー		海岸での使用可能運搬機材 ①:軽トラ ②:トラック ③:リヤカー ④:一輪車 x:なし	海岸から一時保管場所への運搬手段	海岸の向き	海岸基質	植生帯	流木の流失防止処置の可否	アクセス路		漂着物の内訳(m³)											
							海岸10mあたりゴミ量(m³)	ゴミ全量(m³)	発泡スチロール	ペットボトル	油染み	他のプラスチック類		ガラス等	流木							その他	作業量(本)	作業時間	長さ	危険度	海岸10mあたりゴミ量(m³)	ゴミ全量(m³)	発泡スチロール	ペットボトル	油染み	他のプラスチック類	ガラス等	流木	その他
鳩間島海岸一帯	01	イトマ浜	260	10	0.038	1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.5	0	人力	-	-	人力	④	車両	南	砂	○	○	短	低	1	0.192	5	1	1.5	1.5	0.5	0	0.5	0
	02	イトマ浜西(作業困難な海岸)	170	5	0.006	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	人力	-	-	人力	x	車両	南西	岩盤凸凹	○	○	短	中	1	0.006	0.1	0.01	0.01	0.01	0	0.006	0	
	03	鷹島利浜	260	15	0.046	1.2	0.06	0.06	0.06	0.06	0	0.96	0	人力	-	-	人力	③	車両	南西	砂・岩盤平	○	○	短	低	2	0.385	10	1	3	2	2	0	2	0
	04	鳩間島北西(作業困難な海岸)	400	10	0.025	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	人力	-	-	人力	-	-	北西	岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.025	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0
	05	立原浜	70	30	0.286	2	0.14	0.8	0.06	0.4	0	0.6	0	人力	-	-	人力	x	車両	北	砂・岩盤平・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.286	2	0.6	0.4	0.4	0.4	0	0.2	0
	06	島仲浜	85	35	0.118	1	0.3	0.5	0.1	0.1	0	0	0	人力	-	-	人力	x	車両	北	砂・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.941	8	3.2	3.2	0.8	0.8	0	0	0
	07	外芸浜	40	30	0.750	3	0.6	0.6	0.15	0.15	0	1.5	0	人力	-	-	人力	x	車両	北東	砂・岩盤平・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.500	2	0.8	0.8	0.2	0.2	0	0	0
	08	船原浜	30	30	1.667	5	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	4.5	0	人力	-	-	人力	x	車両	北東	砂・岩盤平・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.667	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0
	09	鳩間島東南東	150	10	0.600	9	0.225	0.225	0.225	0.225	0	8.1	0	人力	-	-	人力	④	車両	東	砂・岩盤平	○	○	短	低	1	0.467	7	1.4	1.4	1.4	1.4	0	1.4	0
	10	ナラノ浜	260	10	0.192	5	0.2	0.15	0.15	0.5	0	4	0	人力	-	-	人力	④	車両	南東	砂・石	x	x	短	低	3	0.038	1	0.05	0.05	0.1	0.05	0.7	0.05	0
	11	前浜	100	2~10	0.010	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	人力	-	-	人力	③④	車両	南	砂	○	○	短	低	2	0.020	0.2	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0	
	01	波照間港東B	370	15~30	0.162	6	0.6	0.9	0.6	0.9	0	3	0	人力	-	-	人力	④	車両	北	砂・岩盤平	○	○	短	低	2	0.405	15	3	3	3	4.5	0	1.5	0
	02	波照間港東A	270	30	0.111	3	0.15	0.6	0.45	0.6	0	1.2	0	人力	-	-	人力	④	車両	北	砂・石・岩盤凸凹	○	○	短	低	3	0.222	6	0.6	0.6	0.6	3.6	0	0.6	0
	03	大泊浜	210	30	0.381	8	0.24	0.24	0.56	0.56	0	6.4	0	人力	-	-	人力	②③④	車両	北	砂・石・岩盤平	○	○	短	低	3	0.476	10	1	2	3	2	0	2	0
	04	ヌービ崎北(作業困難な海岸ではない)	1500	100	0.067	10	7	1	1	1	0	0	0	人力	-	-	人力	x	車両	北	岩盤凸凹	○	○	短	低	2									
