

道路

社会基盤の根幹となる道路網の整備により、地域の暮らしを支えます

管内県道概要

中部地域の道路網は、国道3路線、県道36路線（主要地方道9路線、一般県道27路線）で幹線道路網を形成しております。

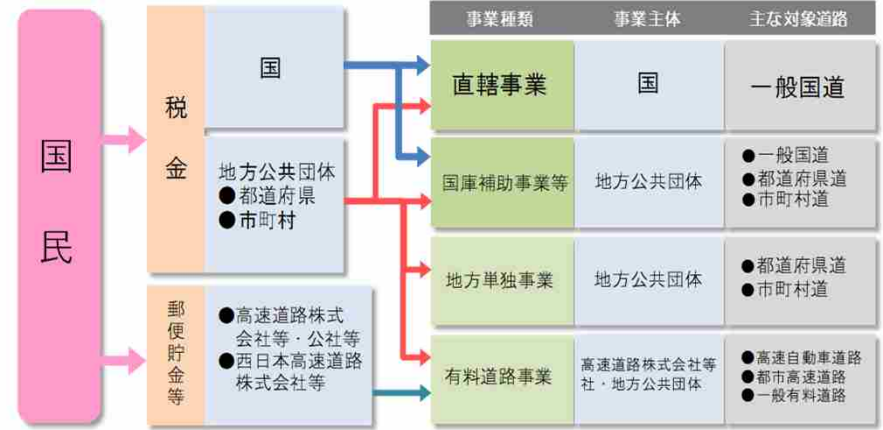
主として南北方向は国道、東西方向は県道がその役割を果たし、さらに市町村道が補充し、道路網が形成されております。

