新石垣空港
SHINISHIGAKI AIRPORT

石垣空港管理事務所
住所：石垣市字盛山222-75
電話：0980-87-0793

■空港の概況

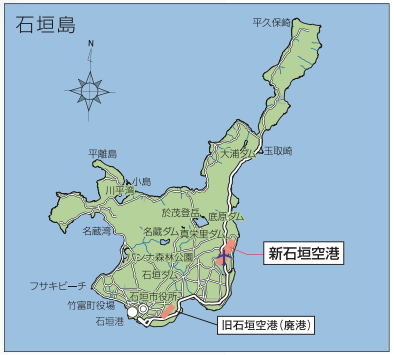
石垣空港は、昭和18年6月旧日本軍により海軍飛行場として建設された。

昭和31年6月から民間航空による運航が開始され、その後、滑走路及びエプロン等の整備がなされ、昭和43年6月YS-11型機が就航した。

昭和47年度から航空法に基づく拡張整備等を行い、昭和50年5月滑走路1,500mで供用開始した。その後、航空需要の増大や機材の大型化に対応するため、滑走路、航空保安施設等を整備し、昭和54年5月暫定ジェット化空港として供用開始した。

その後航空需要の増大や機材の大型化に対応するため、中型ジェット機が就航可能な滑走路長2,000mを有する空港を島の東側に整備し、平成25年3月7日供用開始した。

■位置図



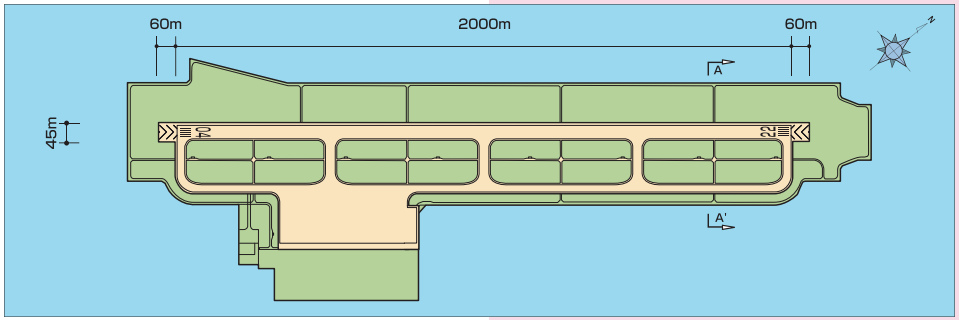
■沿革

S.18. 6.	旧日本軍により海軍飛行場として建設
S.31. 6.16	民間航空機運航開始
S.47.11.14	飛行場現況届告示（R/W1,500m）
S.48. 1.25	石垣空港設置許可（R/W1,500m、設置者：沖縄県）
S.48. 2.27	第三種空港に政令指定
S.50. 5.10	供用開始（R/W1,500m）
S.53. 7. 1	施設変更（R/W 強度8.5t→18.3t）許可
S.54. 5.15	供用開始（R/W 強度18.3t（暫定ジェット化））
H. 2. 8. 9	施設変更（誘導路、エプロン新設、拡幅）許可
H. 3. 3. 7	供用開始（誘導路、エプロン新設、拡幅）
H.17.12	新石垣空港設置許可（R/W 2,000m）
H.20. 6.18	地方管理空港に政令指定（法改正に伴う）
H.25. 3. 7	石垣空港供用廃止
H.25. 3. 7	新石垣空港供用開始（R/W 2,000m）
R. 2. 6.18	供用開始予定（エプロン拡張）

■空港諸元

項　目	概　要
種　別	地方管理空港
設置管理者	沖縄県
所 在 地	石垣市
標点位置	北緯24° 23′ 47″　東経124° 14′ 42″
標　高	31.0m
空港面積	1,419,615㎡
着陸帯	2,120×300m　C級
滑走路	2,000m×45m　LA-12　N35°52′19″E：真方位
誘導路	2,318m×23~30m
エプロン	86,308㎡（航空機コードE 2バース、航空機コードD 2バース、航空機コードC 3バース、航空機コードD（プロペラ機）1バース（R2,6,18供用開始予定）
航空灯火	飛行場灯台、進入灯、進入角指示灯、滑走路灯、滑走路中心線灯、接地帯灯、誘導路灯、風向灯等
航行援助施設	VOR/DME,ILS
駐車場	39,359㎡　498台
Tビル面積	11,793.19㎡（国内線）　1,335.79㎡（国際線）
運用時間	08：00~21：00（13時間）
貯油タンク	213.4kl×2基　　株りゅうせき

■平面図

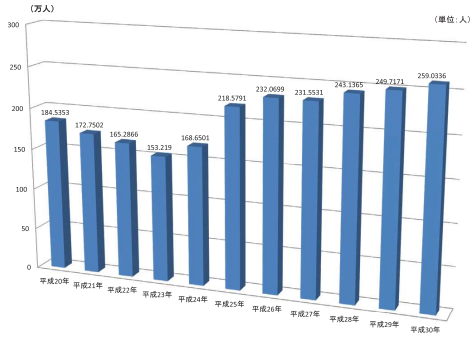


▲国内線ターミナルビル

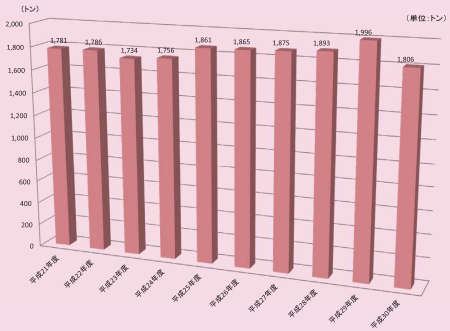
▲空港のマスコットキャラクター「ばいーぐる」

■航空輸送実績

旅客数の推移



貨物量の推移



※平成19年度10月以降、郵政民営化に伴う郵政法改正により小包郵便及び速達郵便は貨物扱いとなった。

■路線別就航状況

（令和2年1月現在）

路線	航空会社	就航機種	日便数	所要時間
那覇	JTA-ANA	B-737	15	1時間
	RAC	DHC-8	1	1時間10分
宮古	RAC	DHC-8	2	35分
与那国	RAC	DHC-8	3	35分
東京（羽田）	JTA	B-737	2	2時間35分
	ANA	B-777	2	2時間35分
東京（成田）	Peach	A320-200	1	2時間50分
大阪	JTA-ANA	B-737	2	2時間10分
	Peach	A320-200	2	2時間10分
名古屋	ANA	B-737	2	4時間
福岡	ANA	B-737	1	1時間50分
香港	香港エクスプレス	A320-200	1	1時間25分

市町村概況

行政区	人口（人）（H30.1.1現在）	世帯数（世帯）（H30.1.1現在）	面積（㎢）（H30.10.1現在）
石垣市	49392	24035	229.15
竹富町	4270	2430	334.4