05	鳩間島北(作業困難な海岸ではない)	1500	100	0.013	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	人力	-	-	人力	x	車両	東	岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.013	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	
06	鳩間島西(作業困難な海岸ではない)	800	150	0.013	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	人力	-	-	人力	③④	車両	南	岩盤凸凹	○	○	短	低	2	0.013	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	
07	鳩間島東(作業困難な海岸ではない)	1850	50	0.005	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	人力	-	-	人力	x	車両	南	石・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0.011	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	
08	ベム子浜(作業困難な海岸ではない)	600	50	0.083	5	0.25	0.25	0.25	0.25	0	4	0	人力	-	-	人力	④	車両	南	砂・岩盤平	○	○	中	低	1	0.083	5	0.5	1.5	1.5	0.5	0	1	0	
09	ベム子浜(作業困難な海岸ではない)	70	20	0.571	4	0.04	0.04	0.04	0.04	0	3.84	0	人力	-	-	人力	x	車両	南	岩盤凸凹	○	○	短	低	1	1.429	10	1	1	2	3	0	3	0	
10	毛崎西(作業困難な海岸ではない)	20	15	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	人力	-	-	人力	x	車両	南西	岩盤凸凹	○	○	長	高	1	0.250	0.5	0.15	0.1	0.15	0.1	0	0	0	
11	毛崎西A	15	15	0.067	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	人力	-	-	人力	x	車両	西	砂・石	○	○	短	低	1	0.467	0.7	0.14	0.14	0.14	0.07	0	0.21	0	
12	毛崎北	90	15	0.003	0.03	0.006	0.006	0.006	0.006	0	0.006	0	人力	-	-	人力	x	車両	西	砂・岩盤凸凹	○	○	短	中	1	0.011	0.1	0.02	0.02	0.02	0.02	0	0.02	0	
13	南浜	600	50	0.167	10	1	1	1	1	0	6	0	人力	-	-	人力	x	車両	西	砂	○	○	短	低	2	0.017	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	
14	北浜	1000	30	0.200	20	1	1	1	1	0	16	0	人力	-	-	人力	③④	車両	北	砂	○	○	短	低	2	0.030	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	
15	波照間港西	220	20	0.045	1	0.05	0.05	0.05	0.05	0	0.8	0	人力	-	-	人力	x	車両	北	砂	○	○	短	低	1	0.009	0.2	0.04	0.04	0.04	0.04	0	0.04	0	

表 4.2-15 全踏調査結果一覧（八重山諸島調査地-8）

重点 対策 区域名	番号	地点名	海岸長 (m)	海岸奥 行き (m)	H29年度全踏調査結果										【参考】H23年度概況調査結果																				
					海岸 10mあたり ゴミ量 (m ³)	ゴミ 全量 (m ³)	漂着物の内訳(m ³)				回収 方法	チェーンソー		海岸での使用 可能な漂着材 ①、軽トラック ②、トヨタター ③、リヤカー ④、一輪車 x、なし	海岸から 一時 保管場 所への 運搬手 段	海岸の 向き	海岸基質	植生 帯	流木の 流失 防止 処置 の可 否	アケセス路			漂着物の内訳(m ³)												
							海 岸 10m あた り の ゴミ 量 (m ³)	海 岸 10m あた り の ゴミ 全 量 (m ³)	発 泡 ス チ ロ ー ポ ツ ル	ベ ッ ト ポ ツ ル		漁 業 用 フ ィ 	そ の 他 の フ ィ 							カ ス 金 風 等	長 さ	危 険 度	数	海 岸 10m あた り の ゴミ 量 (m ³)	海 岸 10m あた り の ゴミ 全 量 (m ³)	発 泡 ス チ ロ ー ポ ツ ル	ベ ッ ト ポ ツ ル	漁 業 用 フ ィ	そ の 他 の フ ィ	カ ス 金 風 等					
西表島 北東部 海岸一帯	01	船浦橋東	50	10	0.800	4	0.08	0.08	0.2	0	3.6	0	20	4	人力	x	車両	北	砂	○	○	短	中	1	1,600	8	1.6	1.2	0.8	0.4	0	4	0		