路線番号	路線名	区間		総延長 (m)	実延長 (m)	改良済延長 (m)	改良率 (%)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
		起点	終点						
10	伊計平良川線	うるま市与那城伊計	うるま市平良川	23,047	19,716	19,716	100.0%	19,716	100.0%
23	沖縄北谷線	沖縄市上地	北谷町浜川	4,588	4,588	4,588	100.0%	4,588	100.0%
29	那覇北中城線 ^{*1}	西原町幸地	北中城村安谷屋	15,115	15,115	11,749	77.7%	15,115	100.0%
38	浦添西原線	浦添市屋富祖	西原町嘉手苺	12,817	8,946	8,946	100.0%	8,946	100.0%
73	石川仲泊線 ^{*2}	うるま市石川	恩納村仲泊	3,674	3,674	3,674	100.0%	3,674	100.0%
74	沖縄嘉手苺線	沖縄市知花	嘉手苺町嘉手苺	6,323	6,323	6,323	100.0%	6,323	100.0%
75	沖縄石川線	沖縄市宮里	うるま市石川東恩納	11,546	11,546	11,546	100.0%	11,546	100.0%
81	宜野湾北中城線	宜野湾市伊佐	北中城村渡口	5,390	5,390	5,390	100.0%	5,390	100.0%
85	沖縄環状線	沖縄市美里	沖縄市美里	16,710	14,653	14,653	100.0%	14,653	100.0%
主要地方道 計		9		99,210	89,951	86,585	96.3%	89,951	100.0%
6	6号線 ^{*2}	読谷村伊良皆	うるま市石川東恩納	21,378	20,196	20,196	100.0%	20,196	100.0%
8	8号線	うるま市勝連平敷屋	うるま市栄野比	13,625	10,078	10,078	100.0%	10,078	100.0%
12	12号線	読谷村喜名	読谷村高志保	3,374	3,374	3,374	100.0%	3,374	100.0%
16	16号線	うるま市与那城西原	読谷村古堅	17,031	9,598	8,867	92.4%	9,598	100.0%
20	20号線	中城湾港泡瀬地区	沖縄市上地	3,989	3,989	3,399	85.2%	3,989	100.0%
22	22号線	北中城村比嘉	沖縄市高原	3,539	3,539	3,539	100.0%	3,539	100.0%
24	24号線	北谷町吉原	沖縄市山里	4,312	4,150	4,150	100.0%	4,150	100.0%
26	26号線	沖縄市知花	沖縄市白川	3,144	3,144	3,144	100.0%	3,144	100.0%
32	32号線	宜野湾市長田	中城村南上原	2,262	2,262	2,262	100.0%	2,262	100.0%
33	具志川前原線	うるま市具志川	うるま市前原	5,275	5,166	5,166	100.0%	5,166	100.0%
34	宜野湾西原線	宜野湾市大謝名	西原町内間	9,389	8,634	7,773	90.0%	8,634	100.0%
35	35号線	宜野湾市普天間	中城村奥間	5,663	3,569	3,569	100.0%	3,569	100.0%
36	36号線	沖縄市池原	うるま市前原	12,714	12,048	8,566	71.1%	12,048	100.0%
37	37号線	うるま市具志川	うるま市勝連平敷屋	12,710	12,112	8,102	66.9%	12,112	100.0%
130	130号線	北谷町北谷	北中城村瑞慶覧	1,641	1,641	1,641	100.0%	1,641	100.0%
146	146号線	北中城村安谷屋	中城村添石	4,288	4,288	4,288	100.0%	4,288	100.0%
153	153号線	浦添市牧港	浦添市経塚	5,880	5,499	5,421	98.6%	5,499	100.0%
155	155号線	西原町小波津	西原町池田	5,034	5,034	5,034	100.0%	5,034	100.0%
224	具志川環状線	うるま市天願	うるま市天願	17,277	16,889	9,676	57.3%	16,889	100.0%
227	沖縄県総合運動公園線	沖縄市比屋根	北中城村渡口	2,277	2,277	2,277	100.0%	2,277	100.0%
238	浜比嘉平安座線	うるま市勝連比嘉	うるま市与那城平安座	2,272	2,272	2,272	100.0%	2,272	100.0%
239	与那城具志川線	うるま市与那城屋敷名	うるま市宇川田	11,098	3,103	3,103	100.0%	3,103	100.0%
241	宜野湾南風原線	宜野湾市真栄原	浦添市前田	3,460	3,419	3,419	100.0%	3,419	100.0%
251	那覇宜野湾線	浦添市内間	宜野湾市大謝名	5,375	4,964	4,964	100.0%	4,964	100.0%
253	浦西停車場線	浦添市前田	西原町徳佐田	260	260	0	0.0%	0	0.0%
254	幸地インター線	西原町翁長	西原町幸地	800	800	0	0.0%	0	0.0%
255	石川池原線	うるま市石川	沖縄市池原	5,437	5,437	5,437	100.0%	5,437	100.0%
一般県道 計		27		183,504	157,742	139,717	88.6%	156,682	99.3%
計		36		282,714	247,693	226,302	91.4%	246,633	99.6%

