

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	通行空間の安全性・快適性等を確保する道路整備計画（無電柱化推進計画支援）												
計画の期間	平成31年度～平成31年度（1年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	南城市,北谷町												
計画の目標	無電柱化を推進することにより、歩行者等の安全・快適な歩行空間の確保を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	176	A	176	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		2019年度当初		2019年度末
1	・無電柱化の整備率を0%（2019年度当初）から100%（2019年度末）に拡大。 無電柱化の整備率を算出 （ 無電柱化の整備済み延長/ 無電柱化の要整備延長 ） × 100	0%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	沖縄	南城市	直接	南城市	市町村道	交安	知念1号線(無電柱化整備事業)	電共 0.193km	南城市						95	-		
	A01-002	道路	沖縄	北谷町	直接	北谷町	市町村道	交安	美浜1号線(無電柱化整備事業)	電共 0.73km	北谷町						81	-		
												小計					176			
												合計						176		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
交付対象市町村における整備延長について県でとりまとめを行い、定量的指標および算定式により事後評価を実施。	令和3年度
	公表の方法
	沖縄県ホームページで公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	無電柱化を推進することにより、歩行者等の安全・快適な歩行空間の確保を図った。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
歩行者等の安全・快適な歩行空間を確保するため、継続して無電柱化を推進する。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終 目標値	100%	計画的に無電柱化を推進することで目標を達成できた。
	最終 実績値	100%	

(項) 沖縄開発事業費 (目) 防災・安全社会資本整備交付金 箇所図

計画の名称	通行空間の安全性・快適性等を確保する道路整備計画(無電柱化推進計画支援)		
計画の期間	2019年度～2019年度 (1年間)	交付団体	南城市, 北谷町