	02	ナダラ橋西	500	10	0.600	30	2.4	4.5	2.1	3	0	18	0	30	8	人力	x	車両	北	砂	○	○	短	中	1	0,800	40	1.6	8	4	0	4	0		
	03	ナダラ橋東	690	0~5	0.072	5	0.05	0.05	0.05	0	4.8	0	20	5	人力	x	車両	北西	砂・岩盤平	○	○	短	中	1	0,203	14	2.8	1.4	1.4	5.6	0	2.8	0		
	04	クワラ橋西	1200	5~15	0.417	50	7.5	5	2.5	5	0	30	0	100	24	人力	②③④	車両、船	北	砂	○	○	短	低	1	1,000	120	4.8	24	12	24	0	12	0	
	05	クワラ橋東	460	3~10	0.435	20	2	0.8	0.6	0	16	0	20	5	人力	x	車両	北	砂・岩盤平	○	○	短	低	1	0,500	23	9.2	4.6	2.3	2.3	0	4.6	0		
	06	ゲータ川西	860	5~25	0.930	80	12	12	4	4	0	48	0	100	24	人力	①②③④	車両	北東	砂	○	○	短	低	2	1,744	150	45	30	30	0	15	0		
	07	赤礁島	1100	5~10										-	-	人力	x	船	西	砂・石・岩盤平	○	○	長	高	1	0,273	30	9	6	6	0	3	0		
	08	赤礁島東	1140	20~40	0.351	40	6	6	6	6	0	16	0	20	4	人力	x	車両、船	北	砂・石・岩盤平	○	○	中	中	1	0,526	60	18	12	12	12	0	6	0	
	09	ユチンの浜	700	20	2,000	140	21	14	7	14	0	84	0	50	16	人力	x	船	北東	砂	○	○	長	高	1	2,000	140	42	28	28	0	14	0		
	10	ユチン川東	320	5~15	0.625	20	2	2	1	3	0	12	0	50	2	人力	x	船	北西	砂・石・大石	○	○	長	高	1	0,313	10	4	1	1	3	0	1	0	
	11	高那	1040	30	1,442	150	15	15	15	15	0	90	0	100	24	人力	③④	車両	北東	砂	○	○	短	低	1	0,577	60	18	12	12	12	0	6	0	
	12	西船良橋北	1080	10	1,389	150	4.5	7.5	3	7.5	0	127.5	0	100	24	人力	①②③④	車両	東	砂	○	○	短	低	1	1,111	120	36	30	24	0	6	0		
	13	野原崎西	1780	10~20	1.517	270	8.1	13.5	5.4	13.5	0	229.5	0	200 以上	40	人力	①②③④	車両	北	砂	○	○	短	低	1	1,404	250	75	50	50	0	25	0		
	14	由布北	800	2~5	0.200	16	1.6	1.6	1.6	1.6	0	9.6	0	20	4	人力	③④	車両	東	砂	○	○	短	低	1	0,188	15	4.5	3	4.5	1.5	0	1.5	0	
	15	由布島渡し場	620	2~5	0.001	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0	0.01	0	-	-	人力	①②③④	車両	東	砂・干潟	○	x	短	低	1	0,000	0.01	0.002	0.002	0.002	0.002	0	0.002	0	
西表島 南東部 海岸一帯	01	古見	1050	2~5	0.095	10	2	2	2	0	2	0	-	-	人力	③④	車両	南東	砂・干潟	○	○	短	低	1	0,095	10	2	2	2	2	0	2	0		
	02	前良川南	1000	2	0.050	5	1	1	1	1	0	1	0	-	-	人力	x	車両	南東	砂・干潟	○	○	短	低	1	0,100	10	2	2	2	0	2	0	2	0
	03	仲間崎	480	5~10	0.208	10	0.5	1.5	0.5	0	6	0	10	2	人力	x	車両	南東	砂	○	○	短	低	1	0,417	20	2	6	6	4	0	2	0		
	04	仲間橋北	40	10	0.075	0.3	0.03	0.03	0.03	0	0.18	0	-	-	人力	x	車両	南	砂	○	○	短	中	1	0,375	1.5	0.15	0.3	0.3	0.45	0	0.3	0		
	05	仲間港南	480	3~10	0.063	3	0.15	0.3	0.15	1.2	0	1.2	0	-	-	人力	③④	車両	東	砂・石	○	○	短	低	1	0,333	16	1.6	3.2	3.2	0	4.8	0		
	06	南風島崎	1860	20	0.054	10	2	2	2	2	0	2	0	-	-	人力	x	車両	南	砂・岩盤平	○	○	中	低	4	0,054	10	2	2	2	2	0	2	0	
	07	ラ・ティエ々西表	50	25	0.020	0.1	0.01	0.04	0.04	0.01	0	0	0	-	-	人力	x	車両	南	砂・石・岩盤凸凹	○	○	短	低	1	0,040	0.2	0.02	0.06	0.04	0.06	0	0.02	0	
	08	豊原	1260	20~30	0.024	3	0.6	0.6	0.6	0.6	0	0.6	0	-	-	人力	①②③④	車両	南	砂・岩盤凸凹	○	○	短	中	3	0,048	6	0.6	1.8	1.2	1.8	0	0.6	0	