*1 南部土木事務所管理部除く

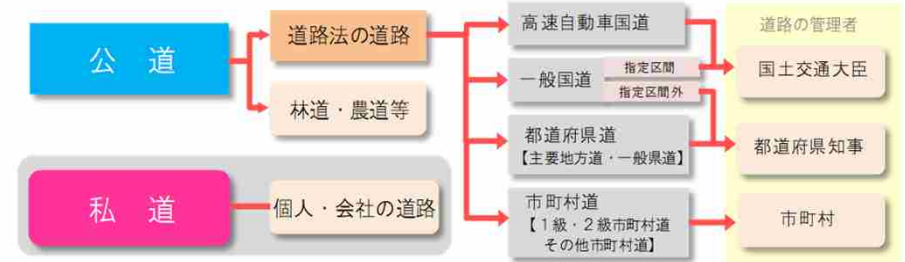
*2 全線中部土木事務所管理

道路事業のしくみ



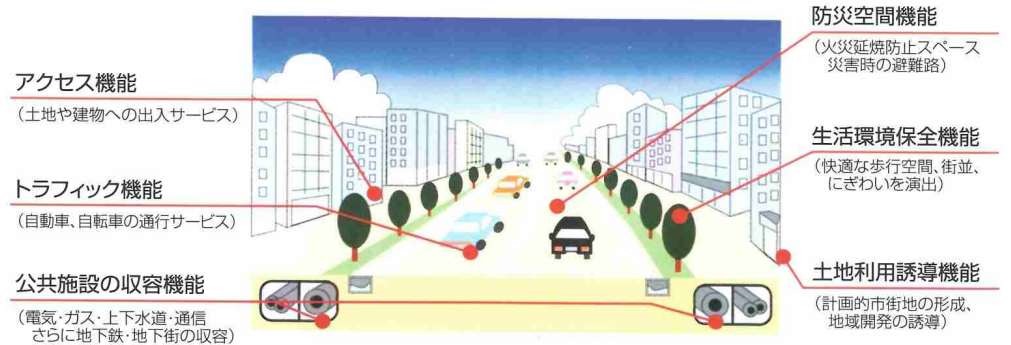
注) 高速道路株式会社が事業を営む道路は独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構との協定及び協定に基づく国土交通大臣の許可を受けた道路のみ。

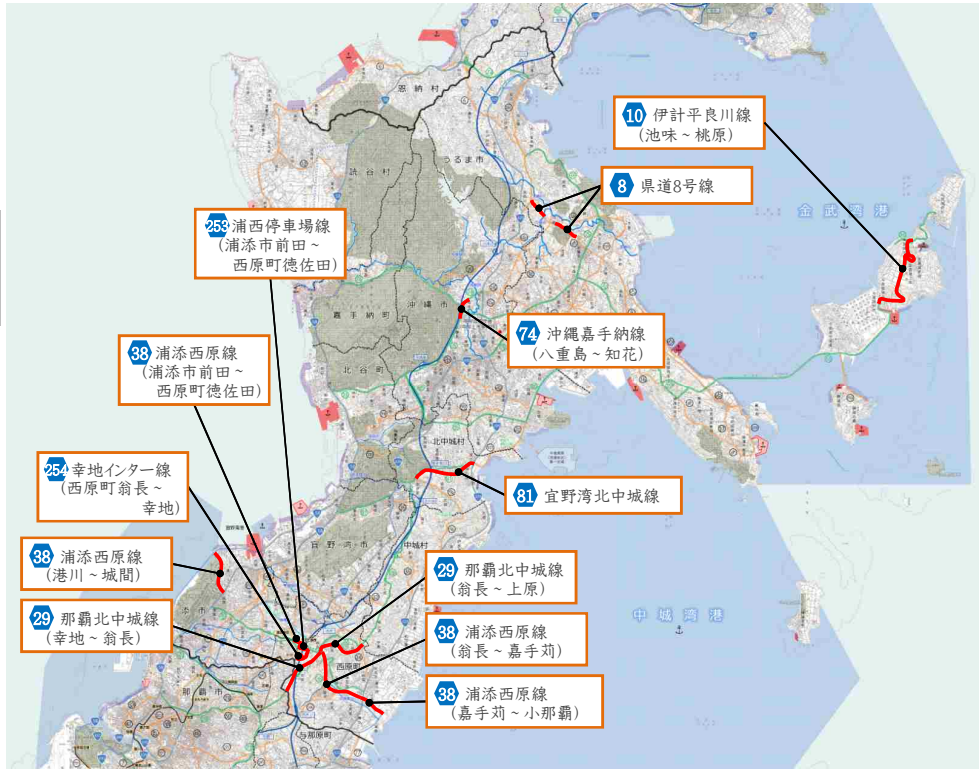
道路の種類



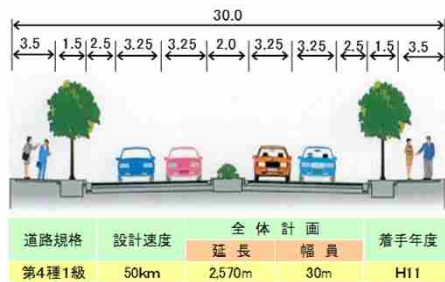
道路のはたらき

道路は、私たちの生活に欠かせない様々な役割を持っております。





81 主要地方道 宜野湾北中城線【安谷屋～渡口】



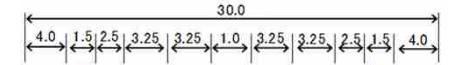
事業期間：平成11年度～2020年代後半
総事業費：208.0億円

宜野湾北中城線は、起点の国道58号伊佐交差点をはじめ普天間・石平交差点、沖縄自動車道喜舎場スマートIC、終点の国道329号渡口交差点等の要衝交差点を連絡する東西幹線として重要な役割を担っております。整備区間の安谷屋～渡口工区は、安谷屋交差点から渡口交差点までの約2.6km区間について整備を進めており、令和4年5月には、北中城村役場前から渡口交差点まで4車線で供用開始しました。

38 主要地方道 浦添西原線

浦添西原線は、那覇圏に隣接する浦添市と西原町を東西方向に横断する幹線道路であり、沖縄自動車道、国道58号、330号、329号等の縦軸幹線を相互に連絡し、交通量の多い南北間交通を分散効率化する横軸幹線として重要な役割を担っておりますが、交通量が多く渋滞が慢性化していることから、現状の2車線を4車線に拡幅し、交通容量の拡大を図ります。

● 港川～城間

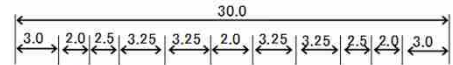


道路規格	設計速度	全体計画		着手年度
		延長	幅員	
第4種1級	60km	1,550m	30m	H19

事業期間：平成19年度～2020年代後半
総事業費：71.0億円

港川～城間工区(事業名：港川道路)は、国において整備が進められている沖縄西海岸道路(浦添北道路)と国道58号間を連絡する新設道路です。

● 嘉手苅～小那覇

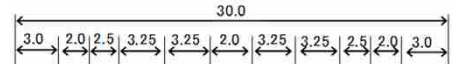


道路規格	設計速度	全体計画		着手年度
		延長	幅員	
第4種1級	60km	1,026m	30m	H15

事業期間：平成15年度～2020年代後半
総事業費：41.0億円

嘉手苅～小那覇工区は、直轄事業地として整備を進めている国道329号バイパスと329号現道の間を連絡する道路です。

● 翁長～嘉手苅



道路規格	設計速度	全体計画		着手年度
		延長	幅員	
第4種1級	60km	2,900m	30m	H21

事業期間：平成21年度～2020年代後半
総事業費：249.0億円

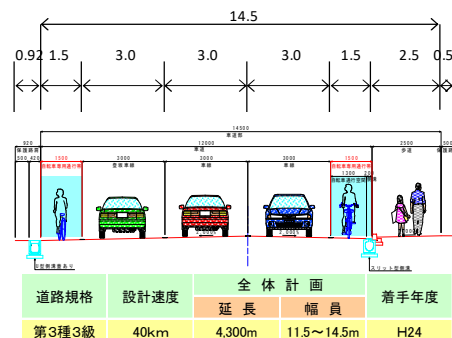
翁長～嘉手苅工区は、隣接する嘉手苅～小那覇工区に引き続き平成21年度より事業着手しており、勾配がきつ大きく蛇行している現況道路について、長大橋(橋長757m)を含むバイパス道路の整備を行い、より緩やかな勾配にするとともに道路線形の大幅な改善を図ります。

10 主要地方道 伊計平良川線【池味～桃原】



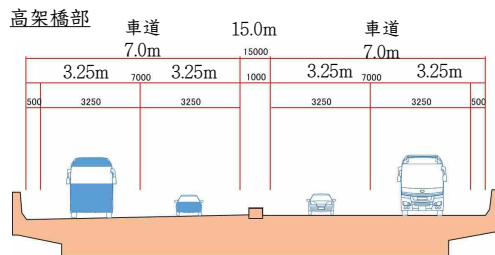
伊計平良川線は、うるま市の伊計島と主要地方道沖縄石川線を結び、金武湾港にある伊計島、宮城島、平安座島、浜比嘉島のライフラインとなっております。
また金武湾港平安座地区内にある石油備蓄施設等と中城湾港新港地区とを接続し、産業を支援する幹線道路として重要な道路となっております。

事業期間：平成24年度～2020年代後半
総事業費：40.0億円



池味～桃原工区においては、宮城島及び伊計島における生活・産業・物流を担う道路整備により、円滑な交通の確保、歩行者・自転車の安全確保、観光施設へのアクセス向上を図ります。