	09	南風島田兵	2500	20~40	0.020	5	1	1	1	1	0	1	0	-	-	人力	①②③④	車両	南	砂・岩盤平	○	○	高	低	3	0,050	12.5	1.25	3.75	2.5	3.75	0	1.25	0	

表 4.2-16 全踏調査結果一覧（八重山諸島調査地-9）

重点 対策 区域名	番号	地点名	海岸長 (m)	海岸長 行き (m)	H29年度全踏調査結果										【参考】H23年度概況調査結果																	
					海岸 10mあたり ゴミ量 (m)	ゴミ 全量 (m)	発泡ス チロール	ペット ボトル	漁業 用 フイ	その他 のプラスチック	ガラス 金 属 等	流木 その他	回収 方法	海岸での使用 可能運搬機材 ①軽トラ ②トラック ③リヤカー ④一輪車 x:なし	海岸から 一時 保管場 所への 運搬手 段	海岸の 向き	海岸 基質	植生 帯	流木の 流失 防止 処置 の可 否	長さ	危険 度	海岸 10mあたり ゴミ量 (m)	ゴミ 全量 (m)	発泡ス チロール	ペット ボトル	漁業 用 フイ	その他 のプラスチック	ガラス 金 属 等	流木 その他			
西表島 南西部 海岸一帯	01	鹿川湾	510	40~70	0.059	3	0.15	0.45	0.45	0.15	0	1.8	0	-	人力	x	船	南東	砂・大石	○	○	-	-	0.333	17	0.85	2.55	1.7	5.1	0	6.8	0
	02	ヌハシ浜	700	20	0.214	15	1.05	0.45	0.45	1.05	0	12	0	30	人力	x	船	北西	砂	○	○	-	-	0.286	20	4	4	2	2	0	6	0
	03	イトマリ浜	450	15	0.667	30	6	3	1.5	1.5	0	18	0	30	人力	x	船	北	砂	○	○	-	-	1.111	50	15	15	10	5	0	5	0
	04	網取	920	5~20	0.978	90	6.3	6.3	1.8	3.6	0	72	0	100	人力	x	船	北東	砂・岩盤凸凹	○	○	-	-	0.380	35	7	7	7	7	0	7	0
与那国島 北西部 海岸一帯	05	イダの浜	470	20	0.213	10	0.1	0.2	0.2	0.1	1	9.4	0	10	人力	③④	車両	北西	砂	○	○	低	低	0.064	3	0.15	0	0.15	0	0.3	2.4	0
	01	アーマ浜	215	25	0.930	20	3	2	1	6	0	8	0	60	人力	②③④	車両	北	砂	○	○	低	低	0.837	18	1.8	1.8	1.8	3.6	0	9	0
	02	ダシズ浜	80	20	0.125	1	0.05	0.2	0.05	0.2	0	0.5	0	-	人力	③	車両	西	砂	○	○	低	低	0.063	0.5	0.025	0.025	0.025	0.025	0	0.4	0
	03	空港	120	30										-	人力	-	-	北	岩盤凸凹	x	x			0.667	8	4.8	0.8	0.8	0.8	0	0.8	0
与那国島 北西部 海岸一帯	04	アタタ浜	300	30	0.067	2	0.1	0.4	0.1	0.6	0	0.8	0	-	人力	①②③④	車両	北	砂	○	○	低	低	0.010	0.3	0.03	0.03	0.03	0	0.18	0	
	05	祖納港東	340	5~20	0.441	15	4.5	3	1.5	1.5	0	4.5	0	10	人力	x	車両	北	砂・石・岩盤平	x	x	低	低	0.500	17	5.1	3.4	1.7	1.7	0	5.1	0
	01	ツア浜	235	20~30	1.702	40	16	8	4	4	0	8	0	20	人力	x	船	北東	砂	○	○	高	高	2.128	50	15	10	10	10	0	5	0
	02	ウブドゥマイ浜	430	30~40	1.860	80	20	16	20	8	0	16	0	100	人力	③	船	北東	砂	○	○	中	中	2.791	120	30	30	18	18	0	24	0
	03	アリン浜	500	10~30	0.800	40	12	8	8	8	0	4	0	10	人力	x	船	北	砂・大石・岩盤凸凹	○	○	高	高	1.000	50	12.5	12.5	7.5	7.5	0	10	0
与那国島 南部 海岸一帯	01	ウハヤマ浜	150	100	0.133	2	0.1	0.1	0.1	0.1	0	1.6	0	10	人力	x	船	南	砂・大石・岩盤凸凹	○	○	中	中	0.333	5	0.5	0.5	1.5	0.5	0	2	0
	02	比川浜	950	10~30	0.042	4	0.2	0.2	0.2	0.2	0	3.2	0	-	人力	③④	車両	南	砂・大石・岩盤凸凹	○	○	低	低	0.042	4	0.4	0.4	0.4	0.4	0	2.4	0
	03	兼瀬場	555	30	0.036	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0	-	人力	x	車両	南	砂・石・岩盤凸凹	x	x	低	低	0.036	2	0.4	0.4	0.4	0.4	0	0.4	0
	04	カタフル浜	640	10~30	0.156	10	0.3	1	0.7	2	0	6	0	-	人力	x	車両	南	砂・岩盤平	○	○	低	低	0.078	5	0.5	0.5	0.5	0.5	0	3	0