74 主要地方道 沖縄嘉手納線(池武当工区)【八重島～知花】



沖縄嘉手納線と沖縄環状線が接続する池武当交差点及び池武当東交差点は慢性的な交通渋滞が発生しています。
これら道路は、東西交通を担っていることから、渋滞緩和のため、高架橋を整備し、北谷方面～知花方面間の交通を交差点を介さず通行させることで、交差点の負荷を減らし、円滑な交通を確保するものです。

事業期間：令和4年度～2030年代中半
総事業費：64.1億円

29 主要地方道 那覇北中城線



那覇北中城線は、縦軸幹線網を形成する国道330号と同329号の間に位置し、これらの国道網とともに交通量の多い南北間の交通を分担しておりますが、年ごとに増大する交通量に対応するため、現況の2車線を4車線に拡幅し交通容量の拡大を図ります。

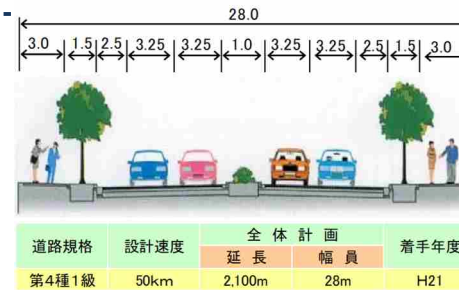
1 翁長～上原



事業期間：平成19年度～2020年代後半
総事業費：72.0億円

翁長～上原工区は、沿線の琉球大学、琉大病院等の大型施設の立地及び、地元西原町の土地区画整理事業による宅地化の進展等、交通混雑が著しいことから、平成19年度より4車線拡幅整備に着手しております。

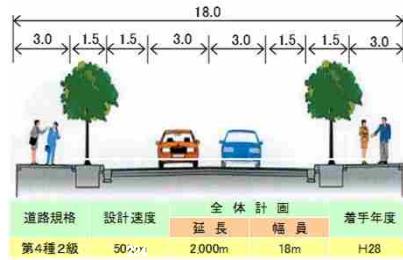
2 幸地～翁長



事業期間：平成21年度～2020年代後半
総事業費：152.6億円

幸地～翁長工区は、隣接する翁長～上原地区に引き続き、平成21年度より4車線拡幅整備に着手しております。また、幸地から那覇市鳥堀に至る残りの区間についても南部土木事務所の所管事業として平成21年度より同時に事業着手しております。

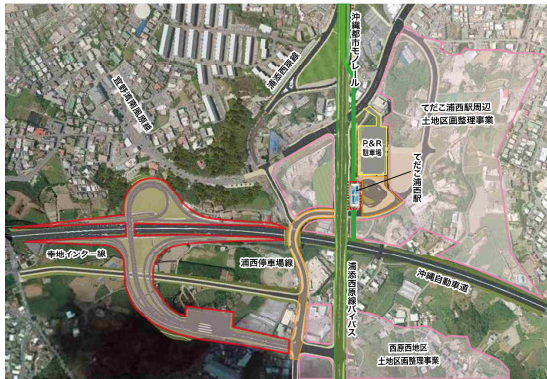
8 一般県道 8号線【栄野比～安慶名】



事業期間：平成28年度～2020年代後半
総事業費：32.7億円

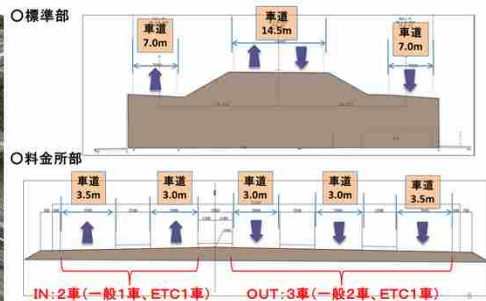
県道8号線は、うるま市栄野比から勝連平敷屋を結ぶ一般県道ですが、うるま市栄野比から安慶名の2.0kmにおいて、近年、市街化が進み交通量も多い状況にあります。一部区間において線形が悪く、歩道幅員が狭小等、道路環境が不十分な状況です。歩行者の安全性・快適性を確保し、円滑な自動車交通を図るため、道路改築を行うものです。

254 一般県道 幸地インター線



幸地インター線は、沖縄自動車道と浦添西原線（県道38号線）を連結する自動車専用道路です。幸地インター線の整備は主要な横断道路と縦軸幹線を連結して交通量の多い南北間交通の分散効率化に寄与するものです。

また、沖縄都市モルールと沖縄自動車道との連携による公共交通ネットワークの形成により自動車交通から公共交通への転換を促進し、那覇都市圏の交通渋滞緩和に大きく寄与するとともに、沖縄本島中北部から那覇都市圏へのアクセス性向上に資する重要な役割を担っております。



事業期間：平成26年度～2020年代中半
総事業費：110.0億円

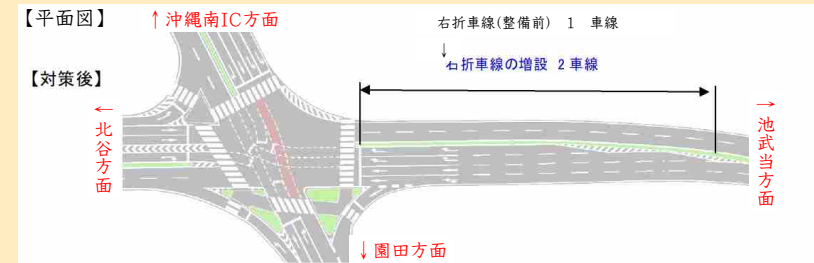
渋滞対策

沖縄地方の厳しい道路交通における渋滞緩和・解消を図るため、国、県、市町村、警察本部、NEXCOの関係者で構成された沖縄地方渋滞対策推進協議会(以下、協議会)において、渋滞箇所の特典、分析及び改善方策等を検討し、交通の円滑化に向け検討を進めています。協議会では、県内の一般道路において193箇所の交差点を渋滞箇所として抽出しており、その内、中部土木事務所管内には94箇所あります。

渋滞の主な要因としては道路の容量不足、交差点の容量不足が挙げられ、対策として、道路の容量不足については拡幅やバイパスの整備、交差点の容量不足については車線の設置(右折車線等の追加)や延長があります。交差点の容量不足解消は比較的短期間で対応できることから、拡幅やバイパスの整備と合わせて重点的に対応していきます。

沖縄環状線(沖縄南IC交差点)の渋滞対策

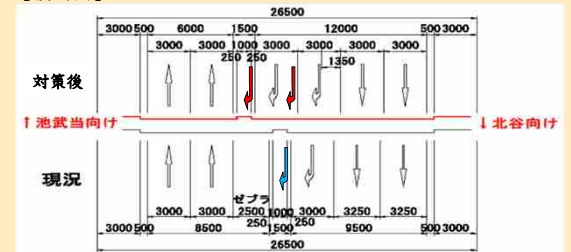
令和元年度、沖縄南IC交差点の沖縄環状線側において渋滞対策を実施しました。当該交差点の沖縄環状線池武当方面側は、沖縄南ICへ右折する車両数が右折車線容量を超過し朝夕ピーク時に渋滞が発生しているため、右折車線を2車線に増やすことで渋滞緩和・解消を図りました。



【整備効果】



【横断面】



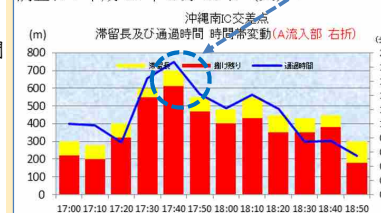
(凡例)

- 滞留長
- 捌け残り
- 通過時間

【対策前】

17時～19時 A流入部(右折)

調査日：平成30年1月30日(火)

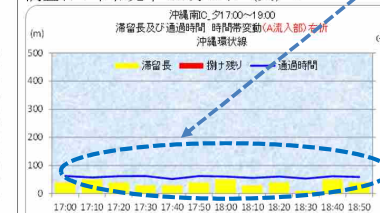


対策前では、
滞留長：700m
通過時間：18分40秒

【対策後】

17時～19時 A流入部(右折)

調査日：令和元年12月3日(火)



通過時間が最大
17分25秒改善

対策後では、
滞留長：50m
通過時間：1分15秒